

Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Tabellen.....	IX
Verzeichnis der Abbildungen	XII
Abkürzungsverzeichnis	XIV
I Die Entwicklung eines neuen Verkehrsträgers im Kontext wirtschaftlicher Rationalisierung. Zielsetzungen und Grundlagen der Untersuchung.....	1
1 Rationalisierung, Logistik und Lkw-Verkehr in der Weimarer Republik. Forschungsstand, Fragestellung und Aufbau der Untersuchung.....	1
2 Zur Quellenlage.....	16
II Industrielle Rationalisierung und Logistik in der Weimarer Republik. Teilmodernisierung oder beschleunigter Strukturwandel in der Fertigungs- und Transportorganisation?	19
1 Taylorismus und Fordismus in Inflation, Stagnation und Depression. Die Rationalisierungsbewegung im wirtschaftshistorischen Kontext	19
1.1 Taylorismus und Fordismus in der Weimarer Republik. Zur Problematik der differenzierten Übertragung eines erfolgreichen Produktionskonzeptes	23
1.2 Industrielle Rationalisierung 1918-1932. Entwicklung, Tendenzen und Auswirkungen	28
1.3 Der Lkw als logistisches Subsystem im Kontext der Rationalisierungsproblematik	63
2 Der Lkw-Verkehr in der Weimarer Republik. Entwicklung und Rahmenbedingungen	69
2.1 Die Entwicklung des Lkw-Verkehrs bis 1932.....	70
2.2 Makroökonomische Rahmenbedingungen des Lkw-Verkehrs	77
2.2.1 Wettbewerbslagen: Von der Verdrängung des Pferdewerks zum Konflikt Straße-Schiene.....	78

VIII

2.2.2 Schleppende Infrastrukturentwicklung als begrenzender Faktor. Der Straßenbau in der Weimarer Republik zwischen Notwendigkeit und Finanzierbarkeit	93
2.2.2.1 Der Straßenbau in der Diskussion. Verwaltungsorganisation, Studiengesellschaften und Ausbaupläne.....	96
2.2.2.2 Der Straßenbau in der Praxis. Versuchsstraßen, technische Entwicklungen und deren Finanzierbarkeit....	119
III Technische und ökonomische Dimensionen des Lkw-Verkehrs. Einsatzfelder und Potentiale von Lastkraftwagen bis 1932.....	139
1 Nah-, Werks- und Handelsverkehr. Der Wirkungskreis von Lkw in der Weimarer Republik	139
2 Die konstruktive Entwicklung des Lkw. Potentiale und Restriktionen bei der forcierten technischen Optimierung eines neuen Verkehrsträgers.....	170
2.1 Auf dem Weg zur konstruktiven Geschlossenheit. Grundzüge der technischen Entwicklung des Lkw bis 1932.....	172
2.2 Die Entwicklung von Dieselmotoren für Lkw. Ein rationelles Antriebskonzept zwischen Theorie und Praxis.....	186
2.3 Von der mechanischen zur pneumatischen Kraftvernichtung. Lkw-Bremssysteme bis 1932.....	196
3 Markterweiterungen und kalkulatorische Wagnisse. Ökonomische Implikationen des Lkw-Verkehrs	204
3.1 Der Lkw als 'Schumpetersche Innovation'. Volkswirtschaftliche Aspekte logistischer Umstrukturierungen	204
3.2 Der Lkw als flexibles, schnelles und kostengünstiges Transportmittel? Zur betriebswirtschaftlichen Bewertung eines rationellen Verkehrsträgers.....	213
4 Zwischen technischer Entwicklung und kaufmännischer Kalkulation. Möglichkeiten und Grenzen des Lkw als Rationalisierungsinstrument	230
IV Fertigungstechnischer Strukturwandel und flexibilisierte Logistik zwischen Anspruch und Realität. Fazit der Untersuchung.....	234
Literaturverzeichnis.....	246