

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Unsere Elbe	8
Geschichte und Gegenwart der Elbschifffahrt im Landkreis Wittenberg	8
Der Ursprung des Stromnamens	8
Die Elbe in Zahlen	8
Unberechenbare und unvorhersehbare Naturereignisse an der Elbe	11
Hochwasser	11
Hochwasserschutz, Deichwesen	15
Niedrigwasser	16
Eisgang, Eisstau	20
Das Verkehrswesen an und auf der Elbe bis Mitte des 19. Jahrhunderts	22
Allgemeine Verkehrsbedingungen in früheren Jahrhunderten	22
Vom Einbaum bis zum Katzbuckelkahn	22
Eine neue Berufsgruppe entstand, die Bomätscher	24
Der Zustand der Elbe bis Mitte des 19. Jahrhunderts	26
Erste gezielte Baumaßnahmen an der Elbe	28
Der Handel bis zum 19. Jahrhundert an der Elbe	30
Der Wiener Kongress und seine Auswirkungen auf den Elbstrom	31
Die Kongressakte und die Elbschifffahrtsakte vom 25. Juni 1821	31
Der Ausbau der Elbe zum europäischen Schifffahrtsweg	33
Die Dampfschifffahrt auf der Elbe	36
Die ersten Dampfschiffe auf der Elbe	36
Die Kettenschifffahrt	36
Die Seitenraddampfer und ihre Blütezeit	39
Das Leben der Elbschiffer an Bord	40
Die Arbeitsniederlegungen der Elbschiffer	41
Die Blütezeit der Elbschifffahrt	45
Die Häfen im Landkreis	45
Die Schifferorte Kleinwittenberg und Elster	57
Die Schiffervereine und ihre Schifferbälle	61
Sonstige Gewerbe an und auf der Elbe	63
Fähren auf der Elbe	63
Die Flößerei auf der Elbe	67
Schiffmühlen, eine Flotte die fast immer vor Anker lag	69
Eines der ältesten Gewerbe am Strom, die Fischerei	72
Badeanstalten an der Elbe	78
Historische Schiffbauereien	81
Die Personenschifffahrt in früheren Tagen	83
Der schwere Anfang nach dem II. Weltkrieg auf der Elbe	86
Das Ende des II. Weltkriegs – ein schlechtes Erbe für die Elbschifffahrt	86
Die Gründung der Deutschen Schifffahrts- und Umschlagbetriebszentrale (DSU)	89
Rückblick auf die lokale Personenschifffahrt im Kreis Wittenberg	92
Neue Akzente auf der Elbe nach der politischen Wende 1989	96
Veränderungen im Bereich der Frachtschifffahrt	96
Kreuzfahrten auf der Elbe	99
Der lokale Ausflugsverkehr	103