

Inhalt

Jochen Rindt ist tot	
Beim Training gegen die Leitplanke	6
Abschied von einem Freund	7
I. DIE KATASTROPHE VON MONZA	
Mörderische Parabolica	9
Weltmeister posthum?	11
II. DER WEG ZUM RUHM	
Werkvertrag statt Gewürzmühle	15
1965: Carlo Abarth will Jochen Rindt	17
Le Mans: Triumph im Morgengrauen	19
»Der Jochen ist etwas phlegmatisch«	25
Sensation am Nürburgring	
Rindt Vierter hinter Weltmeister Clark	28
Rindts Motor »ging in die Luft«	29
Bei 180 km/h in den 1. Gang	30
1966: Nur Dritter in der WM	31
1967: Rindt rast ins Eheziel	
Hochzeit am 5. März	49
Rindt in Brands Hatch:	
einmal ganz hinten	51

Sieg in Silverstone	
Drei Weltmeister im geschlagenen Feld	53
In Pau: Fast alle überrundet	55
Rindt hat Form eines Weltmeisters	56
Formel-II-Sieg am Nürburgring	58
Im Rennwagen wohnen	60
Indianapolis: Der Gashebel blockierte	
Rindt sprang aus brennendem Wagen	62
Formel I: Probleme mit Cooper-Maserati	63
Dramatisches Finish in Reims	65
An Jochen ging das Glück vorbei . . .	67
Februar 1968: Brabham-Formel-I-Wagen	71
Thruxton: beinahe ein Unfall	75
Rindt gegen Mauer	77
Mitreißendes Duell	78
Indianapolis: »Um Geld und Ehr'«	79
Hockenheim: Rindt bleibt Formel-II-König	81
Fahrerweltmeisterschaft Formel I	84
Er führte einsam – und rammte Hills Lotus	85
»Keine Show, wir fahren aufs Ganze!«	88
Kein Benzin in Silverstone	90
Rindt wieder einmal 'raus	92
Die große Wende: erster Formel-I-Sieg	94

III. DAS JAHR DER TRIUMPHE

Sieg in Monaco	97
Sieg in Zandvoort	99
Sieg in Clermont-Ferrand	102

»Lotus 72 – bester Formel-I-Wagen«	105
Traumzeit beim Training in Brands Hatch	106
Sieg in Brands Hatch	107
Sind die Ferraris schneller?	110
Super-Jochen siegt in Hockenheim	111
Nerven wie Stricke	129
Aufgalopp für 12.000 PS	130
Zwischen Sieg und Sieg	
Bei Jochen Rindt zu Hause	132
Die Siegesserie unterbrochen	134
Zeltweg: Auch andere haben nicht immer Glück	136
Salzburg: Benzin im Cockpit	140
Was dann?	142
 Lebenslauf in Zahlen	 143
Die Grand-Prix-Sieger seit 1950	144
Grand-Prix-Siege (Rekordliste)	150
Die Automobilweltmeister seit 1950	151
In memoriam	152