

INHALT

WAS IST EIGENTLICH TUNING?

EINE ART VORSTELLUNG

- Motor
- Fahrwerk und Kraftübertragung

OPEL UND DER MOTORSPORT

MOTOR-TUNING

- Vier wichtige Takte
- Den mittleren Druck erhöhen
- Füllung verbessern
- Verdichtungsverhältnis
- Hubraum vergrößern
- Aufbohren oder längerer Hub
- Höhere Drehzahl

PRAKTISCHES TUNING

VERGASERFRAGEN UND GEMISCH-AUFBEREITUNG

- Vergasertypen
- Vergaseranlagen
- Vergasergröße und -einstellung
- Geeignete Vergaser und Vergaseranlagen
- 1. Anlage mit zwei Fallstromvergäsern
- 2. Anlage mit zwei Horizontalvergäsern
- 3. Anlage mit einem Fallstrom-Registervergaser
- 4. Anlage mit einem Horizontal-Doppelvergaser
- 5. Anlage mit einem Weber-Doppel-Fallstromvergaser
- 1. Anlage mit einem Fallstrom-Registervergaser
- 2. Anlage mit einem Fallstrom-Doppelvergaser
- 3. Anlage mit einem Horizontal-Doppelvergaser
- 4. Anlage mit zwei Fallstrom-Doppelvergäsern
- 5. Anlage mit zwei Horizontal-Doppelvergäsern

AUSPUFFANLAGEN

DIE ZÜNDANLAGE

- Zündspule, Unterbrecher, Kondensator und Verteiler
- Der Zündzeitpunkt
- Zündkerzen
- Spezialzündanlagen

ZYLINDERKOPF

- Kanäle bearbeiten
- Ventile und Ventilsitze
- Verdichtungsverhältnis und Brennraum

VENTILTRIEB UND NOCKENWELLE

- Ventiltrieb drehzahlfester machen
- Nockenwelle und Steuerzeiten

KURBELTRIEB, SCHWUNGRAD UND KOLBEN

- Massen erleichtern
- Kurbelwelle und Pleuel
- Kolben
- Schwungrad und Kupplung

KÜHLUNG UND SCHMIERUNG

WAS HERAUSKOMMT

- Motor 1200 ccm
- Motor 1600 ccm
- Motor 1900 ccm

GETRIEBEFRAGEN

- Das Schaltgetriebe
- Achsantriebsübersetzung
- Drehzahl-Geschwindigkeitsdiagramm
- Sperrdifferential

FAHRWERK

- Stoßdämpfer
- Sturz und Spur
- Federn und Stabilisatoren
- Räder und Felgen
- Die richtigen Reifen
- Bremsen

SPORTLICHES ZUBEHÖR

- Instrumente
- Sitze
- Lenkräder
- Sicherheit
- Scheinwerfer

ZU GUTER LETZT – DER TÜV

NÜTZLICHE ADRESSEN