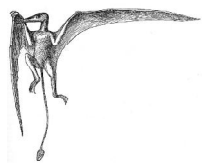


Ernst Probst

Die Schnabel- Schnauze

Der Langschwanz-Flugsaurier
Rhamphorhynchus



Widmung

*Dr. Rupert Wild, Ludwigsburg
und Dr. h. c. Helmut Tischlinger, Stammham,
gewidmet, die mich mehrfach bei Büchern
unterstützt haben.*

Danke

*Dr. h. c. Helmut Tischlinger, Stammham,
danke ich für wertvolle Hilfe
bei diesem Buch!*

Copyright / Impressum:

Die Schnabel-Schnauze.

Der Langschwanz-Flugsaurier *Ramphorhynchus*

Texte: © 2023 Copyright by Ernst Probst

Umschlaggestaltung: © Copyright by Ernst Probst

Verlag:

Ernst Probst

Im See 11

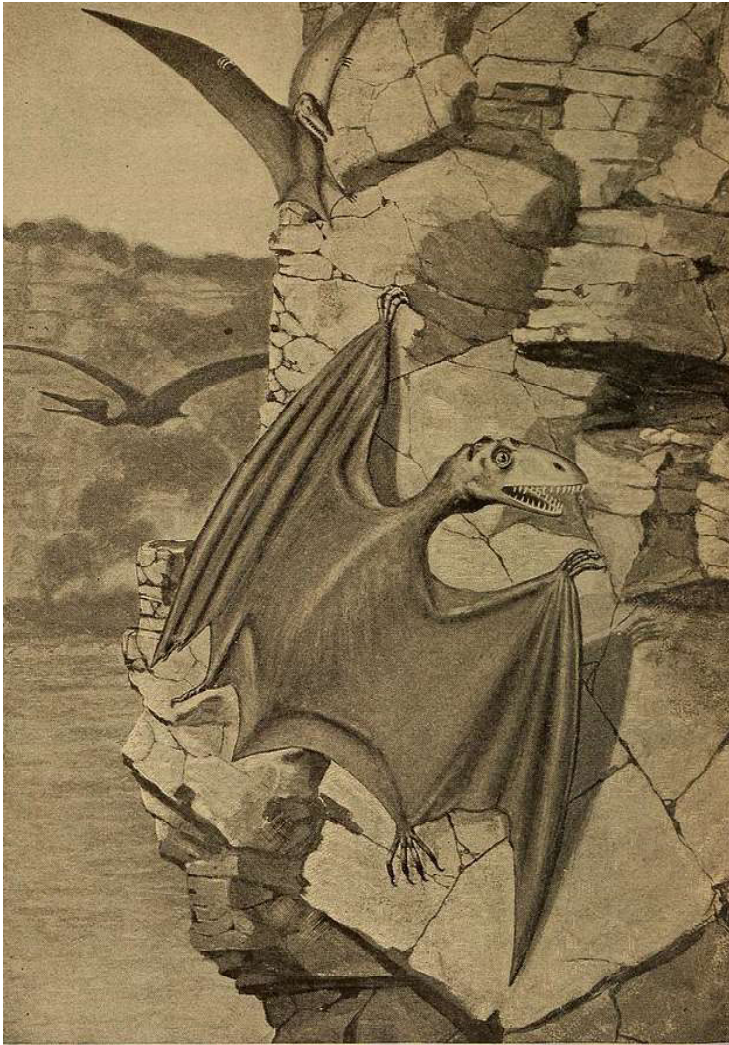
55246 Mainz-Kostheim

Telefon: 06134/21152

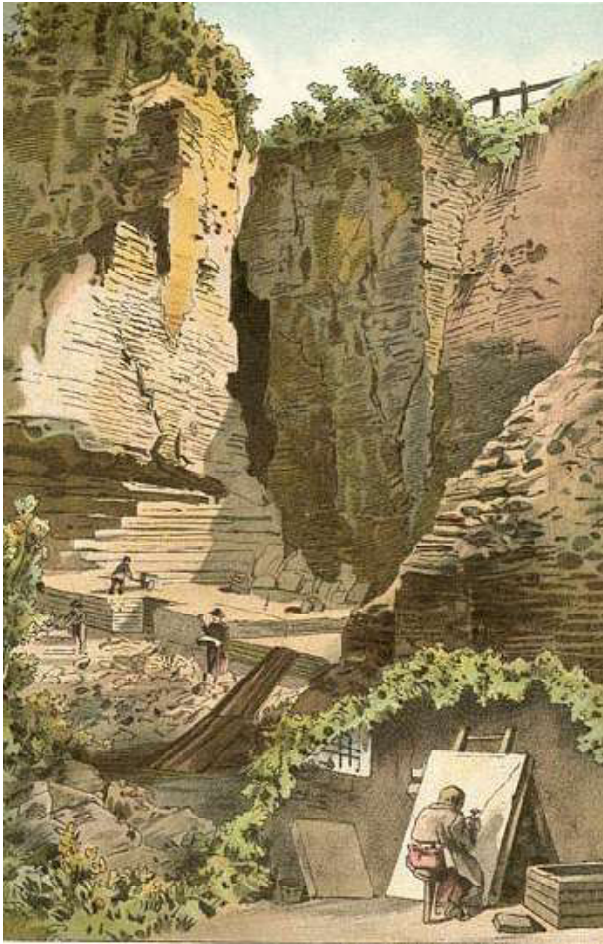
E-Mail: ernst.probst (at) gmx.de

ISBN: 978-3-384-54129-1-1

Herstellung: Tredition GmbH, Ahrensburg



*Pterodactylus auf der Suche nach Nahrung an den Klippen.
Abbildung aus dem Buch „Mighty Animals“
der amerikanischen Journalistin Jennie Irene Mix (1862–1925)*



*Steinbruch in Solnhofen (Mittelfranken).
Bild eines unbekannten Künstlers
aus dem 19. Jahrhundert*

Vorwort

Die Schnabel-Schnauze

