

Vorwort

Transportdienstleistungen in unserer Zeit unterliegen einem hohen Zeit- bzw. Kostendruck. Begriffe wie „Just in Time“ oder „Auslagerung von Aufgaben (Outsourcing)“ sind eng mit dem Transport verbunden und kennzeichnen die allgemeine Wettbewerbssituation in unserem wirtschaftlichen Umfeld. Durch solchen äußeren Druck kann es zu Unklarheiten bzw. Unsicherheiten beim Transport gefährlicher Güter kommen; gerade hier gilt es jedoch das Risiko für Mensch, Umwelt und Sachen zu reduzieren. Dieses kann nur durch eine gute Überwachung, Unterweisung bzw. Ausbildung und durch eine klare Unternehmensorganisation garantiert werden. Dieses Fachbuch soll ein derartiges inner- und ggf. zwischenbetriebliches Sicherheitsmanagement fördern und insbesondere dem Leitungspersonal die Pflichten aufzeigen, die in geeigneter Weise auf die Handelnden zu delegieren sind. Es ist nicht Ziel dieses Buches, die Rechtsgrundlagen der einzelnen verkehrsträgerbezogenen Gefahrgutvorschriften zu ersetzen. Rechtsquellen muss der Unternehmer selbstverständlich den Funktionsträgern in geeigneter Weise und aktuell zur Verfügung stellen; hierin sind viele Detailvorschriften enthalten, deren Nichtachtung Ordnungswidrigkeiten^{*)} für Unternehmer, beauftragte Personen wie auch sonstige verantwortliche Personen nach sich ziehen können.

Landsberg, Mai 2007

Jörg Holzhäuser
Kerstin Lenz
Joachim Schünemann

Vorwort zur 10. Auflage

In dieser Auflage wurden die Pflichtentabellen im Abschnitt 2.2 auf der Basis des Rechtsstands 2023 überarbeitet. Im Teil Straße/Scheine wurde die 14. Verordnung zur Änderung gefahrgutrechtlicher Verordnungen vom 28.06.2023 eingearbeitet. So ist im Abschnitt 1.3.1.6 auch das Unternehmen Verlader, welches die Ladungssicherung verändert. Im Unterabschnitt 1.5.1 im Bereich See gibt es nun eine transparentere Funktionsdarstellung. Im Teil Luft wurden die Pflichtentabellen bezüglich der Gefahrgut-Beförderung im Luftverkehr und Luftsicherheit im Abschnitt 2.2.3 in zwei Tabellen aufgeteilt und überarbeitet. Ebenfalls wurden der Unterabschnitt 1.7.3.1 bzw. auch 3.1.3.2 mit einem Hinweis auf ICAO-/IATA-Dokumente mit Bezug zu Schulungsvorschriften und Personalanforderungen versehen. Im Anhang wurde der § 30 des OWiG eingefügt und kleinere Ergänzungen vorgenommen. Im neuen Unterabschnitt 1.7.3.2 wird der Zweck des LuftSiG kurz erläutert.

Landsberg, im August 2023

Jörg Holzhäuser
Kerstin Lenz
Joachim Schünemann

Symbole am Text



In der Vorschrift nachzulesen



Sachverhalt entwickelt sich noch



Kostenträchtige Auswirkungen möglich



Checkliste, Übersicht

- Im Pflichtenkatalog bedeutet, dass die Pflicht in der Vorschrift explizit genannt ist

^{*)} Bußgelder bei Ordnungswidrigkeiten bzw. Geld- oder Freiheitsstrafe bei strafbewehrten Handlungen