

Inhaltsübersicht

	Seite
Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau	5
Ltd. BDir. Dipl.-Ing. R. Grüning, München	
Entwicklung des Betonstraßenbaus in Russland	9
Dr.-Ing. C. Sodeikat, München	
Erfahrungen mit der Betonbauweise in der Tschechischen Republik	16
Dipl.-Ing. M. Birnbaumová, Brünn	
Bedeutung der Nachhaltigkeit im Straßenbau	20
Prof. Dr.-Ing. P. Schießl, München	
Bewertung der Dauerhaftigkeit von Fahrbahnoberflächen aus Beton	24
Dipl.-Ing. K. Beckhaus, Dipl.-Ing. P. Wenzl und	
Prof. Dr.-Ing. P. Schießl, München	
Möglichkeiten zur weiteren Reduzierung des Reifen-/Fahrbahn-geräusches auf Betondecken	32
ORR'in Dipl.-Ing. B. Krieger, Bergisch Gladbach	
Bewertung des Tragverhaltens von Fahrbahndecken aus Beton	38
Dipl.-Ing. A. Großmann, Karlsruhe	
Technische, ökologische und wirtschaftliche Einflüsse auf die Mengen an rezykliertem Beton	45
Prof. Dr.-Ing. M. Schmidt, Kassel	
Der 7. Internationale Betonstraßenkongress in Orlando, Florida	51
Prof. Dr. techn. Dr.-Ing. E.h. R. Springenschmid, München	
Anforderungen an die Griffigkeit von Betondecken	57
BDir. Dipl.-Ing. H. Schmidt, Koblenz	
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen – Betonbauweisen (ZTV BEB-StB 01)	61
BOR Dipl.-Ing. H. Schwarting, Nienburg	
Herstellung und Verarbeitung von Luftporenbeton	66
Dipl.-Ing. E. Eickschen, Düsseldorf	
Erneuerung von Einzelplatten mit Schnellbeton	71
Dipl.-Ing. R. Alte-Teigeler, Bietigheim	
Merkblatt Kaltrecycling in situ	75
Dr.-Ing. F. Weinert, Crimmitschau	
Bauweisen von Betondecken nach den neuen RStO	79
Prof. Dr.-Ing. G. Leykauf, München	
Dünner Oberbeton und Betondecken auf kurzen Brücken	85
Dr.-Ing. W. Fleischer, München	