Das Buch „Die Schnabel-Schnauze“ befasst sich in Wort und Bild mit dem langschwänzigen Flugsaurier *Rhamphorhynchus* aus der Oberjurazeit. Die Gattung *Rhamphorhynchus* („Schnabel-Schnauze“) wurde bereits 1846 von dem deutschen Wirbeltier-Paläontologen Hermann von Meyer (1801–1869) aus Frankfurt am Main erstmals wissenschaftlich beschrieben. 1902 erfolgte die Erstbeschreibung der Art *Rhamphorhynchus longiceps* („Langschädelige Schnabel-Schnauze“) durch den englischen Paläontologen Arthur Smith Woodward (1864–1944). *Rhamphorhynchus* ist die Gattung, von der in den ungefähr 150 Millionen Jahre alten Solnhofener Plattenkalken in Bayern die meisten Flugsaurier entdeckt wurden. Er erreichte eine Schädellänge bis zu 19,1 Zentimetern und eine Flügelspannweite bis zu 1,75 Metern. Über die Zahl der Arten der Gattung *Rhamphorhynchus* ist sich die Fachwelt nicht einig. Einerseits heißt es, aus dem bis zu 100 Kilometer langen und maximal 40 Kilometer breiten Solnhofen-Archipel in Bayern seien bisher fünf Arten von *Rhamphorhynchus* nachgewiesen, die sich vor allem durch ihre Größe unterscheiden. Andererseits ist in der Literatur auch nur von einer einzigen Art namens *Rhamphorhynchus muensteri* die Rede. Die Texte aus dem 202-seitigen Buch „Die Schnabel-Schnauze“ (2025) stammen weitgehend aus dem 568 Seiten umfassenden Werk „Flugsaurier in Deutschland“ (2023) des Wiesbadener Wissenschaftsautors Ernst Probst.



