

INHALT

<u>Einführung</u>	1
1. Die Bedeutung von Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen	2
2. Heutiger Stand wirtschaftlicher Vergleichsrechnungen im Straßenwesen in der BRD	10
2.1 Baulastträgerkosten	11
2.2 Straßenbenutzerkosten	11
2.2.1 Beschreibung des Verkehrsablaufes	12
2.2.2 Ermittlung der Betriebskosten	16
2.2.3 Ermittlung der Zeitkosten	27
3. Aufgabenstellung und Zielsetzung	34
4. Bestimmung der Betriebskosten im Straßenverkehr	36
4.1 Abgrenzung von Fahrzeuggruppen und Ermittlung von Repräsentativfahrzeugen	36
4.1.1 Repräsentativfahrzeuge der Gruppe P	40
4.1.2 Repräsentativfahrzeug der Gruppe L	43
4.1.3 Repräsentativfahrzeug der Gruppe Z	50
4.2 Rechnerische Bestimmung des Kraftstoffverbrauches der Repräsentativfahrzeuge	53
4.2.1 Grundlagen	53
4.2.2 Kraftstoffverbrauch der Repräsentativfahrzeuge der Gruppe P	60
4.2.2.1 FORD-TAUNUS 1600	60
4.2.2.2 ASCONA 1600	64
4.2.3 Kraftstoffverbrauch HANOMAG-HENSCHEL F 66/39 - Gruppe L	66
4.2.4 Kraftstoffverbrauch HANOMAG-HENSCHEL F 223 - BLUMHARDT L 16/70e - Gruppe Z	68

4.3	Repräsentative Kraftstoffkosten	70
4.3.1	Kraftstoffpreis	72
4.3.2	Grundwiderstand	72
4.3.3	Geschwindigkeit und Getriebegang	75
4.3.4	Kraftstoffkosten der Fahrzeuggruppe P	77
4.3.5	Kraftstoffkosten der Fahrzeuggruppe L	89
4.3.6	Kraftstoffkosten der Fahrzeuggruppe Z	90
4.4	Betriebskostengrundwerte der Fahrzeuggruppen	95
4.5	Betriebskosten in Abhängigkeit der Straßen- und Verkehrsmerkmale	100
5.	Bewertung der Fahrzeit im Straßenverkehr	101
5.1	Bewertung der Zeit bei individuellen Fahrten	101
5.1.1	Ermittlung des relativen Zeitwertes	104
5.1.2	Einflüsse auf die Zeitbewertung	108
5.1.3	Berücksichtigung des Besetzungsgrades	110
5.1.4	Monetäre Wertansätze für den individuellen Fahrzeitwert	112
5.2	Bewertung der Fahrzeit von Nutzfahrzeugen	116
5.2.1	Fahrzeuggruppe L	116
5.2.2	Fahrzeuggruppe Z	118
5.3	Zusammenstellung der Zeitwerte	119
6.	Zusammenfassung	122
7.	Beispiel	126
	Literaturverzeichnis	135