

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Entwicklung des Öffentlichen Personennahverkehrs .....</b>	<b>1</b>
1.1	Von der Urzeit bis zum Entstehen der neuzeitlichen Stadt .....	1
1.2	Die Verstädterung des 19. Jahrhunderts.....	38
1.3	Die ersten Nahverkehrsbahnen .....	39
1.4	Der Übergang der Verkehrsunternehmen in kommunale Trägerschaft .....	50
1.5	Das Vordringen des Kraftomnibusses.....	53
1.6	Das Entstehen von U-Bahnen, S-Bahnen und Stadtbahnen.....	70
1.7	Die öffentlichen Verkehrsunternehmen im späten 20. Jahrhundert .....	83
1.8	Der Öffentliche Personennahverkehr am Beginn eines neuen Jahrtausends.....	89
<b>2</b>	<b>Rechtsgrundlagen des Öffentlichen Personennahverkehrs.....</b>	<b>93</b>
2.1	Die Grundlagen deutscher Verkehrsordnung.....	93
2.2	Der Öffentliche Personennahverkehr vor der Bahnreform .....	94
2.3	Unternehmensformen im Öffentlichen Personennahverkehr .....	106
2.4	Querverbund öffentlicher Unternehmen .....	113
2.5	Änderungen im Öffentlichen Personennahverkehr durch Europäische Regelungen .....	115
2.6	Regelungen in der Bundesrepublik Deutschland .....	118
2.6.1	Rechtsgrundlagen für die (Fern-)Eisenbahn .....	118
2.6.2	Rechtsgrundlagen für den öffentlichen Personennahverkehr .....	124
2.7	Der Nahverkehrsplan .....	137
2.8	Rechtsbedingungen der Beschäftigungsverhältnisse im Öffentlichen Personennahverkehr.....	145
2.9	Betriebsübergänge im Öffentlichen Personennahverkehr.....	150
2.10	Zukünftige Organisationsstrukturen im Öffentlichen Personennahverkehr.....	151
<b>3</b>	<b>Bedeutung des Öffentlichen Personennahverkehrs.....</b>	<b>155</b>
3.1	Infrastruktur .....	155
3.2	Leistungen des Öffentlichen Personennahverkehrs .....	157
3.3	Institutionen und Organisationen .....	158
<b>4</b>	<b>Nachfrage im Öffentlichen Personennahverkehr.....</b>	<b>177</b>
4.1	Mobilitätsgrundlagen .....	177
4.2	Mobilitätsdaten .....	177
4.2.1	Entwicklung der letzten Jahrzehnte .....	177
4.2.2	Aktuelle Mobilität in Deutschland.....	180
4.3	Öffentlicher Personennahverkehr und Mobilität.....	185

<b>5</b>	<b>Fahrzeuge im Öffentlichen Personennahverkehr .....</b>	197
5.1	Entstehung des Fahrzeugparks .....	197
5.2	Entwicklung der Schienenfahrzeuge .....	197
5.2.1	Vorschriften und Richtlinien .....	197
5.2.2	Eisenbahnfahrzeuge .....	253
5.2.3	Straßenbahnfahrzeuge .....	280
5.2.4	U-Bahn-Fahrzeuge .....	297
5.3	Entwicklung der Straßenfahrzeuge .....	306
5.3.1	Vorschriften und Richtlinien .....	306
5.3.2	Busse im Liniенverkehr .....	311
<b>6</b>	<b>Anlagen des Öffentlichen Personennahverkehrs .....</b>	343
6.1	Rechtsgrundlagen .....	343
6.2	Schienenstrecken .....	344
6.2.1	S-Bahnen .....	344
6.2.2	Straßenbahnen .....	360
6.3	Elemente der Busstrecken .....	389
6.4	Haltestellen .....	398
6.5	Busbahnhöfe .....	412
6.6	Fahrgastinformation .....	417
6.7	Beschleunigungsmaßnahmen .....	428
<b>7</b>	<b>Angebotsplanung im ÖPNV .....</b>	437
7.1	Einführung .....	437
7.2	Bedienungsformen .....	437
7.3	Zukünftige Leistungen .....	441
7.3.1	Ermittlung der Nachfrage nach ÖPNV-Leistungen .....	441
7.3.2	Konzipierung neuer Liniennetze .....	445
7.3.3	Neue Baugebiete und ÖPNV .....	449
7.4	Überprüfung bestehender ÖPNV .....	452
7.4.1	Ermittlung des Verkehrsaufkommens für eine Überprüfung des Angebotes .....	452
7.4.2	Konzipierung von geänderten Liniennetzen .....	455
7.5	Bemessung der Fahrzeugfolgezeiten .....	456
7.6	Integraler Taktfahrplan .....	464
7.7	Wagenlaufplan .....	465
7.8	Fahrplan- und Dienstplangestaltung mit der EDV .....	476
7.9	Mitwirkung der Fahrer an der Dienstplangestaltung .....	483
<b>8</b>	<b>Betriebsüberwachung im Öffentlichen Personennahverkehr .....</b>	485
8.1	Allgemeines .....	485
8.2	Überwachung des Fahrverhaltens .....	488
8.3	Standortbestimmung des Fahrzeugs .....	490
8.4	Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem .....	499

<b>9</b>	<b>Finanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs .....</b>	503
9.1	Allgemeines .....	503
9.2	Fahrgeldeinnahmen.....	505
9.3	Finanzierung von Investitionen bis zur Jahrtausendwende.....	512
9.4	Fahrzeugförderung bis zur Jahrtausendwende .....	523
9.5	Finanzierung und Förderung von Betriebskosten .....	523
9.5.1	Gesetzliche Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr .....	524
9.5.2	Gesetzliche Erstattungsleistungen für Fahrgeldausfälle aufgrund unentgeltlicher Beförderung Schwerbehinderter .....	526
9.6	Förderung des Öffentlichen Personennahverkehrs nach Inkrafttreten des Entflechtungsgesetzes .....	531
9.7	Finanzierungsquelle „Steuerlicher Querverbund“ .....	546
<b>10</b>	<b>(Tarif-)Kooperationen im Öffentlichen Personennahverkehr .....</b>	549
10.1	Allgemeines zu Kooperationen.....	549
10.2	Formen der Tarifkooperation .....	552
10.2.1	Einkaufsgemeinschaft/Verkaufsgemeinschaft .....	552
10.2.2	Partielle tarifliche Zusammenarbeit.....	552
10.2.3	Tarifgemeinschaft .....	557
10.2.4	Verkehrsgemeinschaft .....	558
10.3	Verkehrsverbund.....	559
<b>11</b>	<b>Unkonventionelle Systeme im öffentlichen Personennahverkehr .....</b>	561
11.1	Einleitung.....	561
11.2	Ziel der neuen Verkehrsmittel.....	562
11.3	Großkabinensysteme.....	564
11.4	Kleinkabinensysteme .....	575
11.5	Zwei-Wege-Fahrzeuge.....	577
11.6	Differenzierte Bedienungsweisen .....	584
	<b>Sachwortverzeichnis .....</b>	599