*Lebensbild des Kurzschwanz-Flugsauriers Pterodactylus (links)
und des Langschwanz-Flugsauriers Rhamphorhynchus (rechts)
von Heinrich Harder (1858–1935) –
The Wonderful Paleo Art of Heinrich Harder*

Inhalt

Vorwort

Die Schnabel-Schnauze / Seite 5

Die Flugsaurier / 9

Langschädelige Schnabel-Schnauze

Der Langschwanz-Flugsaurier *Ramphorhynchus longiceps* / 49

Gemming's Schnabel-Schnauze

Der Langschwanz-Flugsaurier *Ramphorhynchus gemmingi* / 57

Münster's Schnabel-Schnauze

Der Langschwanz-Flugsaurier *Ramphorhynchus muensteri* / 71

Mittlere Schnabel-Schnauze

Der Langschwanz-Flugsaurier *Ramphorhynchus intermedius* / 87

Langschwänzige Schnabel-Schnauze

Der Langschwanz-Flugsaurier *Ramphorhynchus longicaudus* / 93

Daten und Fakten / 99

Flugsaurier in Museen / 193

Der Autor / 195

Bücher von Ernst Probst / 196



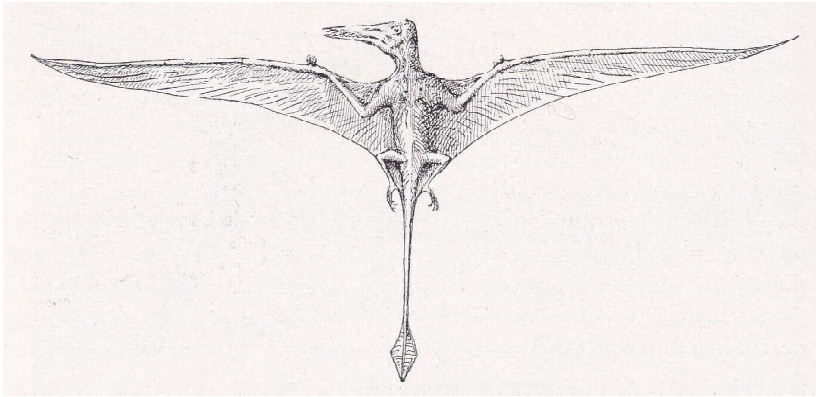
*Johann Jakob Kaup (1803–1873).
Ausschnitt aus einem vermutlich um 1860 entstandenen Foto*

Die Flugsaurier

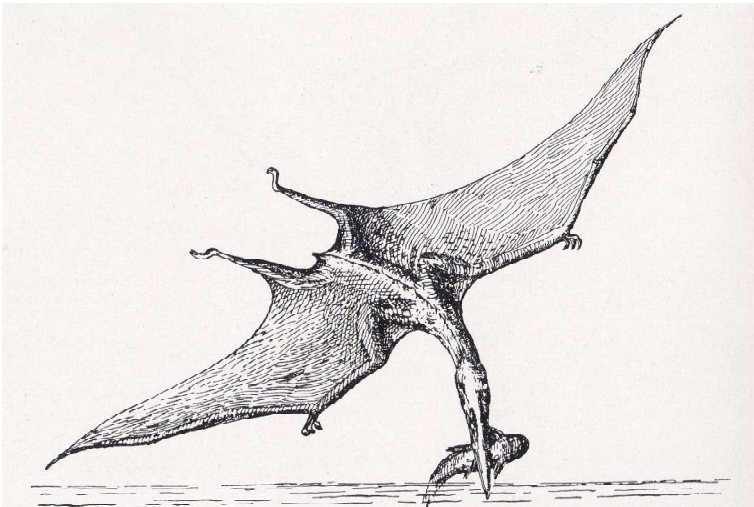
Flugsaurier gelten als die ersten Wirbeltiere der Erde, die sich an das Leben in der Luft angepasst haben. Sie existierten im Erdmittelalter von vor etwa 220 bis 65 Millionen Jahren mehr als 150 Millionen Jahre lang – mit Ausnahme der Antarktis – überall auf unserem „Blauen Planeten“. Noch länger, nämlich 235 Millionen Jahre, behaupteten sich Dinosaurier, wenn man heutige Vögel als überlebende „Dinos“ betrachtet.

