

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort der Herausgeber .....	V
Inhaltsverzeichnis .....	VII
Entscheidungen im Übergang in die künftige Mobilität – technische und betriebswirtschaftliche Aspekte – Einordnung .....	1
<b>Track 1 Automotive Management.....</b>	<b>5</b>
Kurzfassung .....	7
1 Gründe für die langsame Industrietransformation zur Elektromobilität .....	9
<i>Dr. T. M. Fojcik, Prof. Dr. H. Proff (Universität Duisburg-Essen)</i>	
2 Future Business Models and Shapers for the Automotive Mobility? ....	27
<i>Prof. Dr. G. Fournier (Pforzheim University of Applied Sciences), Prof. Dr. C. Donada (ESSEC Business School)</i>	
3 Geschäftsmodellinnovationen in der deutschen Automobilindustrie im Zukunftsfeld der Elektromobilität.....	43
<i>F. Zingrebe, Prof. Dr. M. Stephan, S. Lorenz (Philipps-Universität Marburg)</i>	
4 Barrieren bei Geschäftsmodell-Innovationen der Neuen Mobilität.....	63
<i>M. Rehme (Institut für Vernetzte Mobilität GmbH), Dr. R. Lindner, Prof. Dr. U. Götze (Technische Universität Chemnitz)</i>	
5 Elektromobilität als Herausforderung für Energieversorger: Geschäftsmodellentwicklung durch Open Innovation .....	83
<i>Prof. Dr. W. Burr, X. Schmidt, J. Valentowitsch (Universität Stuttgart)</i>	
6 Herausforderungen der E-Mobility für die Informations- und Koordinationsfunktion des Controllings .....	97
<i>Prof. W. Funk (Hochschule Albstadt-Sigmaringen)</i>	

7	Differenzkosten zwischen elektrischen und konventionellen Antrieben.....	109
	<i>M. Kühhirt, T. Zeller, Prof. G. Golze, Prof. Dr. U. Buscher (Technische Universität Dresden)</i>	
8	Cyber-Physischer Ansatz zur Planung von Elektroflotten .....	127
	<i>Dr.-Ing. M. Mennenga, P. Egede, J. Mummel, M. Sander, C. Herrmann, M. Kurrat, F. Küçükay (TU Braunschweig), M. Bodmann (TLK-Thermo GmbH)</i>	
9	Will Cars Be Modularized? .....	147
	<i>Prof. Dr. T. Mokudai (Kyushu University)</i>	
<b>Track 2</b>	<b>Automotive Engineering: Trends in der Fahrzeugtechnik und deren Anwendung für die Mobilität von morgen.....</b>	<b>159</b>
	Kurzfassung.....	161
1	Ganzheitliche Betrachtung von thermoelektrischen Generatoren im Kraftfahrzeug .....	165
	<i>M. Morschel (Universität Duisburg-Essen), D. Tatarinov (IEE S.A.), M. Rauscher (Universität Duisburg-Essen)</i>	
2	Alternative Antriebe und Kraftstoffe für die nachhaltige Sicherung der Mobilität mit besonderem Fokus auf Ostasien.....	179
	<i>M. Schüller, S. Tewiele, Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen)</i>	
3	Merkmalselektion zur Prädiktion von motivationsbasiertem Fahrverhalten.....	201
	<i>T. Rehder (BMW Forschung und Technik GmbH), N. Maas (Universität Duisburg-Essen), L. Louis (BMW Forschung und Technik GmbH), Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen)</i>	
4	Autonomes Fahren: Autos im moralischen Dilemma? .....	217
	<i>V. Scholz, M. Kempf (mm1 Consulting &amp; Management Partnergesellschaft)</i>	

5	Entwicklungssystematik in der Gesamtfahrzeugkonstruktion.....	231
	<i>A. Frick (Daimler AG)</i>	
6	Einfluss der Radaufhängungskomponenten auf die Energieeffizienz des Gesamtfahrzeugs .....	243
	<i>F. Kracht, M. Baum, Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen)</i>	
7	Trends und Einschätzungen zu elektrischen Maschinen in elektrifizierten Fahrzeugkonzepten .....	265
	<i>M. Klötzke und B. Frieske (DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)</i>	
<b>Track 3</b>	<b>Mobility Concepts – neue urbane Mobilitätskonzepte .....</b>	<b>279</b>
	Kurzfassung.....	281
1	Mobilitätsverhalten im nicht-alltäglichen Freizeitverkehr .....	285
	<i>D. Bieland, Prof. Dr.-Ing. C. Sommer, C. Witte (Universität Kassel)</i>	
2	Nutzerakzeptanz des Fernlinienbusverkehrs in Deutschland .....	303
	<i>Prof. Dr. A. Eisenkopf, C. Burgdorf (Zeppelin Universität)</i>	
3	Geteilte Elektromobilität .....	321
	<i>E. Frensemeier, J. Müller (Universität Duisburg-Essen)</i>	
4	Tourenplanung mit Elektronutzfahrzeugen - ein GAMS-Modell.....	335
	<i>C. Witte, Prof. Dr. T. Marner (FOM Hochschule)</i>	
5	Bündelung von Lieferdiensten .....	347
	<i>Dr. M. Brunner, Dr. V. Schönharting, S. Wolter, Prof. J. Schönharting (bringx)</i>	
6	Potenziale und Auswirkungen von Elektromobilitätslösungen für den Wirtschaftsverkehr am Beispiel der Stadt Köln.....	361
	<i>S. Wolter (TRC Transportation Research and Consulting GmbH)</i>	

7	Carsharing - ein neues Verkehrssystem! .....	385
	<i>Dr.-Ing. M. Kagerbauer, M. Heilig, N. Mallig und Prof. Dr.-Ing. P. Vortisch (Karlsruher Instiut für Technologie (KIT))</i>	
8	Kommunaler Einfluss als kritische Komponente im Markteintritt von stationsungebundenen Carsharing-Systemen .....	403
	<i>C. Rühl (Institut für Automobil Forschung und Otto-Friedrich-Universität Bamberg), Prof. Dr. E. Sucky (Otto-Friedrich-Universität Bamberg), Prof. Dr. N. Biethahn (Institut für Automobil Forschung und BITS Business and Information Technology School GmbH)</i>	
<b>Track 4 Functions and Elements in Mobility .....</b>		<b>419</b>
	Kurzfassung .....	421
1	Industrie 4.0 - den Wandel aktiv gestalten: digitale Transformation auf Basis des Digitalisierungsframework und Ableitung neuer Geschäftsmodelle .....	423
	<i>Dr.-Ing. J. Wehinger (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH)</i>	
2	Industrie 4.0: Nationale und internationale Entwicklungen in der Produktion .....	435
	<i>Dr. M.-A. Weber, K. Benkel (Universität Duisburg-Essen)</i>	
3	Der Einfluss der Subprozesse der Ressourcenentwicklungsfähigkeit auf die Entscheidung über die Unternehmensgrenze bei radikaler technologischer Veränderung.....	449
	<i>Dr. B. Jung (Heitkamp &amp; Thumann Group)</i>	
Nationale und internationale Entwicklungen in der Mobilität – technische und betriebswirtschaftliche Aspekte – Schlussbetrachtung.....		467