

INHALT

WAS IST EIGENTLICH TUNING?

EINE ART VORSTELLUNG

- Motor
- Fahrwerk und Kraftübertragung

OPEL UND DER MOTOSPORT

MOTOR-TUNING

- Vier wichtige Takte
- Den mittleren Druck erhöhen
- Füllung verbessern
- Verdichtungsverhältnis
- Hubraum vergrößern
- Aufbohren oder längerer Hub
- Höhere Drehzahl

PRAKTISCHES TUNING

VERGASERFRAGEN UND GEMISCHAUFBEREITUNG

- Vergasertypen
- Vergaseranlagen
- Vergasergroße und -einstellung
- Geeignete Vergaser und Vergaseranlagen
- 1. Anlage mit zwei Fallstromvergasern
- 2. Anlage mit zwei Horizontalvergasern
- 3. Anlage mit einem Fallstrom-Registervergaser
- 4. Anlage mit einem Horizontal-Doppelvergaser
- 5. Anlage mit einem Weber-Doppel-Fallstromvergaser
- 1. Anlage mit einem Fallstrom-Registervergaser
- 2. Anlage mit einem Fallstrom-Doppelvergaser
- 3. Anlage mit einem Horizontal-Doppelvergaser
- 4. Anlage mit zwei Fallstrom-Doppelvergasern
- 5. Anlage mit zwei Horizontal-Doppelvergasern

AUSPUFFANLAGEN

DIE ZÜNDANLAGE

- Zündspule, Unterbrecher, Kondensator und Verteiler
- Der Zündzeitpunkt
- Zündkerzen
- Spezialzündanlagen

ZYLINDERKOPF	58	
Kanäle bearbeiten	58	
Ventile und Ventilsitze	62	
Verdichtungsverhältnis und Brennraum	63	
VENTILTRIEB UND NOCKENWELLE	67	
7	Ventiltrieb drehzahlfester machen	67
8	Nockenwelle und Steuerzeiten	68
10		
15	KURBELTRIEB, SCHWUNGRAD UND KOLBEN	74
23	Massen erleichtern	74
25	Kurbelwelle und Pleuel	76
25	Kolben	78
25	Schwungrad und Kupplung	79
28		
28	KÜHLUNG UND SCHMIERUNG	81
30	WAS HERAUSKOMMT	86
30	Motor 1200 ccm	86
32	Motor 1600 ccm	86
33	Motor 1900 ccm	86
37		
37	GETRIEBEFRAGEN	90
39	Das Schaltgetriebe	90
40	Achsantriebsübersetzung	92
40	Drehzahl-Geschwindigkeitsdiagramm	97
40	Sperrdifferential	97
43		
43	FAHRWERK	102
44	Stoßdämpfer	102
44	Sturz und Spur	105
44	Federn und Stabilisatoren	105
45	Räder und Felgen	110
45	Die richtigen Reifen	112
47	Bremsen	113
48		
48	SPORTLICHES ZUBEHÖR	116
48	Instrumente	116
49	Sitze	116
53	Lenkräder	117
53	Sicherheit	119
53	Scheinwerfer	121
54		
54	ZU GUTER LETZT – DER TÜV	124
55		
55	NÜTZLICHE ADRESSEN	125
57		