Die ersten Flugsaurier (Pterosaurier) erschienen bereits in der Obertrias vor rund 220 Millionen Jahren, also ca. 70 Millionen Jahre früher als die ersten Urvögel im Oberjura vor ungefähr 150 Millionen Jahren. Die Urvögel wie *Archaeopteryx* werden heute als fliegende Raubdinosaurier mit Federn betrachtet, was nicht jedermanns Zustimmung findet. Gegen Ende der Oberkreide vor ca. 65 Millionen Jahren starben die Flugsaurier aus.

Den wissenschaftlichen Namen Pterosauria bzw. Pterosaurier („Geflügelte Echten“) für die Flugsaurier hat 1834 der Darmstädter Zoologe und Paläontologe Johann Jakob Kaup (1803–1873) geprägt. Der unehelich geborene Sohn einer jungen Darmstädterin und eines adeligen Leutnants, der Kaups schwangere Mutter früh verließ, tat sich oft als Erstbeschreiber von Tierarten aus der Urzeit hervor. Der Stuttgarter Wirbeltier-Paläontologe Rupert Wild vertritt die Auffassung, die Flugsaurier seien nicht wie die Dinosaurier aus den Archosauriern hervorgegangen, sondern hätten sich früher abgezweigt. Seine Meinung, die Flugsaurier seien nicht nahe mit den Dinosauriern verwandt und würden nicht von den Archosauriern abstammen, wurde in der



*Lebensbild eines Langschwanz-Flugsauriers,
Rekonstruktion des österreichischen Paläontologen
Othenio Abel (1875–1946) von 1919*



*Lebensbild eines Kurzschwanz-Flugsauriers.
Rekonstruktion des österreichischen Paläontologen
Othenio Abel von 1920.*

Folgezeit von dem Münchner Paläontologen Peter Wellnhofer und anderen Experten vertreten. Wild rekonstruierte einen hypothetischen, auf Bäumen lebenden, kleinen, vierbeinigen Urahn namens *Protopterosaurus* mit Flughäuten und verlängertem vierten Finger.

Die ältesten Flugsaurier gehören zur Unterordnung der Langschwanz-Flugsaurier (Rhamphorhynchoidea), auch basale Pterosauria genannt, mit langem Schwanz und kurzen Mittelhand-Knochen. Sie erschienen in der Obertrias vor etwa 220 Millionen Jahren und erlebten ihre Blütezeit im Jura (etwa 201 bis 145 Millionen Jahre). Ab dem Mitteljura (174 Millionen bis 163,5 Millionen Jahre) oder ab dem folgenden Oberjura (163,5 bis 145 Millionen Jahre) tauchten die ersten Kurzschwanz-Flugsaurier (Pterodactyloidea) mit keinem oder kurzem Schwanz und langen Mittelhand-Knochen auf. Sie hatten sich von einem Zweig der Langschwanz-Flugsaurier abgespalten. Im Oberjura vor etwa 150 Millionen Jahren kamen Langschwanz-Flugsaurier wie *Rhamphorhynchus* und Kurzschwanz-Flugsaurier wie *Pterodactylus* in der Gegend von Solnhofen und Eichstätt in Bayern zusammen vor. Gegen Ende des Oberjura vor ungefähr 145 Millionen Jahren starben die Langschwanz-Flugsaurier aus. In der Kreidezeit (etwa 145 bis 65 Millionen Jahre) erreichten die Kurzschwanz-Flugsaurier den Höhepunkt ihrer Entwicklung. Unter ihnen befanden sich viele bezahnte und einige zahnlose Formen und die größten Flugsaurier (*Quetzalcoatlus*, *Arambourgiania*, *Azhdarcho* und *Hatzegopteryx*) mit imposanten Flügelspannweiten bis zu zwölf Metern. Die erwähnten riesigen Flugsaurier wurden 1986 von dem amerikanischen Wirbeltier-Paläontologen Kevin Padian in einer Familie namens Azhdarchidae zusammengefasst.



