

Inhalt

1	Einleitung	7	4.4	Versuche mit dem Beinprüfkörper	28
2	EEVC-Tests zum Fußgängerschutz mit zwei Serienfahrzeugen	8	4.5	Bewertung der Optimierungsmaßnahmen	30
2.1	EEVC-Testverfahren zum Fußgängerschutz	8	4.5.1	Kinderkopfprüfkörper	30
2.2	Fahrzeugauswahl	10	4.5.2	Erwachsenenkopfprüfkörper	30
2.3	Experimentelle Untersuchungen	12	4.5.3	Hüftprüfkörper	31
2.3.1	Großraumlimousine ohne ausgeprägte Fronthaube	12	4.5.4	Beinprüfkörper	31
2.3.1.1	Prüfstellen	12	5	Übersicht Versuchsergebnisse	32
2.3.1.2	Testergebnisse mit dem Kinderkopfprüfkörper	13	5.1	Versuchsergebnisse Mittelklasselimousine	32
2.3.1.3	Testergebnisse mit dem Hüftprüfkörper	13	5.2	Versuchsergebnisse Großraumlimousine	32
2.3.1.4	Testergebnisse mit dem Beinprüfkörper	14	6	Bemerkungen zum Testverfahren der EEVC WG10/WG17	32
2.3.2	Mittelklasselimousine mit ausgeprägter Fronthaube	15	6.1	Vermessung der Prüfbereiche	32
2.3.2.1	Prüfstellen	15	6.1.1	Unstetigkeitsstellen	32
2.3.2.2	Testergebnisse mit dem Kinderkopfprüfkörper	16	6.1.2	Ausstattungsvariante des Fahrzeugs	33
2.3.2.3	Testergebnisse mit dem Erwachsenenkopfprüfkörper	16	6.1.3	Vermessung der Prüfbereiche bei Einsatz von aktiven Schutzsystemen	34
2.3.2.4	Testergebnisse mit dem Hüftprüfkörper	17	6.2	Aufbau des Beinprüfkörpers	35
2.3.2.5	Testergebnisse mit dem Beinprüfkörper	17	6.3	Temperatureinfluss der Testergebnisse bei Einsatz von Kunststoffen an der Fahrzeugfront	35
2.3.3	Schlussfolgerungen aus den Testergebnissen	18	6.4	Beurteilung von aktiven Schutzsystemen zur Erfüllung der Anforderungen des EEVC-Testverfahrens	35
3	Optimierung der Mittelklasselimousine	18	6.4.1	Beurteilung der Schutzwirkung bei realen Fußgängerunfällen	35
3.1	Maßnahmen für den Beinaufprall	19	6.4.2	Zeitlicher Verlauf des Aktivierungsvorgangs	37
3.2	Maßnahmen für den Hütaufprall	20	6.4.3	Lebensdauer der aktiven Schutzsysteme	37
3.3	Maßnahmen für den Kopfaufprall	22	6.5	Stand der Diskussion zum Thema: Fußgängerschutz	37
4	Versuchsergebnisse mit der optimierten Mittelklasselimousine	24	7	Zusammenfassung	38
4.1	Versuche mit dem Kinderkopfprüfkörper	24	8	Literatur	40
4.2	Versuche mit dem Erwachsenenkopfprüfkörper	25			
4.3	Versuche mit dem Oberschenkelprüfkörper	26			