

**PORSCHE 901 –
AUF DER SPUR ZUR
DESIGNIKONE**

Vorwort von

Prof. Dr. Othmar Wickenheiser,

Hochschule München

..... 6

VOM 356

ZUM 901

Stammbaum

..... 22

**»ICH FINDE ES
SEHR SPANNEND,
DASS FERRY DAS
RICHTIGE
GESPÜR HATTE.«**

Porsche-Designchef

Michael Mauer

im Interview

..... 320

WELTPREMIERE

PORSCHE 901

Der erste Prospekt

..... 426

REIFEZEIT: DER LANGE WEG ZUM 901 26

AUSGANGSBASIS 356: NEUE TYPNUMMERN FÜR NEUE KONZEPTE	32
DER RUF NACH EINEM NEUEN MODELL WIRD LAUTER	70
TYP 695 VON ALBRECHT GRAF GOERTZ INSPIRIERT ZU NEUEN DESIGNENTWÜRFEN	84
F. A. PORSCHE ENTWIRFT DIE DESIGNVORLAGE FÜR DAS TECHNISCHE PROGRAMM 7	118
TYP-695-DESIGN TRIFFT TYP-754-TECHNIK	132
PROTOTYP UND VORBILD: DER 695-MUSTERWAGEN VON F. A. PORSCHE	150
PORSCHE TYP 695 (T7)	156
NEUE DESIGNFAMILIE: 644 (T8) UND 754 (T9) IM STIL DES 695	210
DAS ENDE: T9 WIRD EINGESTELLT	246
DER T8 BEKOMMT EINEN NAMEN: 901	248
UNENTSCHIEDEN: DREI VARIANTEN DES 901 CABRIOLETS	266
DER ERSTE 901-PROTOTYP MIT SECHSZYLINDERMOTOR	286
ENDSPURT ZUR IAA	312

DIE MOTORENTWICKLUNG 328

TYP 745: DER ERSTE PORSCHE SECHSZYLINDER-BOXERMOTOR	332
NEUENTWICKLUNG AUCH MIT TROCKENSUMPFSCHMIERUNG: TYP 821	354
WEITERENTWICKLUNG: AUS TYP 821 WIRD TYP 901	366

DIE FAHRWERKENTWICKLUNG 386

ENTWICKLUNGSZIEL T7: KOMPLETT NEUES FAHRWERK FÜR DEN 754	390
TECHNISCHES PROGRAMM 8: VOM 356-CHASSIS ZUM 901-FAHRWERK	412

IMPRESSUM	448
-----------------	-----