

Inhalt

Vorwort	7
----------------	---

1922 – 1948: Der lange Weg zum 2CV

- Ein preiswertes Auto für jedermann	8
- Ein serienreifes Auto, das nie gebaut wird	14
- Vom 2CV-Typ A 1939 zum 2CV-Typ A 1948	22
- Ein lang erwartetes Debüt: Der Pariser Salon 1948	24

1949 – 1969: Von der Kleinserie zum Millionseller

- Ein Anlauf mit Mühen	30
- Handwerkertraum mit fliegendem Vorbild – Die Kastenente	37
- Der 2CV wird zu inem europäischen Auto	41
- Der 2CV gewinnt an Fahrt	50
- Mit 12 PS zum Erfolg	55
- Mit 80 km/h um die Welt	60
- Der 2CV kommt nach Deutschland	67
- Mit „Monpti“ auf der IAA in Frankfurt	71
- Kein Kleinwagen für jedermann	82
- Konkurrenz belebt das Geschäft	88
- Die elegante Ente: Der 2CV AZAM	94
- Der belgische Überflieger: Der AZAM6	97
- Dyane, Guevara & Töff	101

1970 – 1990: Das zweite Leben

- Wunder gibt es immer wieder	106
- Marrakesh-Express & Croisière	109
- Verkaufserfolge in Zeiten der Krise	114
- Charleston mit James Bond	118
- Ökologisch korrektes Ende	122

Technische Daten	127
-------------------------	-----