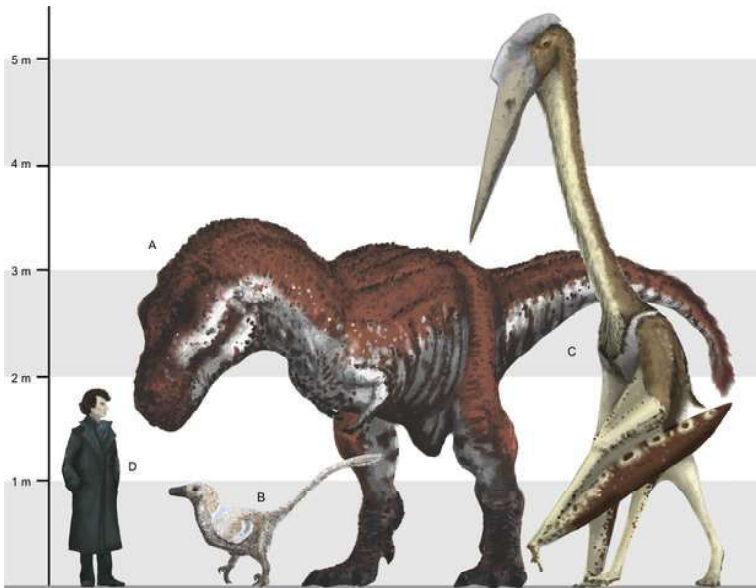
Lebensbild von drei riesigen Flugsauriern der Art Quetzalcoatlus northropi in vierbeiniger Körperhaltung mit einer Flügelspannweite bis zu zwölf Metern. Einer davon hat einen jugendlichen Titanosaurier erbeutet.

*Bild: WITTON, Mark / NASH, Darren: A Reappraisal of Azhdarchid Pterosaur Functional Morphology and Paleoecology. PLoS ONE 3(5): e2271. doi:10.1371/journal.pone.0002271, 2008 / CC BY 3.0 (via Wikimedia Commons),
lizenziert unter Creative Commons-Lizenz by-3.0,
<https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode>*

Die Kurzschwanz-Flugsaurier behaupteten sich bis zum Massenaussterben gegen Ende der Kreidezeit vor ungefähr 65 Millionen Jahren. Dieses Ereignis wurde früher als Dinosaurier-Aussterben bezeichnet, bis man die heutigen Vögel als überlebende Dinosaurier betrachtete.

Der damals größte Flugsaurier wurde 1971 von dem Studenten Douglas A. Lawson in Texas (USA) entdeckt. Das riesige Fluchtier erreichte eine Flügelspannweite von maximal zwölf Metern, ein Gewicht von schätzungsweise 100 bis 250 Kilogramm, lebte gegen Ende der Kreidezeit vor mehr als 65 Millionen Jahren und wurde *Quetzalcoatlus northropi* genannt. Sein Gattungsname *Quetzalcoatlus* erinnert an den als gefiederte Schlange dargestellten altmexikanischen Gott Quetzalcoatl, sein Artnamen *northropi* an das amerikanische Flugzeug Northrop YX-49. Dieser riesige Kurzschwanz-Flugsaurier war möglicherweise ein Aasfresser, der sich von Überresten verendeter Tiere ernährte.

Von der großen Art *Quetzalcoatlus northropi* mit einer Flügelspannweite bis zu zwölf Metern hat man im Big Bend Nationalpark, einer Region am Fluss Rio Grande im Südwesten von Texas, nur wenige fossile Reste geborgen, dagegen Hunderte von der kleinen Art *Quetzalcoatlus lawsoni* mit einer Flügelspannweite bis zu fünf Metern und einem Lebendgewicht von schätzungsweise 70 Kilogramm. Beide Arten lebten in einer Zeit, in der das Fundgebiet ein immergrüner Wald war und nicht – wie heute – eine Wüste. Abenteuerlich klingt die Entdeckungsgeschichte des riesigen Kurzschwanz-Flugsauriers *Arambourgiania philadelphiae* aus der Oberkreide von Jordanien. In den frühen 1940er Jahren stieß ein Arbeiter bei Reparaturen an der Bahnstrecke von Amman (Jordanien) nach Damaskus (Syrien) bei Russeifa nahe Amman auf einen 62 Zentimeter langen



