

# Inhalt

## Vorbemerkung

## Teil I.

1. Einführung	9
2. Der deutsch-französische Krieg 1870/71	10
3. Die Friedensjahre 1871 bis 1914	11
3.1 Preußische Eisenbahnpioniere	11
3.2 Bayerische Eisenbahnpioniere	14
3.3 Dienst und Ausbildung der Eisenbahnpioniere	16
3.4 Lokomotiven und Wagen der Brigadelbahn	18
3.5 Die Ausbildungsbahnen im Frieden	41
3.6 Feldbahnen zu Nutzzwecken	45
3.7 Notstandsarbeiten	49
3.8 Dienst an der Kgl. Militär-Eisenbahn	51
3.9 Hilfeleistung bei Versuchen	58
4. Jahre der Spannung	60
4.1 Kriegseinsatz in Afrika	60
4.2 Kriegseinsatz in China	65
5. Einsatz im Ersten Weltkrieg	69
5.1 Bahnen an der Ostfront	69
5.1.1 Feldbahn Thorn – Racionz	69
5.1.2 Feldbahn Mława – Przasnycz	74
5.1.3 Feldbahn Puppen – Myszyniec	75
5.1.4 Bau-Wettlauf zwischen Vollbahn, Kleinbahn und Feldbahn von Thorn nach Łódź	75
5.1.5 Feldbahn Rogów – Biała	85
5.1.6 Feldbahn Willenberg – Ostrolenka	85
5.1.7 Feldbahn Laugszargen – Kielmy	85
5.1.8 Feldbahn Muschaken – Przasnycz	85
5.1.9 Feldbahn Belzek – Trawniki	87
5.1.10 Feldbahn Iwacewice – Iwanowo – Kamien Koczkisk	88
5.1.11 Feldbahnen um Pinsk	88
5.1.12 Feldbahn Schaulen – Birzai	88
5.1.13 Feldbahn Meiten – Bausk	89
5.1.14 Feldbahnen an der Düna	89
5.1.15 Feldbahn Ignalino – Widzy	90
5.1.16 Feldbahn am Dryswiati-See	90
5.1.17 Feldbahn Selez – Sławkow	90
5.1.18 Feldbahn Rakischki – Oknista	90
5.1.19 Feldbahnen um Swenzjany	90
5.2 Feldbahnen in Mazedonien	95
5.3 Hilfeleistungen für Bulgarien	100
5.4 Vollbahnen an der Ostfront	101
5.5 Vollbahnen an der Westfront	102
5.6 Meterspurbahnen im Westen	106
5.7 Feldbahnen an der Westfront	109
5.7.1 Feldbahnen in Flandern	111
5.7.2 Feldbahn Ytres – Saily u. a.	111
5.7.3 Feldbahnen der 17. Armee	113
5.7.4 Feldbahnen der 27. Infanterie-Division	113
5.7.5 Feldbahnen zwischen Vesle und Marne	114
5.7.6 Feldbahn Dreiähren – Badnerhütte	117

7	5.7.7 Feldbahn Anizy le Chateau – Vailly	118
	5.7.8 Feldbahnen am Hartmannsweilerkopf	119
	5.7.9 Feldbahn Weiler – Lußhof	119
	5.7.10 Feldbahn Crepy – Cessières	120
	5.7.11 Schrägaufzüge	120
	5.7.12 Die Große Schlacht in Frankreich	120
	5.7.13 Feldbahn Habsheim – Tagsdorf	121
	5.8 Palästinafront	125
	5.9 Kriegsbahnen von Dauerwert	126
	5.9.1 Bahnen im Osten	126
	5.9.2 Feldbahnen in Kurland	
	5.9.3 Feldbahnen der Balkanfront	130
	5.9.4 Ehemalige Feldbahnen in Frankreich	131
	5.10 Rhein-Ruhr-Besetzung 1923	131
	5.11 Brigadelokomotiven bei Privatbahnen	132
	5.12 Traditionsbahnen und Museen	134

## Teil II.

6. Einführung	138
7. Die Heeresfeldbahn der Deutschen Wehrmacht 1938 – 1941	142
7.1 Aufbau und Organisation der Eisenbahnpioniere	142
7.2 Erste Schritte zur Heeresfeldbahn 1938 – 1939	143
7.3 Bestände 1940	146
7.4 Übungsfeldbahn Sperenberg	148
8. Fahrzeuge der Heeresfeldbahn	154
8.1 Übersicht	154
8.2 Zum Nummernsystem der Feldbahnlokomotiven	154
8.3 Dampflokomotiven	155
8.3.1 Die Cn2-Halbtenderlokomotiven von 1938 (Prototypen)	155
8.3.2 Krauss-Maffei-Prototypen von 1940, Bauarten Cn2, Dn2 und En2	157
8.3.3 Krupp-Prototypen von 1937/38, Bauarten Bn2, Cn2 und Dn2	161
8.3.4 Schwartzkopff-Dn2-Halbtenderlok von 1939	162
8.3.5 Feldbahnlokomotiven der Bauart En2 von 1939	162
8.3.6 Typisierte Henschel-Baulokomotiven für die Heeresfeldbahn	164
8.3.7 Weitere Baulokomotiven	167
8.3.8 Cn2-Halbtenderlokomotive (HF 110) von Henschel und Jung	167
8.3.9 Henschel-Tenderlok-Prototypen für 750-mm-Spur von 1941	177
8.3.10 Henschel-Cn2-Rollbahnlokomotiven von 1939 und 1941	179
8.3.11 Kriegs-Dampflokomotive KDL 12	182
8.3.12 Henschel-Projekt einer 1B1-Heißdampf-Tenderlok von 1940	184
8.3.13 Kriegs-Dampflokomotive KDL 11	184
8.3.14 Henschel-En2-Tenderlok von 1944	188
8.3.15 Schwere 1E1-Heißdampf-Schlepptenderlok von Henschel und Jung für 750 mm Spurweite	190

