

Inhaltsverzeichnis – Band I

Technischer Vergleich von Traktionsmaschinen in Elektrofahrzeugen	1
<i>Christoph Schmülling, Gustavo Esteves Albieri, und Michael Rehermann</i>	
PEM Fuel Cell Application – From Components to Systems	13
<i>Mathias Reum, Simon Schlirf, und Benjamin Daniel</i>	
Integriertes SiC-Leistungsmodul auf keramischem Kühlkörper	27
<i>David Haßler, Marco Heinrich, und Fabian Bartl</i>	
„Wir drehen auf!“ – Wälzlagerlösungen für den E-Antriebsstrang	42
<i>Dr. Franz Völkel, Johannes Kerstiens, Dr. Christoph Lunk, Georg Petery, und Dr. Christina Stöber</i>	
RNT-Verschleißmessung im Getriebe eines elektrischen Antriebsstranges	59
<i>Hubert Schultheiß, Philipp Zumpf, Marcel Löpitz, Erik Ullmann, und Felix Wild</i>	
Park by Wire System for current Electric Drive Units	68
<i>Dr. Ing. Jan Nowack, Dr.-Ing. Gereon Hellenbroich, Valerij Shapovalov, and Ralph Fleuren</i>	
Wie Cell-to-Pack-Systeme den Batterieentwicklungsprozess verändern und welche neuen Tools dafür benötigt werden	77
<i>Mareike Schmalz, Christian Lensch-Franzen, Jürgen Geisler, und Dr. Amalia Wagner</i>	
Simulation und Validierung verschiedener Batteriezellen für Batterie- und Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge	90
<i>Stanislaw Rybak und Andreas Viehmann</i>	
Antriebsbatterien bei Stellantis – Teil der Kreislaufwirtschaft	104
<i>Roland Matthé</i>	
Design und Betriebsstrategie – Kernelemente eines nachhaltigen Batterielebenszyklus	121
<i>Dr. Alexander Kohs, Matthias Medger, und Robin Brachtendorf</i>	
The tank system as an optimization factor for the total cost of ownership of hydrogen applications	131
<i>Ryan Hassoun and Robert Stanek</i>	

Simulationsgestützte Optimierung des Verzahnungswirkungsgrades durch dünne Schichten	148
<i>Dirk Bartel, Lars Bobach, und Ronny Beilicke</i>	
Autorenverzeichnis	157