Größenvergleich des gigantischen Flugsauriers *Arambourgiania philadelphiae* (rechts) mit dem großen Raubdinosaurier *Tyrannosaurus rex* und dem merklich kleineren Raubdinosaurier *Balaur bondoc* („Untersetzter Drache“) sowie einem heutigen Menschen der Art *Homo sapiens* (von rechts nach links).
 Bild: CC BY 2.0 (via Wikimedia Commons),
 lizenziert unter Creative Commons-Lizenz by-2.0,
<https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>
 Abbildung aus: WITTON, Mark P. / NAISH, Darren:
Azhdarchid pterosaurs: water-trawling pelican mimics or „terrestrial stalkers“?. In: *Acta Palaeontologica Polonica* 60 (3): S. 651–660. 2015.



Lebensbild des riesigen Kurzschwanz-Flugsauriers

Hatzegopteryx thambema aus Rumänien.

Bild: Mark Witton / CC BY-SA 4.0 (via Wikimedia Commons),

lizenziert by Creative Commons-Lizenz by-sa-4.0,

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/legalcode>

fossilen Knochen. Amin Kavar, der Direktor einer Phosphatmine, erwarb 1943 dieses Fossil. Nach dem Zweiten Weltkrieg (1939–1945) wies Kavar den englischen Archäologen Fielding auf den Fund hin. Dies weckte das Interesse von Wissenschaftlern und von König Abdallah I. von Jordanien (1882–1951). 1953 schickte man den Knochen an den französischen Agrar-Ingenieur, Geologen und Anthropologen Camille Arambourg (1885–1969) im Muséum national d'histoire naturelle in Paris. Arambourg untersuchte das Fossil und identifizierte es 1954 als Mittelhand-Knochen eines imposanten Flugsauriers. 1959 beschrieb Arambourg anhand des Knochens die neue Gattung und Art *Titanopteryx philadelphiae*. Der Gattungsname *Titanopteryx* bedeutet „Titanenflügel“, der Artnamen *philadelphiae* erinnert an den Namen von Amman in der Antike.

Nach seiner Erstbeschreibung von *Titanopteryx* schickte Arambourg das Fossil zurück zur Phosphatmine in Jordanien. Zuvor hatte er von dem Knochen einen Gipsabguss anfertigen lassen. In der Mine geriet der Fund in Vergessenheit und galt bald als verschollen.

Als 1971 extrem lange Halswirbel des gigantischen Flugsauriers *Quetzalcoatlus northropi* in Texas zum Vorschein kamen, erkannte man, dass auch der vermeintliche Mittelhand-Knochen von *Titanopteryx* in Jordanien ein Halswirbel ist. In den 1980er Jahren erfuhr der russische Paläontologe Lev A. Nessov (1947–1995) von einem Entomologen (Insektenkundler) über den Gattungsnamen *Titanopteryx*. Weil dieser bereits 1935 von dem deutschen Zoologen und Entomologen Günther Enderlein (1872–1968) für eine Fliege vergeben worden war, benannte Nessov 1989 die Gattung *Titanopteryx* in *Arambourgiania* um. Der Artnamen *Arambourgiania* ehrt den inzwischen verstorbenen Pariser Forscher Aram-

bourg. Im Westen verwendete man den Gattungsnamen *Titanopteryx* weiterhin informell. Teilweise wurde der neue Name *Arambourgiania* vermieden, weil man ihn als Nomen dubium (zweifelhafter Name) betrachtete.

Anfang 1995 reisten die Paläontologen David M. Martill (Portsmouth) und Eberhard Frey (Karlsruhe) nach Jordanien, um den in den frühen 1940er Jahren geborgenen Knochen zu untersuchen. Den Holotypus, anhand dessen 1959 *Titanopteryx philadelphiae* beschrieben wurde, konnten sie in der Phosphatmine nicht finden., Aber in einem Schrank des Büros der Jordan Phosphate Mines Company fielen ihnen einige andere Flugsaurier-Knochen auf.

