

Inhaltsverzeichnis

1	Entwicklung des Öffentlichen Personennahverkehrs	1
1.1	Von der Urzeit bis zum Entstehen der neuzeitlichen Stadt	1
1.2	Die Verstädterung des 19. Jahrhunderts.....	38
1.3	Die ersten Nahverkehrsbahnen	39
1.4	Der Übergang der Verkehrsunternehmen in kommunale Trägerschaft	50
1.5	Das Vordringen des Kraftomnibusses.....	53
1.6	Das Entstehen von U-Bahnen, S-Bahnen und Stadtbahnen.....	70
1.7	Die öffentlichen Verkehrsunternehmen im späten 20. Jahrhundert	83
1.8	Der Öffentliche Personennahverkehr am Beginn eines neuen Jahrtausends.....	89
2	Rechtsgrundlagen des Öffentlichen Personennahverkehrs	93
2.1	Die Grundlagen deutscher Verkehrsordnung	93
2.2	Der Öffentliche Personennahverkehr vor der Bahnreform	94
2.3	Unternehmensformen im Öffentlichen Personennahverkehr	106
2.4	Querverbund öffentlicher Unternehmen	113
2.5	Änderungen im Öffentlichen Personennahverkehr durch Europäische Regelungen	115
2.6	Regelungen in der Bundesrepublik Deutschland	118
2.6.1	Rechtsgrundlagen für die (Fern-)Eisenbahn	118
2.6.2	Rechtsgrundlagen für den öffentlichen Personennahverkehr	124
2.7	Der Nahverkehrsplan	137
2.8	Rechtsbedingungen der Beschäftigungsverhältnisse im Öffentlichen Personennahverkehr	145
2.9	Betriebsübergänge im Öffentlichen Personennahverkehr	150
2.10	Zukünftige Organisationsstrukturen im Öffentlichen Personennahverkehr	151
3	Bedeutung des Öffentlichen Personennahverkehrs	155
3.1	Infrastruktur	155
3.2	Leistungen des Öffentlichen Personennahverkehrs	157
3.3	Institutionen und Organisationen	158
4	Nachfrage im Öffentlichen Personennahverkehr	177
4.1	Mobilitätsgrundlagen	177
4.2	Mobilitätsdaten	177
4.2.1	Entwicklung der letzten Jahrzehnte	177
4.2.2	Aktuelle Mobilität in Deutschland.....	180
4.3	Öffentlicher Personennahverkehr und Mobilität.....	185

5	Fahrzeuge im Öffentlichen Personennahverkehr	197
5.1	Entstehung des Fahrzeugparks	197
5.2	Entwicklung der Schienenfahrzeuge	197
5.2.1	Vorschriften und Richtlinien	197
5.2.2	Eisenbahnfahrzeuge	253
5.2.3	Straßenbahnfahrzeuge	280
5.2.4	U-Bahn-Fahrzeuge	297
5.3	Entwicklung der Straßenfahrzeuge	306
5.3.1	Vorschriften und Richtlinien	306
5.3.2	Busse im Linienverkehr	311
6	Anlagen des Öffentlichen Personennahverkehrs	343
6.1	Rechtsgrundlagen	343
6.2	Schienenstrecken	344
6.2.1	S-Bahnen	344
6.2.2	Straßenbahnen	360
6.3	Elemente der Busstrecken	389
6.4	Haltestellen	398
6.5	Busbahnhöfe	412
6.6	Fahrgastinformation	417
6.7	Beschleunigungsmaßnahmen	428
7	Angebotsplanung im ÖPNV	437
7.1	Einführung	437
7.2	Bedienungsformen	437
7.3	Zukünftige Leistungen	441
7.3.1	Ermittlung der Nachfrage nach ÖPNV-Leistungen	441
7.3.2	Konzipierung neuer Liniennetze	445
7.3.3	Neue Baugebiete und ÖPNV	449
7.4	Überprüfung bestehender ÖPNV	452
7.4.1	Ermittlung des Verkehrsaufkommens für eine Überprüfung des Angebotes	452
7.4.2	Konzipierung von geänderten Liniennetzen	455
7.5	Bemessung der Fahrzeugfolgezeiten	456
7.6	Integraler Taktfahrplan	464
7.7	Wagenlaufplan	465
7.8	Fahrplan- und Dienstplangestaltung mit der EDV	476
7.9	Mitwirkung der Fahrer an der Dienstplangestaltung	483
8	Betriebsüberwachung im Öffentlichen Personennahverkehr	485
8.1	Allgemeines	485
8.2	Überwachung des Fahrverhaltens	488
8.3	Standortbestimmung des Fahrzeugs	490
8.4	Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem	499

9	Finanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs	503
9.1	Allgemeines	503
9.2	Fahrgeldeinnahmen	505
9.3	Finanzierung von Investitionen bis zur Jahrtausendwende	512
9.4	Fahrzeugförderung bis zur Jahrtausendwende	523
9.5	Finanzierung und Förderung von Betriebskosten	523
9.5.1	Gesetzliche Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr	524
9.5.2	Gesetzliche Erstattungsleistungen für Fahrgeldausfälle aufgrund unentgeltlicher Beförderung Schwerbehinderter	526
9.6	Förderung des Öffentlichen Personennahverkehrs nach Inkrafttreten des Entflechtungsgesetzes	531
9.7	Finanzierungsquelle „Steuerlicher Querverbund“	546
10	(Tarif-)Kooperationen im Öffentlichen Personennahverkehr	549
10.1	Allgemeines zu Kooperationen	549
10.2	Formen der Tarifkooperation	552
10.2.1	Einkaufsgemeinschaft/Verkaufsgemeinschaft	552
10.2.2	Partielle tarifliche Zusammenarbeit	552
10.2.3	Tarifgemeinschaft	557
10.2.4	Verkehrsgemeinschaft	558
10.3	Verkehrsverbund	559
11	Unkonventionelle Systeme im öffentlichen Personennahverkehr	561
11.1	Einleitung	561
11.2	Ziel der neuen Verkehrsmittel	562
11.3	Großkabinensysteme	564
11.4	Kleinkabinensysteme	575
11.5	Zwei-Wege-Fahrzeuge	577
11.6	Differenzierte Bedienungsweisen	584
	Sachwortverzeichnis	599