

## Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Tabellen .....	IX
Verzeichnis der Abbildungen .....	XII
Abkürzungsverzeichnis .....	XIV
<b>I Die Entwicklung eines neuen Verkehrsträgers im Kontext wirtschaftlicher Rationalisierung. Zielsetzungen und Grundlagen der Untersuchung .....</b>	<b>1</b>
<b>1 Rationalisierung, Logistik und Lkw-Verkehr in der Weimarer Republik.</b> Forschungsstand, Fragestellung und Aufbau der Untersuchung.....	1
<b>2 Zur Quellenlage.....</b>	<b>16</b>
<b>II Industrielle Rationalisierung und Logistik in der Weimarer Republik.</b> Teilmodernisierung oder beschleunigter Strukturwandel in der Fertigungs- und Transportorganisation? .....	19
<b>1 Taylorismus und Fordismus in Inflation, Stagnation und Depression.</b> Die Rationalisierungsbewegung im wirtschaftshistorischen Kontext .....	19
<b>1.1 Taylorismus und Fordismus in der Weimarer Republik. Zur             Problematik der differenzierten Übertragung eines erfolgreichen             Produktionskonzeptes .....</b>	23
<b>1.2 Industrielle Rationalisierung 1918-1932. Entwicklung, Tendenzen             und Auswirkungen .....</b>	28
<b>1.3 Der Lkw als logistisches Subsystem im Kontext der             Rationalisierungsproblematik .....</b>	63
<b>2 Der Lkw-Verkehr in der Weimarer Republik. Entwicklung und         Rahmenbedingungen .....</b>	69
<b>2.1 Die Entwicklung des Lkw-Verkehrs bis 1932.....</b>	70
<b>2.2 Makroökonomische Rahmenbedingungen des Lkw-Verkehrs .....</b>	77
<b>2.2.1 Wettbewerbslagen: Von der Verdrängung des Pferde-                 fuhrwerks zum Konflikt Straße-Schiene.....</b>	78

<b>2.2.2 Schleppende Infrastrukturentwicklung als begrenzender Faktor. Der Straßenbau in der Weimarer Republik zwischen Notwendigkeit und Finanzierbarkeit .....</b>	<b>93</b>
<b>2.2.2.1 Der Straßenbau in der Diskussion.</b>	
Verwaltungsorganisation, Studiengesellschaften und Ausbaupläne.....	96
<b>2.2.2.2 Der Straßenbau in der Praxis. Versuchsstraßen, technische Entwicklungen und deren Finanzierbarkeit....</b>	<b>119</b>
<b>III Technische und ökonomische Dimensionen des Lkw-Verkehrs.</b>	
<b>Einsatzfelder und Potentiale von Lastkraftwagen bis 1932.....</b>	<b>139</b>
<b>1 Nah-, Werks- und Handelsverkehr. Der Wirkungskreis von Lkw in der Weimarer Republik .....</b>	<b>139</b>
<b>2 Die konstruktive Entwicklung des Lkw. Potentiale und Restriktionen bei der forcierten technischen Optimierung eines neuen Verkehrsträgers .....</b>	<b>170</b>
<b>2.1 Auf dem Weg zur konstruktiven Geschlossenheit. Grundzüge der technischen Entwicklung des Lkw bis 1932.....</b>	<b>172</b>
<b>2.2 Die Entwicklung von Dieselmotoren für Lkw. Ein rationelles Antriebskonzept zwischen Theorie und Praxis.....</b>	<b>186</b>
<b>2.3 Von der mechanischen zur pneumatischen Kraftvernichtung. Lkw-Bremssysteme bis 1932 .....</b>	<b>196</b>
<b>3 Marktweiterungen und kalkulatorische Wagnisse. Ökonomische Implikationen des Lkw-Verkehrs .....</b>	<b>204</b>
<b>3.1 Der Lkw als 'Schumpetersche Innovation'. Volkswirtschaftliche Aspekte logistischer Umstrukturierungen .....</b>	<b>204</b>
<b>3.2 Der Lkw als flexibles, schnelles und kostengünstiges Transportmittel? Zur betriebswirtschaftlichen Bewertung eines rationellen Verkehrsträgers .....</b>	<b>213</b>
<b>4 Zwischen technischer Entwicklung und kaufmännischer Kalkulation. Möglichkeiten und Grenzen des Lkw als Rationalisierungsinstrument ....</b>	<b>230</b>
<b>IV Fertigungstechnischer Strukturwandel und flexibilisierte Logistik zwischen Anspruch und Realität. Fazit der Untersuchung.....</b>	<b>234</b>
<b>Literaturverzeichnis.....</b>	<b>246</b>