

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Vorwort | 7 |
| Unsere Elbe | 8 |
| Geschichte und Gegenwart der Elbschifffahrt im Landkreis Wittenberg | 8 |
| Der Ursprung des Stromnamens | 8 |
| Die Elbe in Zahlen | 8 |
| Unberechenbare und unvorhersehbare Naturereignisse an der Elbe | 11 |
| Hochwasser | 11 |
| Hochwasserschutz, Deichwesen | 15 |
| Niedrigwasser | 16 |
| Eisgang, Eistau | 20 |
| Das Verkehrswesen an und auf der Elbe bis Mitte des 19. Jahrhunderts | 22 |
| Allgemeine Verkehrsbedingungen in früheren Jahrhunderten | 22 |
| Vom Einbaum bis zum Katzbuckelkahn | 22 |
| Eine neue Berufsgruppe entstand, die Bomätscher | 24 |
| Der Zustand der Elbe bis Mitte des 19. Jahrhunderts | 26 |
| Erste gezielte Baumaßnahmen an der Elbe | 28 |
| Der Handel bis zum 19. Jahrhundert an der Elbe | 30 |
| Der Wiener Kongress und seine Auswirkungen auf den Elbstrom | 31 |
| Die Kongressakte und die Elbschifffahrtsakte vom 25. Juni 1821 | 31 |
| Der Ausbau der Elbe zum europäischen Schifffahrtsweg | 33 |
| Die Dampfschifffahrt auf der Elbe | 36 |
| Die ersten Dampfschiffe auf der Elbe | 36 |
| Die Kettenschifffahrt | 36 |
| Die Seitenraddampfer und ihre Blütezeit | 39 |
| Das Leben der Elbschiffer an Bord | 40 |
| Die Arbeitsniederlegungen der Elbschiffer | 41 |

| | |
|--|-----|
| Die Blütezeit der Elbschifffahrt | 45 |
| Die Häfen im Landkreis | 45 |
| Die Schifferorte Kleinwittenberg und Elster | 57 |
| Die Schiffervereine und ihre Schifferbälle | 61 |
| Sonstige Gewerbe an und auf der Elbe | 63 |
| Fähren auf der Elbe | 63 |
| Die Flößerei auf der Elbe | 67 |
| Schiffmühlen, eine Flotte die fast immer vor Anker lag | 69 |
| Eines der ältesten Gewerbe am Strom, die Fischerei | 72 |
| Badeanstalten an der Elbe | 78 |
| Historische Schiffbauereien | 81 |
| Die Personenschifffahrt in früheren Tagen | 83 |
| Der schwere Anfang nach dem II. Weltkrieg auf der Elbe | 86 |
| Das Ende des II. Weltkriegs – ein schlechtes Erbe für die Elbschifffahrt .. | 86 |
| Die Gründung der Deutschen Schifffahrts- und Umschlagbetriebszentrale (DSU) | 89 |
| Rückblick auf die lokale Personenschifffahrt im Kreis Wittenberg | 92 |
| Neue Akzente auf der Elbe nach der politischen Wende 1989 | 96 |
| Veränderungen im Bereich der Frachtschifffahrt | 96 |
| Kreuzfahrten auf der Elbe | 99 |
| Der lokale Ausflugsverkehr | 103 |