

Inhalt

1 Einleitung	7	5.2.4 Hypothese 4: Reduktion von Unfällen infolge von Übermüdung oder Unaufmerk- samkeit	29
2 Nationale und internationale Erfahrungen mit Rüttelstreifen	7	5.2.5 Hypothese 5: Reduktion von Alleinunfällen	30
3 Pilotversuch auf der BAB A 24	8	5.2.6 Hypothese 6: Reduktion von Lkw-Alleinunfällen	30
3.1 Streckencharakteristik	9		
3.2 Maßnahmenübersicht	10		
3.3 Untersuchungsdesign	10		
4 Unfallanalyse	10	6 Nutzen-Kosten-Analyse	31
4.1 Unfallgeschehen auf Autobahnen	10	6.1 Nutzen	31
4.2 Unfallgeschehen auf der Unter- suchungsstrecke	11	6.2 Kosten	32
4.2.1 Unfallentwicklung	12	6.3 Nutzen-Kosten-Verhältnis	32
4.2.2 Verunglückte	13	7 Ergebnis	32
4.2.3 Unfälle nach Unfallzeit	14	7.1 Zusammenfassung	32
4.2.4 Straßenzustand	15	7.2 Ausblick	33
4.2.5 Zahl und Art der Unfallbeteiligten	16	8 Streckendokumentation	34
4.2.6 Unfalltyp	17	9 Literatur	45
4.2.7 Unfallart	18		
4.2.8 Unfallursache	19		
4.2.9 Beeinflussbare Unfälle	20		
4.3 Unfallkenngrößen	22		
4.3.1 Unfallkosten	22		
4.3.2 Dichten	23		
4.3.3 Raten	23		
5 Vorher-Nachher-Vergleich mit Kontrollstrecke	24		
5.1 Grundlagen	24		
5.1.1 Methodik	24		
5.1.2 Festlegung Kontrollstrecke	25		
5.2 Hypothesen zum Einfluss der Rüttelstreifen	26		
5.2.1 Hypothese 1: Reduktion der Unfall- zahlen und der Unfallschwere	26		
5.2.2 Hypothese 2: Reduktion von Sonstigen Unfällen	27		
5.2.3 Hypothese 3: Reduktion von Unfällen mit Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	28		