

Impressum

© 2025 Nord Süd Express GmbH,
Hauptstraße 4
82285 Hattenhofen

ISBN 978-3-94xxxxxx

www.nordsuedexpress.de

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek: Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über dnb.dnb.de abrufbar.

Die in diesem Werk wiedergegebenen Standpunkte und Meinungen sind die der Autoren und müssen nicht grundsätzlich mit jenen des Verlags und der Redaktion übereinstimmen. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck oder Verbreitung durch analoge und digitale Medien sowie Datenverarbeitungssysteme jeglicher Art, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags.

Autor: Bernd Kuhlmann
Layout und Satz,
Umschlaggestaltung,
Bildredaktion,
Bildbearbeitung: Robin Garn
Lektorat: Siegfried Wanner
Druck: DZS Grafik, Ljubljana,
Slovenia

Vorsatz/Nachsatz:
Eisenbahnkarte der Deutschen Demokratischen Republik von 1959.

Frontispiz auf Seite 2:
Zur Verzierung des Innenblattes unseres Buchtitels mögen diese postalischen und handkolorierten „Grüße aus Deutschland“ (привет из Германии) dienen, die ein Rekrut der Gruppe der Sowjetischen Besatzungstruppen in Deutschland für die Daheimgebliebenen anfertigen ließ. Der junge Soldat ist rosenumkränzt und von einer Schwalbe als Glückssbringer und Bote der warmen Jahreszeit gesegnet. Sowjetische Technik repräsentieren eine Rotte von Mig-17 Jagdflugzeugen (produziert ab 1951) und eine von drei 1937-38 bei Kolomna und Voroshilovgrad gebauten Stromlinienloks (2'C2') zur Bespannung der Renommierzüge „Krasnaya Strela“ (Roter Pfeil) zwischen Moskau und Leningrad.

Inhalt

Vorwort des Verlages	4	Als deutscher Eisenbahner
Einleitung des Autors	6	unter russischem Kommando
Impressum	8	128
Inhalt	9	
1. Normal- und Breitspur im Zweiten Weltkrieg	136	
Zur Vorgeschichte des Russland-Krieges	10	Gesiegt, genommen und geblieben
Technik des Umspurens	12	138
Vormarsch der Roten Armee, Umspuren und Umladen	16	<i>Info:</i> Standorte von Verbänden der Westgruppe
der Eisenbahn	20	der sowjetischen Truppen (1. Januar 1991)
2. Auf russischer Spur nach Berlin und Potsdam	144	148
Von Mai bis August 1945: Breitspur durch Berlin	30	Die nukleare Karte
<i>Info:</i> Flaggensignale der SŽD	32	148
Berlins Breitspur-Netz	42	Die Wismut AG: Uran für rote Herrscher
3. Alles für den Sieger	151	151
Umfang der Reparationen und Demontagen	44	SAG Transmasch als verlängerte Werkbank
<i>Info:</i> Von der SBZ/DDR aufgebrachte jährliche	52	der Sowjetunion
Reparationsleistungen	56	159
Transporte rollen nach Osten	59	Zur Lärmmessung nach Ammendorf
<i>Info:</i> Abfuhr der Demontage- und	60	162
Reparationsgüter mit der Eisenbahn	61	Mukran: Westlichster Breitspur-Bahnhof
Wie zweite Gleise und Strecken in der SBZ verschwanden	63	165
<i>Info:</i> Rückgang des Anteils zwei- und mehrgleisiger	70	
Strecken im Netz der DR (1944 – 1948)	71	
Die SMAD als oberste Instanz	72	
Die Hierarchie eisenbahnbezogener Leitungsorgane	72	
der SMAD	75	
Trophäen unter Dampf	78	
<i>Info:</i> DR-Dampflokomotiven nach 1945	84	
in der Sowjetunion	90	
Trophäen der elektrischen Traktion	93	
<i>Info:</i> Die in der Sowjetunion angekommenen	94	
Wechselstrom-Lokomotiven und -Triebwagen	96	
Demontage des RAW Dessau	98	
Erbeutete Triebwagen der Berliner S-Bahn	98	
Erbeutete Schnelltriebwagen	98	
Erbeutete V-Lok, U-Bahn-Wagen aus Berlin	98	
und Güterwagen	98	
4. Fahren für die Sowjets	230	
Kolonnenzüge: Neun Jahre im Verkehr	100	
zwischen SU und der SBZ/DDR	100	
<i>Info:</i> Liste der Lok-Kolonnen, ihr erster Standort	108	
und ihre weitere Entwicklung	108	
Im Transit durch Polen	110	
und über neu gezogene Grenzen	110	
<i>Info:</i> Kolonnenzüge, Distanzen bis in die SU	111	
<i>Info:</i> Der Schmuggel blüht	117	
Das Ende der Lok-Kolonnen 1954/55	122	
5. Massive Präsenz	230	
Gesiegt, genommen und geblieben	128	
<i>Info:</i> Standorte von Verbänden der Westgruppe	136	
der sowjetischen Truppen (1. Januar 1991)	136	
Die nukleare Karte	138	
Die Wismut AG: Uran für rote Herrscher	138	
SAG Transmasch als verlängerte Werkbank	138	
der Sowjetunion	138	
Zur Lärmessung nach Ammendorf	144	
Mukran: Westlichster Breitspur-Bahnhof	144	
6. Manövrierfähig	148	
Demobilisieren, umgruppieren, repatriieren	148	
Woso Transportkommandantur Frankfurt (Oder)	151	
Die „Planwirtschaft“ der Sowjetarmee	151	
„Sandkastenspiele“ und Vorbereitungen	151	
für den Ernstfall	159	
<i>Info:</i> Dem Militärbetrieb vorbehaltene Strecken	159	
<i>Info:</i> Nach Kriegsende gebaute Verbindungskurven	162	
eines vorrangig strategischen Charakters	162	
Militärbetrieb auf Eisenbahnstrecken	165	
<i>Info:</i> Signale der DR für die Zivilverteidigung	165	
Auf ins Manöver!	165	
Ungewöhnliches und Havarien	165	
Die Militär-Verbindungsmissionen	165	
Umladekomplexe an der polnisch-russischen Grenze	165	
Automatische Kupplung und Spurwechselradsätze	165	
7. Der Abzug	174	
Truppen und Kriegsgerät ziehen ostwärts	174	
<i>Info:</i> Stastistik des Abzugs 1991–1994	174	
Hinter die Kulissen geschaut	174	
8. Militärreiseverkehr der Sowjets	212	
Der „Blaue Express“ für Offiziere	212	
Zwischen den Garnisonen der SBZ/DDR	212	
Billig reisen – und die Bezahlung?	212	
Die „Gardinenzüge“ Sowjetunion – DDR	212	
<i>Info:</i> Sowjetisch/russische Militärzugläufe	212	
bei der DR (und DB AG) 1945 – 1994	212	
Der Dresdener	212	
Der Erfurter	212	
Der Magdeburger	212	
Der Schweriner	212	
Der Wünsdorfer	212	
Bozhe moj, Paraowoz! Der Plandampf	212	
Zum Abschied „Alte Kameraden“	212	
Abkürzungsverzeichnis	212	
Quellenverzeichnis	212	