

# Inhalt

<b>Vorwort: Karl May auf dem Pfad des Feuerrosses</b> .....	5
<b>May und die Eisenbahn</b>	
von Wilhelm Brauneder .....	7

## IM WILDEN WESTEN

<i>DIE FALLE IM TUNNEL</i> .....	49
<b>Aus der Geschichte der Eisenbahn</b>	
von Siegfried Augustin .....	96
<b>Zur Sicherheit der nordamerikanischen Eisenbahnen</b>	
von Max von Versen (1876) .....	126
<b>Planung, Bau und Betrieb einer Eisenbahnstrecke</b>	
von Siegfried Augustin .....	129
<i>DER VERHINDERTE BAHNBAU</i> .....	154
<i>VERBRECHEN IM EISENBAHNCAMP</i> .....	220
<i>DAS ZERSTÖRTE BAHNGLEIS</i> .....	294
<i>ÜBERFALL AUF DIE UNION PACIFIC</i> .....	316
<i>DIE RAILTROUBLERS</i> .....	364

## IN DEUTSCHLAND

<i>ZUR DEUTSCHEN EISENBAHNSTATISTIK</i>	
<i>DES JAHRES 1873</i> .....	412
<i>GEWERBLICHE NOTIZEN</i> .....	417
<i>MIT DEM DAMPFROSS</i> .....	418
<i>DER GEBORSTENE BAHNDAMM</i> .....	427
<i>EIN TERRORANSCHLAG FRANZÖSISCHER</i>	
<i>PARTISANEN</i> .....	449
<b>Literaturauswahl</b> .....	494

---

Herausgegeben von Siegfried Augustin und Wilhelm Brauneder

Herausgeber der grünen Bände: Lothar und Bernhard Schmid

© 2010 Karl-May-Verlag, Bamberg

Alle Urheber- und Verlagsrechte vorbehalten.

Taschenbuchausgabe 2023

Deckelbild: Dorul van der Heide

---

Druck: BoD – Books on Demand, Norderstedt

ISBN 978-3-7802-0936-8

[www.karl-may.de](http://www.karl-may.de)