

# Inhalt

<b>Einleitung</b>	<b>6</b>
<b>1. Neues Werk auf der rechten Rheinseite</b>	<b>9</b>
<b>2. Zu Zeiten der Preußischen Staatsbahn</b>	<b>17</b>
<b>3. Zwischen den Weltkriegen</b>	<b>25</b>
<b>4. Arbeiten an den Dampfloks</b>	<b>43</b>
<b>5. Die Bundesbahn übernimmt</b>	<b>61</b>
<b>6. Lokabnahmen für Krupp</b>	<b>93</b>
<b>7. Lokfriedhof Speldorf</b>	<b>97</b>
<b>8. Werkstatt für Busse und Bahnen</b>	<b>109</b>
<b>9. Kulturzentrum und Museum</b>	<b>127</b>
<b>10. Neues Leben im Maßstab 1:87</b>	<b>143</b>
<b>Danksagung und Bildnachweis</b>	<b>150</b>