

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einführung</b>	7	<b>2.8.2</b>	<b>Evaluationsstudien zu Systemen zur Verbesserung der Sicht des Straßenraums</b>	23
1.1	Verkehrsaufkommen	7	2.9	Informationssystem zum Erkennen von Fußgängern/des toten Winkels	24
1.2	Neue Informationstechnologien als Lösung?	8	2.9.1	Erwartungen an Systeme zur Erkennung von Fußgängern/ des toten Winkels	25
1.3	Informationsmenge	8	2.9.2	Evaluationsstudien zu Systemen zur Erkennung von Fußgängern/ des toten Winkels	25
<b>2</b>	<b>Analyse der neuen Informationstechnologien</b>	9	2.10	Informationssystem für die Fahrt	25
2.1	Autonome Fahrzeuge	9	2.10.1	Erwartungen an Informationen für die Fahrt	26
2.1.1	Erwartungen an Systeme zum Autonomen Fahren	10	2.10.2	Evaluationsstudien zu Informationen für die Fahrt	26
2.1.2	Ergebnisse von Evaluationsstudien zum Autonomen Fahren	10	2.11	Informationsdienste für Autofahrer per Internet	27
2.2	Systeme zur Fahrdynamik	11	2.11.1	Die WAP-Technologie	28
2.2.1	Erwartungen an Systeme zur Fahrdynamik	12	2.11.2	Welche Telematikdienste werden für Fahrer über Internet angeboten?	28
2.2.2	Ergebnisse von Evaluationsstudien zu Systemen der Fahrdynamik	13		Verkehrsservice	28
2.3	Systeme zur Distanzregelung	14		Routenplanung	29
2.3.1	Erwartungen an Systeme zur Distanzregelung	14		Dynamische Empfehlung für das günstigste Verkehrsmittel	29
2.3.2	Ergebnisse von Evaluationsstudien zur Distanzregelung	15		Parkinfo	29
2.4	Systeme zur Kollisionsvermeidung	17		Flottenmanagement/Fahrzeugortung und -verfolgung	30
2.4.1	Erwartungen an Systeme zur Kollisionsvermeidung	18		Unternehmenskommunikation	30
2.4.2	Ergebnisse von Evaluationsstudien zur Kollisionsvermeidung	18		Notruf und Pannendienst	30
2.5	Einparkhilfe	20		Tankstellenservice	31
2.5.1	Erwartungen an die Einparkhilfe	20		Fahr- und Flugpläne	31
2.5.2	Ergebnisse von Evaluationsstudien zur Einparkhilfe	21		Taxi- und Mietwagenservice	31
2.6	Alkohol-Kontroll-System	21		Reiseangebote	31
2.7	Müdigkeits-Warn-System	21		City-guide	31
2.7.1	Erwartungen an Müdigkeits-Warn-Systeme	22		Suchdienste	32
2.7.2	Ergebnisse von Evaluationsstudien zum Müdigkeitswarner	22		Wetter	32
2.8	Informationssystem zur Verbesserung der Sicht des Straßenraums	23		Nachrichten	32
2.8.1	Erwartungen an ein System zur Verbesserung der Sicht des Straßenraums	23		Gelbe Seiten/Auskunft	32
				E-Mail	32
				M-Commerce	32
				Zellortung	33
			2.11.3	Neue Mobilfunktechnologien	34
				Die Mobilfunktechnologie HSCSD	34
				Die Mobilfunktechnologie GPRS	34
				Der Mobilfunkstandard UMTS	35

2.11.4 Nutzen und Gefahren neuer Mobilfunktechnologien .....	36	4.5.2 Rückschau .....	63
Informationsdarstellung .....	36	4.5.3 Systeme zur Längsregelung des Fahrzeugs .....	65
Eingabemöglichkeiten .....	36	4.5.4 Datenerfassung und Versuchssteuierung .....	66
Inhaltliche Aspekte .....	36	4.6 Fragebogen .....	66
Fazit .....	36	4.6.1 Konzeption eines Technik-/Risiko-Fragebogens .....	66
<b>3 Weiterentwicklung des Infomanagers .....</b>	<b>37</b>	4.6.2 Ergebnisse des Technik-/Risiko-Fragebogens .....	67
3.1 Fahreraspekte .....	40	4.6.3 Analysebogen Verkehrssicherheit .....	69
3.1.1 Menge der Systeme .....	40	4.6.4 Fragen zu den technischen Systemen .....	69
3.1.2 Anzahl der Beifahrer .....	40	4.7 Versuchsablauf .....	69
3.1.3 Zustand des Fahrers .....	42	4.7.1 Chronologischer Ablauf .....	69
3.2 Fahrer-/Fahrzeug-Aspekte .....	43	4.7.2 Inhaltliche Darstellung .....	70
3.2.1 Längsbeschleunigung .....	43	4.8 Abhängige Variablen .....	74
3.2.2 Querbeschleunigung .....	48	4.9 Ergebnisse .....	74
3.3 Umweltaspekte .....	52	4.9.1 Einstellung zu den Systemen .....	74
3.3.1 Straßenart .....	53	4.9.2 Blickverhalten .....	75
3.3.2 Straßenverhältnisse .....	53	4.9.3 Verkehrssicherheit .....	82
3.3.3 Kategorisierung der Sichtbedingungen .....	54	4.9.4 Fahrzeugparameter .....	83
3.3.4 Weitere Faktoren .....	54		
3.4 Wertung verschiedener Fahrer-, Fahrzeug- und Umweltaspekte .....	55	<b>5 Zusammenfassende Diskussion und Ausblick .....</b>	<b>86</b>
<b>4 Experimentelle Verhaltensbeobachtung .....</b>	<b>55</b>	<b>6 Danksagung .....</b>	<b>89</b>
4.1 Zielsetzung der experimentellen Verhaltensbeobachtung .....	55	<b>7 Literatur .....</b>	<b>90</b>
4.2 Fragestellungen .....	55		
4.3 Evaluation des Informations-Managers .....	56		
4.3.1 Generelle Vorgehensweise .....	56		
4.3.2 Systeme .....	56		
4.3.3 Variation der Belastung .....	57		
4.3.4 Kompensatorische Hilfe .....	57		
4.3.5 Informationsmanagement .....	57		
4.3.6 Versuchsplan .....	58		
4.3.7 Versuchspersonen .....	58		
4.3.8 Zuordnung von Personen zu Versuchsbedingungen und Strecken .....	58		
4.3.9 Messungen .....	58		
4.4 Streckenauswahl und Verkehrssituationen .....	59		
4.5 Ausrüstung des Versuchsfahrzeugs .....	60		
4.5.1 Informationsübermittlung .....	60		