

**PORSCHE 901 –  
AUF DER SPUR ZUR  
DESIGNIKONE**

Vorwort von

**Prof. Dr. Othmar Wickenheiser,  
Hochschule München**

..... 6

**VOM 356  
ZUM 901  
Stammbaum**

..... 22

**»ICH FINDE ES  
SEHR SPANNEND,  
DASS FERRY DAS  
RICHTIGE  
GESPÜR HATTE.«**  
Porsche-Designchef  
Michael Mauer  
im Interview

..... 320

**WELTPREMIERE  
PORSCHE 901  
Der erste Prospekt**

..... 426

# **REIFEZEIT: DER LANGE WEG ZUM 901**

AUSGANGSBASIS 356: NEUE TYPNUMMERN FÜR NEUE KONZEPTE .....	32
DER RUF NACH EINEM NEUEN MODELL WIRD LAUTER .....	70
TYP 695 VON ALBRECHT GRAF GOERTZ INSPIRIERT ZU NEUEN DESIGNENTWÜRFEN .....	84
F. A. PORSCHE ENTWIRFT DIE DESIGNVORLAGE FÜR DAS TECHNISCHE PROGRAMM 7 .....	118
TYP-695-DESIGN TRIFFT TYP-754-TECHNIK .....	132
PROTOTYP UND VORBILD: DER 695-MUSTERWAGEN VON F. A. PORSCHE .....	150
PORSCHE TYP 695 (T7) .....	156
NEUE DESIGNFAMILIE: 644 (T8) UND 754 (T9) IM STIL DES 695 .....	210
DAS ENDE: T9 WIRD EINGESTELLT .....	246
DER T8 BEKOMMT EINEN NAMEN: 901 .....	248
UNENTSCHIEDEN: DREI VARIANTEN DES 901 CABRIOLETS .....	266
DER ERSTE 901-PROTOTYP MIT SECHSZYLINDERMOTOR .....	286
ENDSPURT ZUR IAA .....	312

# **DIE MOTORENENTWICKLUNG**

TYP 745: DER ERSTE PORSCHE SECHSZYLINDER-BOXERMOTOR .....	332
NEUENTWICKLUNG AUCH MIT TROCKENSUMPF-SCHMIERUNG: TYP 821 .....	354
WEITERENTWICKLUNG: AUS TYP 821 WIRD TYP 901 .....	366

# **DIE FAHRWERKENTWICKLUNG**

ENTWICKLUNGSZIEL T7: KOMPLETT NEUES FAHRWERK FÜR DEN 754 .....	390
TECHNISCHES PROGRAMM 8: VOM 356-CHASSIS ZUM 901-FAHRWERK .....	412

# **IMPRESSUM**

.....	448
-------	-----