Nach der Abreise von Martill und Frey nach Europa durchsuchte der Ingenieur Rashdie Sadaqah die Phosphatmine weiter. 1996 recherchierte er, der Geologe Hani N. Khoury habe den Flugsaurier-Knochen 1969 von der Mine gekauft und ihn 1973 der Universität von Jordanien in Amman geschenkt. Das Fossil befand sich noch in der Sammlung der Universität und konnte von Martill und Frey untersucht werden. Bei dem Holotypus (Inventar-Nummer: VF 1) von *Titanopteryx philadelphiae* handelt es sich um den sehr langgestreckten, vermutlich fünften Halswirbel. Der ursprünglich 62 Zentimeter lange, nicht komplett erhaltene Knochen war in drei Teile zersägt worden, wovon heute der Mittelteil fehlt. Martill und Frey schätzten die Gesamtlänge des Halswirbels auf 78 Zentimeter und die gesamte Halslänge auf etwa drei Meter. Durch einen Vergleich mit dem kleineren, ungefähr 66 Zentimeter langen fünften Halswirbel von *Quetzalcoatlus northropi* aus Texas berechnete das Forscherduo Martill und Frey eine Flügelspannweite von *Arambourgiania philadelphiae* von zwölf bis dreizehn Metern. Damit hätte *Arambourgiania* merklich *Quetzalcoatlus northropi*

übertraffen und wäre nun der größte Flugsaurier gewesen. Spätere Schätzungen ergaben allerdings manchmal nur eine Flügelspannweite von sieben Metern.

2016 wurde ein Halswirbel aus der Coon Creek-Formation des Mc-Nairy County in Tennessee (USA) beschrieben, den man mit *Arambourgiania philadelphiae* in Verbindung brachte. Falls dies zuträfe, wäre diese Art auch in Nordamerika nachgewiesen.

1984 ließ der russische Paläontologe Lev A. Nessov aus Sankt Petersburg mit seiner Erstbeschreibung der riesigen neuen Gattung und Art des Kurzschwanz-Flugsauriers *Azhdarcho lancicollis* aus der Oberkreide von Uzbekistan die Welt aufhorchen. Der nach einem usbekischen Drachen bezeichnete Flugsaurier *Azhdarcho* besaß ähnlich extrem lange und schlanke Halswirbel wie *Quetzalcoatlus northropi* aus Texas mit einer Flügelspannweite von maximal zwölf Metern.

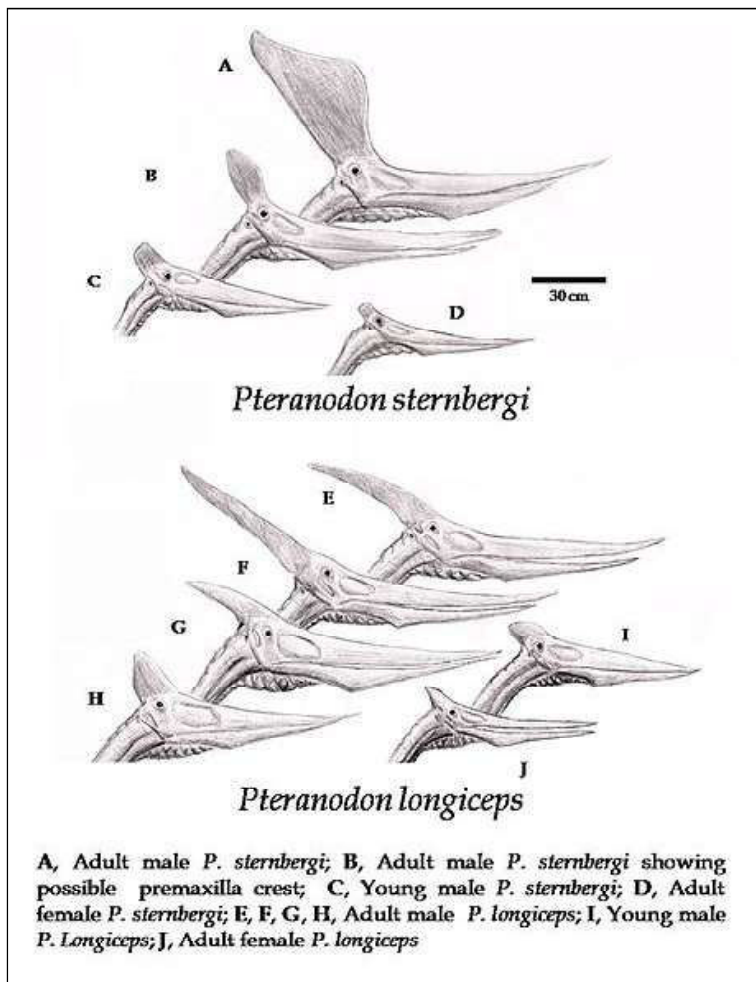
2002 erregten die Paläontologen Eric Buffetaut, Dan Grigorescu und Zoltan Csiki mit der Nachricht über den in Rumänien entdeckten riesenhaften Kurzschwanz-Flugsaurier *Hatzegopteryx thambena* aus der Oberkreide großes Aufsehen. Die fossilen Reste dieses Flugsauriers wurden 1978 von Grigorescu im Hateg-Becken im Nordwesten Rumäniens gefunden und zunächst für die Überreste eines Raubdinosauriers gehalten. Erst Ende der 1990er Jahre erkannte man am leichten Knochenbau, dass es sich um einen Flugsaurier handelte. Der Gattungsname *Hatzegopteryx* setzt sich aus dem rumänischen Namen des Fundortes Hateg (deutsch: Hötzing) und dem altgriechischen Begriff pteryx (Flügel) zusammen. Der Artnamen *thambena* (der Schrecken) spielt auf die enorme Größe dieses Flugsauriers an. Der Gigant trug einen etwa drei Meter langen Schädel, hatte

