

Impressum

© 2025 Nord Süd Express GmbH,
Hauptstraße 4
82285 Hattenhofen

ISBN 978-3-94xxxxxx

www.nordsuedexpress.de

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek: Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über [dnb.de](http://dnb.dnb.de) abrufbar.

Die in diesem Werk wiedergegebenen Standpunkte und Meinungen sind die der Autoren und müssen nicht grundsätzlich mit jenen des Verlags und der Redaktion übereinstimmen. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck oder Verbreitung durch analoge und digitale Medien sowie Datenverarbeitungssysteme jeglicher Art, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags.

Autor:	Bernd Kuhlmann
Layout und Satz, Umschlaggestaltung, Bildredaktion,	
Bildbearbeitung:	Robin Garn
Lektorat:	Siegfried Wanner
Druck:	DZS Grafik, Ljubljana, Slovenia

Vorsatz/Nachsatz:
Eisenbahnkarte der Deutschen Demokratischen Republik von 1959.

Frontispiz auf Seite 2:
Zur Verzierung des Innenblattes unseres Buchtitels mögen diese postalischen und handkolorierten „Grüße aus Deutschland“ (привет из Германии) dienen, die ein Rekrut der Gruppe der Sowjetischen Besatzungstruppen in Deutschland für die Daheimgebliebenen anfertigen ließ. Der junge Soldat ist rosenumkränzt und von einer Schwalbe als Glückbringer und Bote der warmen Jahreszeit gesegnet. Sowjetische Technik repräsentieren eine Rotte von Mig-17 Jagdflugzeugen (produziert ab 1951) und eine von drei 1937-38 bei Kolomna und Voroschilovgrad gebauten Stromlinienloks (2'C2') zur Bespannung der Renommierzüge „Krasnaya Strela“ (Roter Pfeil) zwischen Moskau und Leningrad.

Inhalt

Vorwort des Verlages	4	Als deutscher Eisenbahner unter russischem Kommando	128
Einleitung des Autors	6	5. Massive Präsenz	136
Impressum	8	Gesiegt, genommen und geblieben	138
Inhalt	9	<i>Info:</i> Standorte von Verbänden der Westgruppe der sowjetischen Truppen (1. Januar 1991)	144
1. Normal- und Breitspur im Zweiten Weltkrieg	10	Die nukleare Karte	148
Zur Vorgeschichte des Russland-Krieges	12	Die Wismut AG: Uran für rote Herrscher	151
Technik des Umspurrens	16	SAG Transmasch als verlängerte Werkbank der Sowjetunion	159
Vormarsch der Roten Armee, Umspuren und Umladen der Eisenbahn	20	Zur Lärmmessung nach Ammendorf	162
2. Auf russischer Spur nach Berlin und Potsdam	30	Mukran: Westlichster Breitspur-Bahnhof	165
Von Mai bis August 1945: Breitspur durch Berlin	32	6. Manövrierfähig	174
<i>Info:</i> Flaggensignale der SŽD	42	Demobilisieren, umgruppieren, repatriieren	176
Berlins Breitspur-Netz	44	Woso Transportkommandantur Frankfurt (Oder)	179
3. Alles für den Sieger	52	Die „Planwirtschaft“ der Sowjetarmee	181
Umfang der Reparationen und Demontagen	56	„Sandkastenspiele“ und Vorbereitungen für den Ernstfall	186
<i>Info:</i> Von der SBZ/DDR aufgebrauchte jährliche Reparationsleistungen	59	<i>Info:</i> Dem Militärbetrieb vorbehaltene Strecken	190
Transporte rollen nach Osten	60	<i>Info:</i> Nach Kriegsende gebaute Verbindungskurven eines vorrangig strategischen Charakters	191
<i>Info:</i> Abfuhr der Demontage- und Reparationsgüter mit der Eisenbahn	61	Militärbetrieb auf Eisenbahnstrecken	196
Wie zweite Gleise und Strecken in der SBZ verschwanden <i>Info:</i> Rückgang des Anteils zwei- und mehrgleisiger Strecken im Netz der DR (1944 – 1948)	63	<i>Info:</i> Signale der DR für die Zivilverteidigung	197
Die SMAD als oberste Instanz	70	Auf ins Manöver!	198
Die Hierarchie eisenbahnbezogener Leitungsorgane der SMAD	71	Ungewöhnliches und Havarien	206
Trophäen unter Dampf	72	Die Militär-Verbindungsmissionen	212
<i>Info:</i> DR-Dampflokomotiven nach 1945 in der Sowjetunion	75	Umladekomplexe an der polnisch-russischen Grenze ...	216
Trophäen der elektrischen Traktion	78	Automatische Kupplung und Spurwechselradsätze	224
<i>Info:</i> Die in der Sowjetunion angekommenen Wechselstrom-Lokomotiven und -Triebwagen	84	7. Der Abzug	230
Demontage des RAW Dessau	90	Truppen und Kriegsgerät ziehen ostwärts	232
Erbeutete Triebwagen der Berliner S-Bahn	93	<i>Info:</i> Statistik des Abzugs 1991–1994	234
Erbeutete Schnelltriebwagen	94	Hinter die Kulissen geschaut	236
Erbeutete V-Lok, U-Bahn-Wagen aus Berlin und Güterwagen	96	8. Militärreiseverkehr der Sowjets	244
4. Fahren für die Sowjets	98	Der „Blaue Express“ für Offiziere	246
Kolonnenzüge: Neun Jahre im Verkehr zwischen SU und der SBZ/DDR	100	Zwischen den Garnisonen der SBZ/DDR	254
<i>Info:</i> Liste der Lok-Kolonnen, ihr erster Standort und ihre weitere Entwicklung	108	Billig reisen – und die Bezahlung?	259
Im Transit durch Polen und über neu gezogene Grenzen	110	Die „Gardinenzüge“ Sowjetunion – DDR	261
<i>Info:</i> Kolonnenzüge, Distanzen bis in die SU	111	<i>Info:</i> Sowjetisch/russische Militärzugläufe bei der DR (und DB AG) 1945 –1994	266
<i>Info:</i> Der Schmuggel blüht	117	Der Dresdener	268
Das Ende der Lok-Kolonnen 1954/55	122	Der Erfurter	270
		Der Magdeburger	274
		Der Schweriner	276
		Der Wünsdorfer	278
		Bozhe moj, Paraowoz! Der Plandampf	280
		Zum Abschied „Alte Kameraden“	282
		Abkürzungsverzeichnis	285
		Quellenverzeichnis	286