8.4	Diesellokomotiven	194	13.2	Die Feldbahnen von Ghatsk und Ssytchewka	295
8.4.1	Deutz-Hohlgang-Lokomotive OMZ 122 F (1940)	194	13.3	Die Feldbahn von Wolosta	295
8.4.2	Windhoff-Feldbahnlokomotive HF 150 B + B (1939)	195	13.4	Die Feldbahn von Nowgorod Sewerskij	296
8.4.3	Feldbahn-Motorlokomotive HF 50 B 4 (Hohlganglok)	195	14.	<b>Feldbahnplanungen des Jahres 1943</b>	299
8.4.5	Feldbahn-Motorlok HF 130 C 5,5	198	14.1	Vorgesehene Strecken an der Ostfront	299
8.4.6	Feldbahn-Motorlok HF 200 D 5,9	204	14.2	Materialbestände und Mängel 1943	301
8.4.7	Sonstige Schmalspur-Motorlokomotiven für die Wehrmacht	206	14.3	Bahnen um Smolensk 1943	311
8.5	Wagen der Heeresfeldbahn	206	14.4	Feldbahn „Julia“ bei Dorogubush östlich von Smolensk im Sommer 1943	311
9.	<b>Regeln für den Bau und Betrieb der Heeresfeldbahnen</b>	212	15.	<b>Heeresfeldbahnen in der südlichen Sowjetunion</b>	323
9.1	Allgemeines	212	15.1	Feldbahnbau im Kaukasus Ende 1942	323
9.2	Aufbau einer Heeresfeldbahn	217	15.2	Drei Großfeldbahnen im Donbogen westlich von Stalingrad, Herbst 1942	324
9.3	Betrieb der Feldbahnstrecke	223	15.3	Feldbahnen im Kuban-Brückenkopf am Schwarzen Meer von April bis Oktober 1943	332
9.4	Wintersicherung der Heeresfeldbahnen	225	15.4	Die Feldbahn vor Taganrog im Sommer 1943	352
9.5	Aufbau und Stärke einer Heeresfeldbahn-Einheit	228	16.	<b>Deutsche Bahnen in der Ukraine</b>	354
9.6	Muster für Bauten und Anlagen	231	16.1	Geplante Wirtschaftsfeldbahnen	354
9.7	Erste Erfahrungsberichte	233	16.2	Heeresfeldbahnen am unteren Dnjepr im Herbst 1943	357
9.8	Werkstättenwesen	239	16.3	Sonstige Feldbahnen an Dnjepr und Bug im Herbst 1943	363
10.	<b>Militärische Feldbahnen in den ersten beiden Kriegsjahren</b>	241	17.	<b>Feldbahnen des Rückzuges 1944</b>	367
11.	<b>Heeresfeldbahnen im Norden der Sowjetunion</b>	245	17.1	Die Feldbahn „Venus“ bei Lepel im Raum Witebsk, Februar bis Juni 1944	367
11.1	Die Feldbahnen 1942/43 bei der 16. Armee	247	17.2	Zwei Strecken am Pripjet im Frühjahr 1944	376
11.2	Die Feldbahn im Kessel von Demjansk (Sommer 1942 bis Frühjahr 1943)	247	17.3	Feldbahnen im Baltikum 1944	378
11.3	Die Reststrecke Tuleblja – Birkhahndamm im Sommer 1943	260	17.4	Ein Projekt in Griechenland 1944	381
11.4	Feldbahn Utoschkino – Belebelka im Sommer 1943	261	18.	<b>Bilanz der Heeresfeldbahnen im Zweiten Weltkrieg</b>	382
11.5	Der Feldbahnbau von Loknja, Fokino und Cholm 1942/43	261	18.1	Zusammenfassung	382
11.6	Die Munitions-Feldbahn von Dno ab Sommer 1942	265	18.2	Rückzug zum „Märzfeld“ und in die „Alpenfestung“	382
11.7	Feldbahnen im Sumpfgebiet des Wolchow bei Nowgorod (1943)	267	19.	<b>Heeresfeldbahn-Lokomotiven im Frieden</b>	387
12.	<b>Heeresfeldbahnstrecken in Finnland 1942 – 1944</b>	281	20.	<b>Fahrzeuge der Heeresfeldbahn bei</b>	
13.	<b>Feldbahnen bei der Heeresgruppe Mitte 1942: die Strecken vor Moskau</b>	293		<b>Museumseisenbahnen</b>	402
13.1	Die Strecken bei Orel	293		<b>Verzeichnis der Abkürzungen</b>	410
				<b>Ausgewählte Literatur</b>	413