eine Flügelspannweite von maximal zwölf Metern und in aufrechter Körperhaltung eine Höhe bis zu sechs Metern wie eine ausgewachsene männliche heutige Giraffe.

Über die Frage, wie ein bis zu 250 Kilogramm schwerer Flugsaurier-Gigant wie *Quetzalcoatlus northropi* fliegen konnte, haben sich viele Wissenschaftler den Kopf zerbrochen. 2021 stellten Kevin Padian, James R. Cunningham, Wann Langston Jr. und John Conway die These auf, *Quetzalcoatlus northropi* sei drei Meter hoch oder noch mehr in die Luft gesprungen, um dann flügelschlagend abzuheben. Bei einem 250 Kilogramm schweren *Quetzalcoatlus* habe die Flugmuskulatur womöglich 50 Kilogramm gewogen. Vorher waren andere Forscher davon ausgegangen, Flugsaurier hätten sich auf Vorder- und Hintergliedmaßen gestellt, um in die Luft zu starten. Die zu Flügeln geformten Vordergliedmaßen hätten dabei den Boden berührt. Eine andere These besagte, *Quetzalcoatlus* sei zu schwer gewesen, um bei Windstille fliegen zu können.

Die Flügelspannweiten der im Oberjura vor etwa 150 Millionen Jahren im Gebiet von Solnhofen und Eichstätt in Bayern lebenden Flugsaurier reichten von zwanzig Zentimetern bis zu vielleicht drei Metern. Den kleinsten Langschwanz-Flugsaurier aus Europa fand im Sommer 2022 die Privat-Paläontologin und ehrenamtliche Mitarbeiterin des Museums Solnhofen, Monika Rothgänger aus Kallmünz, im Steinbruch Brunn, 25 Kilometer nordwestlich von Regensburg im bayerischen Regierungsbezirk Oberpfalz.

Die Erstbeschreibung des Sensationsfundes von Brunn erfolgte durch die Wissenschaftler David William Elliott Hone (Universität Bristol), Helmut Tischlinger (Stammham), Eberhard Frey (Karlsruhe) und Martin Röper (Solnhofen). Der kleine Flugsaurier aus den Oberjura-Platten-



Schädel mit Knochenkamm von *Pteranodon sternbergi* und *Pteranodon longiceps* mit unterschiedlichem Alter und Geschlecht.
 Bild: Smokejbjb / CC BY-SA 3.0 (via Wikimedia Commons),
 lizenziert unter Creative Commons-Lizenz by-sa-3.0,
<https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode>