

Inhaltsverzeichnis

Impressum 4 Geleitwort 5 Geschichte der Ausstellungshallen 6

Halle I Stadtverkehr 16

Blick in die Halle 21

Die Straßeninszenierung 21

Historische Phasen der Verkehrsentwicklung 21 Fahrzeuge und Verkehrsprobleme der Gegenwart 24 Fahrzeuge aus der Zeit des motorisierten Massenaufbruchs 29 Massenverkehr in den 1920er und 30er Jahren 35 Weichenstellungen um 1900 41

Themeninsel «Verkehr und Umwelt» 47

Luftschadstoffe 48 Folgen der Erderwärmung 49 Zukünftige Mobilität 50 Vier Thesen zur Mobilität der Zukunft 51 Das CO₂-Spiel 58

Themeninsel «Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)» 59

Entwicklung der öffentlichen Nahverkehrsmittel im 19. Jh. 59 Die Vielfalt der Antriebe und Systeme (um 1900) 61 Auf dem Weg zum Massen-transportmittel – Zwischen den Weltkriegen von 1918 bis 1939 63 Wechselnde Konjunkturen (ab 1945) 64 Der Ausbau des ÖPNV nach 1945 am Beispiel Münchens 66

Themeninsel «Stadt- und Verkehrsplanung» 70

Verkehrsbauprojekte und Verkehrsknotenpunkte im Bild 71 Neue Verkehrsmittel und Stadtplanung 72 Die Leipziger Straße in Berlin – Momentaufnahmen der Entwicklung 74

Themeninsel «Verkehrsinfrastruktur» 77

U-Bahn 78 Sicherheitstechnik 80 Postsysteme 80

Themeninsel «Verkehrs-ABC» 81

Regelwerke und Verkehrsgesetzgebung 82 Fahrschule und Verkehrs-erziehung 85

Themeninsel «Sicherheit und Rettung» 92

Sicherheit durch Technik 93 Der lange Weg zur «passiven Sicherheit» 95 Sicherheitsrisiken der ersten Jahrzehnte 96 Neue Fragen – neue Methoden 99

Halle II Reisen 102

Ursprünge des Reisens 105

Reisewege im Römischen Reich 107 Reiselustige Römer 109 Reisen im Mittelalter 110 Herrscher und Händler, Pilger und Vaganten 111

Reisen in der Kutschenzeit 114

Neue Reisewagen: Kutschen und Karossen 115 Das Postsystem 116 Reiselust ... 121 ... Reiseleid 124

Reisen in der Eisenbahnzeit 127

Galerie der Eisenbahnreise 127 Dampfkraft macht mobil 127 Eisenbahnfieber 128 Unfälle und Sicherheit 131 Signalwesen und Kommunikation 131 Der Fahrplan 133 «Pünktlich wie die Eisenbahn» 133 Eisenbahn, Gesellschaft und Kultur 136 Traumberuf Eisenbahner 136

Glanz und Blütezeit der Eisenbahn	138	Die hohe Kunst des Reisens	138
Der Nimbus der Eisenbahn schwindet	140		
Der Museumsbahnhof	142	Dampfschnellzug um 1930	142
Schmalspurbahn mit Elektrolok	146	Güterverkehr auf der Eisenbahn	148
Hochgeschwindigkeit auf Schienen	151		
Reisen im Automobilzeitalter	153		
Frühzeit des Automobils	153	Vorläufer der Automobilkultur	154
Anfänge und automobile Marketing	154	Tastende	
Konflikte	159	Erste Automobilreisen	157
Automobil und Gesellschaft	161	Protagonisten des Auto-	
mobiles	161	Auto und moderne Lebensart	162
Politik und Interessen	168	Massenfertigung	167
Infrastrukturen	173	Von der Schotterstraße	
zur Autobahn	173	Die Tankstelle	178
nach dem Zweiten Weltkrieg	182	Massenaufbrüche	181
Von der Adria zur Costa del Sol	184	Aufbrüche	
Organisiertes Reisen	185	Güterverkehr und Warenströme	189

Halle III Mobilität und Technik 192

Lust an der Bewegung 195

Mobilität als Überlebensprinzip	195	Erhobenen Hauptes auf zwei Beinen	197
Fliegen auf eigenen Füßen	199	Ursprünge – Schlittschuhe und Skier	
aus dem Norden	200	Gleit- und Rollsport als geselliges Vergnügen	201
Auf dem Weg zum Leistungssport	203	Gleit- und Rollsport heute	204

Rad- und Motorsport 206

Radsport ... im Kampf gegen die Uhr	206	Motorsport	210
bewerbe	210	Frühe Wett-	
Im Rennfieber der Zwischenkriegszeit	214	bewerbe	
nach dem Zweiten Weltkrieg	217		

Forscher und Erfindungen 218

Basisinnovationen	218	Konkurrierende Systeme	221
Wegen	226	Auf anderen	
Fehlschläge und Erfolge	227		

Der «Fahrradvorhang» – Eine kurze Geschichte des Fahrrades 229

Von der Laufmaschine zum Hochrad	229	Fahrradklassik – Entwicklung und	
Verbreitung des Niederrades	231	Fahrradverkehr – das Fahrrad als «Volks-	
fahrzeug»	234	Freizeitrad: das Fahrrad in der Automobilgesellschaft	237

Fahrzeug und Funktion 238

Entwicklung der Automobiltechnik	239	Der Motor	240
Getriebe	243	Kupplung und	
Fahrwerk, Achsantrieb, Differenzial (Ausgleichsgetriebe)	247		
Die Lenkung	248	Bremsen	249
		Retarder	250

Grenzen der Mobilität 251

Wie viel Mobilität verträgt die Welt? – Einige Fakten	252	Möglichkeiten und	
Grenzen technischer Lösungsansätze	254	Grenzen	
		technischer	
		Lösungsansätze	
		255	

Das Verkehrszentrum als Forum für Mobilität 256

Ein Museum für die ganze Familie 257

Anhang

Informationen und Angebote	259	LiteratURAUSWAHL	260
Liste der Fahrzeuge	263	Bildnachweis	270
		Übersichtspläne	272