

Inhalt

IRLAND

Maurice F. Hurley, Cork

The Infrastructure of Medieval Cork and Waterford 13

ENGLAND

Brian S. Ayers, Norwich

The Infrastructure of Norwich from the 12th to the 17th centuries 31

David Evans, Hull

The Infrastructure of Hull between 1275 and 1700 51

Richard A. Hall, York

York's Medieval Infrastructure 75

Barney Sloane, London

Archaeological Evidence for the Infrastructure of the Medieval City of London 87

BELGIEN

Johan Veeckman, Antwerpen

Some archaeological aspects of infrastructure in medieval and post medieval Antwerp 97

Hubert De Witte, Brügge

Some notes on the infrastructure of Brugge, with the emphasis on the water supply 107

NIEDERLANDE

Thomas A. Spitzers, Deventer

Archaeological evidence and models on waste-disposal and the infrastructure of Deventer 117

DEUTSCHLAND

Betty Arndt, Göttingen

Infrastruktureinrichtungen des späten Mittelalters und der frühen Neuzeit in Göttingen 137

Tilmann Bechert, Duisburg

Zur Infrastruktur Duisburgs im Spätmittelalter und zu Beginn der Neuzeit (15.-16.Jh.) 151

Ralf Busch, Hamburg

Entsorgung in Hamburg-Altstadt im Mittelalter und in der Neuzeit –
aus archäologischer Sicht 165

Manfred Gläser, Lübeck

Die Infrastrukturen der Stadt Lübeck im Mittelalter und in der frühen Neuzeit 173

Torsten Lüdecke, Stade

Die Infrastruktur der Stadt Stade – ein Überblick 197

Fred Mahler, Uelzen

Archäologische Spuren zur mittelalterlichen und frühneuzeitlichen Infrastruktur
der Stadt Uelzen 211

Ralf Mulsow, Rostock	
Archäologische Quellen zur Infrastruktur der Hansestadt Rostock	221
Edgar Ring, Lüneburg	
Archäologische und schriftliche Quellen zur Infrastruktur der Stadt Lüneburg im Mittelalter und der frühen Neuzeit	237
Hartmut Rötting, Wolfenbüttel/Braunschweig	
Zur Infrastruktur der fünf Städte Braunschweigs	249
Heiko Schäfer, Stralsund	
Öffentliche Bautätigkeiten und Einrichtungen in Greifswald unter besonderer Berücksichtigung der archäologischen Quellen des 13. bis 15. Jahrhunderts	263
Manfred Schneider, Stralsund	
Öffentliche Einrichtungen und Bauten der mittelalterlichen Stadtgemeinschaft in der Hansestadt Stralsund	275
Bernhard Thiemann, Soest	
Archäologische und historische Erkenntnisse zur Infrastruktur der Stadt Soest	287
 POLEN	
Grażyna Nawrońska, Elbląg	
Remarks on infrastructure of the Old Town of Elbląg	303
Henryk Paner, Danzig	
The Infrastructure of Gdańsk from the 12 th to 17 th century	323
Jerzy Piekalski, Breslau	
Die Infrastruktur der mittelalterlichen und frühneuzeitlichen Stadt Breslau	343
Marian Rębkowski, Kolberg	
The Infrastructure of Kołobrzeg	359
 LITAUEN	
Vladas Žulkus, Klaipėda	
Die mittelalterliche und frühneuzeitliche Infrastruktur der Stadt Memel	371
 LETTLAND	
Roberts Spirģis, Riga	
Wasserversorgung in Riga im 13. bis 17. Jahrhundert	385
 ESTLAND	
Ain Mäesalu, Tartu	
Über die Infrastruktur der Hansestadt Tartu (Dorpat) vom 13. bis 16. Jahrhundert	397
Anton Pärn, Reval	
Über die ältere Infrastruktur Tallinns (Revals)	405
 RUSSLAND	
Jurij Biriukov, Pleskau	
Die Pleskauer Infrastruktur des 16./17. Jahrhunderts	427

SCHWEDEN

Johan Anund, Örebro

Interaction, Convention and Regulation – Infrastructures in Medieval Uppsala 437

Peter Carelli, Lund

The Medieval Infrastructure of Lund: Old Rural Traditions and a New Urban Concept 455

Anders Reisnert, Malmö

Infrastructure in Malmö during the medieval period and early renaissance 465

Kerstin Söderlund, Stockholm

Stockholm's infrastructure 477

Gun Westholm, Visby

Sanitary Infrastructure in Mediaeval Visby – Waste Disposal and Town Planning 491

NORWEGEN

Petter B. Molaug, Oslo

The Infrastructure of Oslo from the 11th to the 17th Century 505

Ingvild Øye, Bergen

The Infrastructure of Bergen in the Middle Ages and Early Modern Period to c.1700 513

DÄNEMARK

Johan Møhlenfeldt Jensen, Kopenhagen

The Infrastructure of Copenhagen 531

Jakob Kieffer-Olsen, Ribe

The infrastructure of Ribe 543

Hans Skov, Aarhus

The Infrastructure in Århus between 900 and 1600 AD 551

Alfred Falk, Lübeck

Das Lübecker Kolloquium 2001 (Die Infrastruktur) – Zusammenfassung 567

Alfred Falk, Lübeck

The Lübeck Colloquium 2001 (Infrastructure) – Summary 570