

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>7</b>		
<b>2</b>	<b>Nationale und internationale Erfahrungen mit Rüttelstreifen</b>	<b>7</b>		
<b>3</b>	<b>Pilotversuch auf der BAB A 24</b>	<b>8</b>		
3.1	Streckencharakteristik	9		
3.2	Maßnahmenübersicht	10		
3.3	Untersuchungsdesign	10		
<b>4</b>	<b>Unfallanalyse</b>	<b>10</b>		
4.1	Unfallgeschehen auf Autobahnen	10		
4.2	Unfallgeschehen auf der Untersuchungsstrecke	11		
4.2.1	Unfallentwicklung	12		
4.2.2	Verunglückte	13		
4.2.3	Unfälle nach Unfallzeit	14		
4.2.4	Straßenzustand	15		
4.2.5	Zahl und Art der Unfallbeteiligten	16		
4.2.6	Unfalltyp	17		
4.2.7	Unfallart	18		
4.2.8	Unfallursache	19		
4.2.9	Beeinflussbare Unfälle	20		
4.3	Unfallkenngrößen	22		
4.3.1	Unfallkosten	22		
4.3.2	Dichten	23		
4.3.3	Raten	23		
<b>5</b>	<b>Vorher-Nachher-Vergleich mit Kontrollstrecke</b>	<b>24</b>		
5.1	Grundlagen	24		
5.1.1	Methodik	24		
5.1.2	Festlegung Kontrollstrecke	25		
5.2	Hypothesen zum Einfluss der Rüttelstreifen	26		
5.2.1	Hypothese 1: Reduktion der Unfallzahlen und der Unfallschwere	26		
5.2.2	Hypothese 2: Reduktion von Sonstigen Unfällen	27		
5.2.3	Hypothese 3: Reduktion von Unfällen mit Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	28		
5.2.4	Hypothese 4: Reduktion von Unfällen infolge von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit	29		
5.2.5	Hypothese 5: Reduktion von Alleinunfällen	30		
5.2.6	Hypothese 6: Reduktion von Lkw-Alleinunfällen	30		
<b>6</b>	<b>Nutzen-Kosten-Analyse</b>	<b>31</b>		
6.1	Nutzen	31		
6.2	Kosten	32		
6.3	Nutzen-Kosten-Verhältnis	32		
<b>7</b>	<b>Ergebnis</b>	<b>32</b>		
7.1	Zusammenfassung	32		
7.2	Ausblick	33		
<b>8</b>	<b>Streckendokumentation</b>	<b>34</b>		
<b>9</b>	<b>Literatur</b>	<b>45</b>		