

INHALT

VORWORT	5
1. Die neue Ära in der Porsche-Renngeschichte	6
2. Die Konzeption des Typs 904 GTS	8
2.1. Die Entstehung des Projekts	8
2.2. Die Rolle von Ferdinand Alexander Porsche	8
2.3. Prototypen, Test- und Versuchsfahrten, erste Modifikationen	8
2.4. Die Organisation, Konstruktion und Produktion in der Serie	30
3. Der Verkauf der 904	36
3.1. Die erste Pressevorstellung auf der Solitude	36
3.2. So reagierte die Presse	37
3.3. Die Prospekte	41
3.4. Die Betriebsanleitung des 904	43
3.5. Der Ersatzteilkatalog	56
4. Der 904 im Detail	60
4.1. Der Rahmen	60
4.2. Ausrüstung und Zubehör	62
4.3. Die Farben	63
4.4. Vorder- und Hinterachse	63
4.5. Der Motor 587/3	64
4.6. Die Motorschmierung	66
4.7. Das Getriebe	66
4.8. Bremsen, Felgen und Reifen	68
5. Die Weiterentwicklung des 904	70
5.1. Die Kunden-Rundschriften	70
5.2. Die Weiterentwicklung des Motors 587/3	86
5.3. Die 904-Achtzylinder mit dem Motor Typ 771	88
5.4. Die 904-Sechszylinder mit dem MotorTyp 901	90
5.5. Die Bergspyder	97
5.6. Die Entwicklung des Sportreglements	98
6. Der 904 im Rennen	102
6.1. Fahrer	102
6.2. Die wichtigsten Rennen	106
Die Saison 1964	106
Die Europa-Bergmeisterschaft 1964	111
Die Saison 1965	112
Die folgende Saisons	115
Aufstellung der wichtigsten Rennerfolge	117
7. Alle 904 / 906 im Detail	130
8. Der 904 als Modell	296
9. Die technischen Details	300
Technische Daten	300
Homologationsblatt	301
Fotonachweis	303
Danksagung	303