

Inhalt

Vorwort	5
Vom ersten Zug bis zum südbayerischen Verkehrsknoten	6
Pferd und Dampf – die Schienen erobern die Stadt	14
Wachstum überall – die dynamische Zeit zwischen 1890 und 1914.....	26
Die Eisenbahn – in und um München nach 1890	46
Jähes Ende des Wohlstands – der Erste Weltkrieg.....	54
Fortschritt trotz Krisen – die Weimarer Republik	60
Stiefkinder zwischen Gigantomanie, Verbrechen und Zerstörung – Münchner Nahverkehr zwischen 1933 und 1945	78
Von der Kapitulation bis zur Olympiade – 1945 bis 1972	90
Das neue Münchner Nahverkehrszeitalter	126
Zwischen Liberalisierung und Verkehrswende – der Nahverkehr von 1990 bis 2024	138
Pläne, Projekte, Perspektiven	160
Literatur-, Quellen- und Bildnachweis.....	166
Impressum.....	168