

Inhaltsverzeichnis

Impressum 4 Geleitwort 5 Geschichte der Ausstellungshallen 6

Halle I Stadtverkehr 16

Blick in die Halle 21

Die Straßeninszenierung 21

Historische Phasen der Verkehrsentwicklung 21 Fahrzeuge und Verkehrsprobleme der Gegenwart 24 Fahrzeuge aus der Zeit des motorisierten Massenaufbruchs 29 Massenverkehr in den 1920er und 30er Jahren 35 Weichenstellungen um 1900 41

Themeninsel «Verkehr und Umwelt» 47

Luftschadstoffe 48 Folgen der Erderwärmung 49 Zukünftige Mobilität 50 Vier Thesen zur Mobilität der Zukunft 51 Das CO₂-Spiel 58

Themeninsel «Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)» 59

Entwicklung der öffentlichen Nahverkehrsmittel im 19. Jh. 59 Die Vielfalt der Antriebe und Systeme (um 1900) 61 Auf dem Weg zum Massentransportmittel – Zwischen den Weltkriegen von 1918 bis 1939 63 Wechselnde Konjunkturen (ab 1945) 64 Der Ausbau des ÖPNV nach 1945 am Beispiel Münchens 66

Themeninsel «Stadt- und Verkehrsplanung» 70

Verkehrsbauwerke und Verkehrsknotenpunkte im Bild 71 Neue Verkehrsmittel und Stadtplanung 72 Die Leipziger Straße in Berlin – Momentaufnahmen der Entwicklung 74

Themeninsel «Verkehrsinfrastruktur» 77

U-Bahn 78 Sicherheitstechnik 80 Postsysteme 80

Themeninsel «Verkehrs-ABC» 81

Regelwerke und Verkehrsgesetzgebung 82 Fahrschule und Verkehrserziehung 85

Themeninsel «Sicherheit und Rettung» 92

Sicherheit durch Technik 93 Der lange Weg zur «passiven Sicherheit» 95 Sicherheitsrisiken der ersten Jahrzehnte 96 Neue Fragen – neue Methoden 99

Halle II Reisen 102

Ursprünge des Reisens 105

Reisewege im Römischen Reich 107 Reiselustige Römer 109 Reisen im Mittelalter 110 Herrscher und Händler, Pilger und Vaganten 111

Reisen in der Kutschenzeit 114

Neue Reisewagen: Kutschen und Karossen 115 Das Postsystem 116 Reiselust ... 121 ... Reiseleid 124

Reisen in der Eisenbahnzeit 127

Galerie der Eisenbahnreise 127 Dampfkraft macht mobil 127 Eisenbahnfieber 128 Unfälle und Sicherheit 131 Signalwesen und Kommunikation 131 Der Fahrplan 133 «Pünktlich wie die Eisenbahn» 133 Eisenbahn, Gesellschaft und Kultur 136 Traumberuf Eisenbahner 136

Glanz und Blütezeit der Eisenbahn 138 Die hohe Kunst des Reisens 138
Der Nimbus der Eisenbahn schwindet 140
Der Museumsbahnsteig 142 Dampfschnellzug um 1930 142
Schmalspurbahn mit Elektrolok 146 Güterverkehr auf der Eisenbahn 148
Hochgeschwindigkeit auf Schienen 151

Reisen im Automobilzeitalter 153

Frühzeit des Automobils 153 Vorläufer der Automobilkultur 154 Tastende
Anfänge und automobiles Marketing 154 Erste Automobilreisen 157
Konflikte 159 Automobil und Gesellschaft 161 Protagonisten des Auto-
mobils 161 Auto und moderne Lebensart 162 Massenfertigung 167
Politik und Interessen 168 Infrastrukturen 173 Von der Schotterstraße
zur Autobahn 173 Die Tankstelle 178 Massenaufbrüche 181 Aufbrüche
nach dem Zweiten Weltkrieg 182 Von der Adria zur Costa del Sol 184
Organisiertes Reisen 185 Güterverkehr und Warenströme 189

Halle III Mobilität und Technik 192

Lust an der Bewegung 195

Mobilität als Überlebensprinzip 195 Erhobenen Hauptes auf zwei Beinen 197
Fliegen auf eigenen Füßen 199 Ursprünge – Schlittschuhe und Skier
aus dem Norden 200 Gleit- und Rollsport als geselliges Vergnügen 201
Auf dem Weg zum Leistungssport 203 Gleit- und Rollsport heute 204

Rad- und Motorsport 206

Radsport ... im Kampf gegen die Uhr 206 Motorsport 210 Frühe Wett-
bewerbe 210 Im Rennfieber der Zwischenkriegszeit 214 Motorsport
nach dem Zweiten Weltkrieg 217

Forscher und Erfindungen 218

Basisinnovationen 218 Konkurrierende Systeme 221 Auf anderen
Wegen 226 Fehlschläge und Erfolge 227

Der «Fahrradvorhang» – Eine kurze Geschichte des Fahrrades 229

Von der Laufmaschine zum Hochrad 229 Fahrradklassik – Entwicklung und
Verbreitung des Niederrades 231 Fahrradverkehr – das Fahrrad als «Volks-
fahrzeug» 234 Freizeitrad: das Fahrrad in der Automobilgesellschaft 237

Fahrzeug und Funktion 238

Entwicklung der Automobiltechnik 239 Der Motor 240 Kupplung und
Getriebe 243 Fahrwerk, Achsantrieb, Differenzial (Ausgleichsgetriebe) 247
Die Lenkung 248 Bremsen 249 Retarder 250

Grenzen der Mobilität 251

Wie viel Mobilität verträgt die Welt? – Einige Fakten 252 Möglichkeiten und
Grenzen technischer Lösungsansätze 254 Mobilität und Verhalten 255

Das Verkehrszentrum als Forum für Mobilität 256

Ein Museum für die ganze Familie 257

Anhang

Informationen und Angebote 259 Literaturauswahl 260
Liste der Fahrzeuge 263 Bildnachweis 270 Übersichtspläne 272