

Inhalt

1	Aufgabenstellung und Vorgehensweise	7	7	Differenziertes Qualitätsstufenkonzept zur Bewertung des Kfz-Verkehrsablaufs auf Streckenabschnitten von Hauptverkehrsstraßen	53
2	Erkenntnisse aus der Literaturlauswertung	10	7.1	Grundlagen	53
3	Ableitung relevanter Straßen-Umfeld-Typen	11	7.2	Konzepte für relevante Straßen-Umfeld-Typen	55
4	Empirische Untersuchungen	14	7.2.1	Hauptverkehrsstraße mit zweistreifiger Fahrbahn (Straßen-Umfeld-Typ 1)	55
4.1	Fallbeispiele	15	7.2.2	Hauptverkehrsstraße mit dreistreifiger (zwei Fahrstreifen und multifunktionaler Mittelstreifen) Fahrbahn (Straßen-Umfeld-Typ 2)	56
4.1.1	Straßen-Umfeld-Typ 1 (zweistreifige Fahrbahn)	15	7.2.3	Hauptverkehrsstraße mit zweistreifiger, überbreiter Fahrbahn (Straßen-Umfeld-Typ 3)	56
4.1.2	Straßen-Umfeld-Typ 2 (zweistreifige Fahrbahn mit multifunktionalem Mittelstreifen)	17	7.2.4	Hauptverkehrsstraße mit vierstreifiger Fahrbahn ohne bauliche Richtungstrennung (Straßen-Umfeld-Typ 4)	57
4.1.3	Straßen-Umfeld-Typ 3 (zweistreifige Fahrbahn mit überbreiten Fahrstreifen)	22	7.2.5	Hauptverkehrsstraße mit vierstreifiger Fahrbahn mit Straßenbahn auf straßenbündigem Bahnkörper (Straßen-Umfeld-Typ 5)	57
4.1.4	Straßen-Umfeld-Typ 4 (vierstreifige Fahrbahn ohne bauliche Richtungstrennung)	25	7.2.6	Hauptverkehrsstraße mit vierstreifiger Fahrbahn mit baulicher Richtungstrennung (Straßen-Umfeld-Typ 6)	58
4.1.5	Straßen-Umfeld-Typ 5 (vierstreifige Fahrbahn mit Stadt-/Straßenbahn auf straßenbündigem Bahnkörper)	26	7.3	Hinweise für Anwender	58
4.1.6	Straßen-Umfeld-Typ 6 (vierstreifige Fahrbahn mit baulicher Richtungstrennung)	29	8	Schlussfolgerungen	60
4.2	Zusammenfassung	30		Literatur	60
5	Ableitung der maßgeblichen Parameter und Struktur des Qualitätsstufenkonzeptes	35			
6	Simulationsuntersuchungen	41			
6.1	Grundlagen	41			
6.2	Ergebnisse	45			