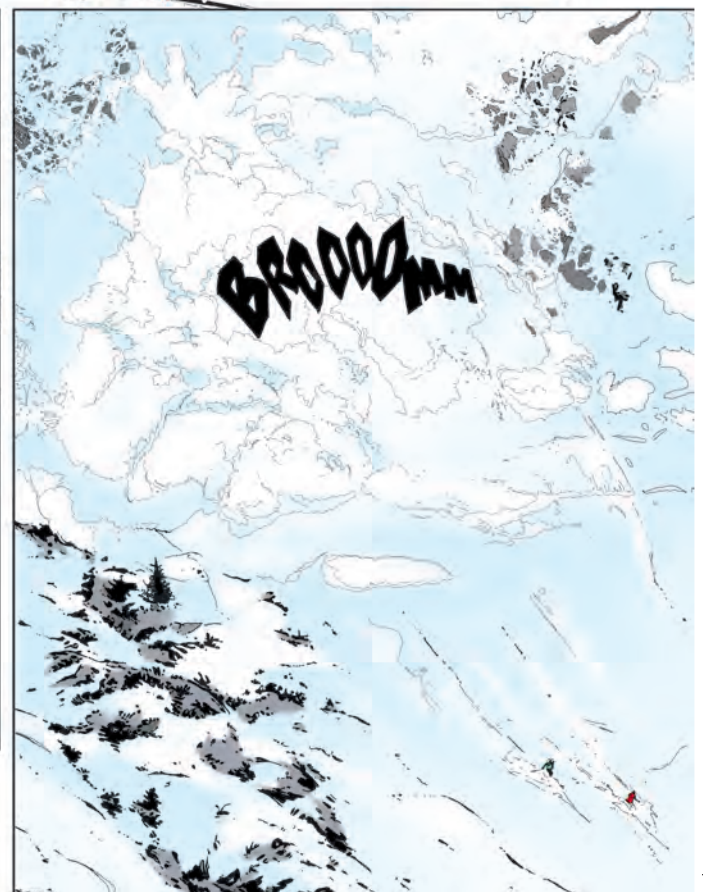
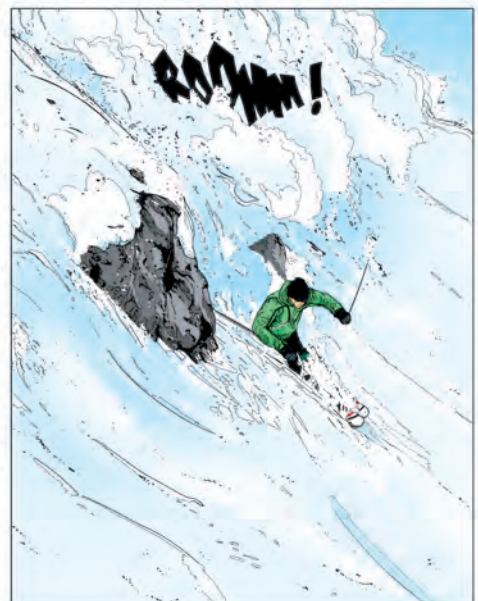


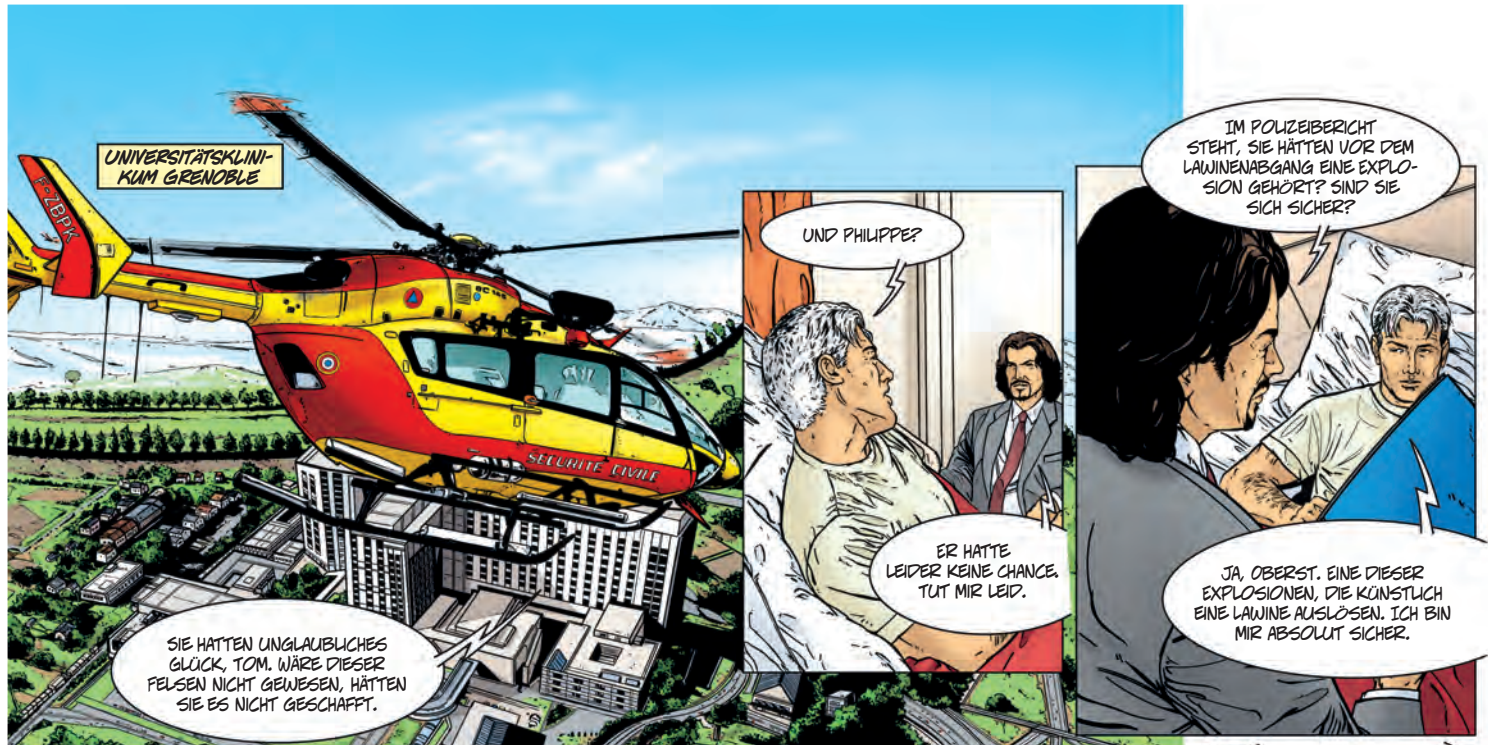


*SIEHE DIE VORHERIGEN DREI BÄNDE.











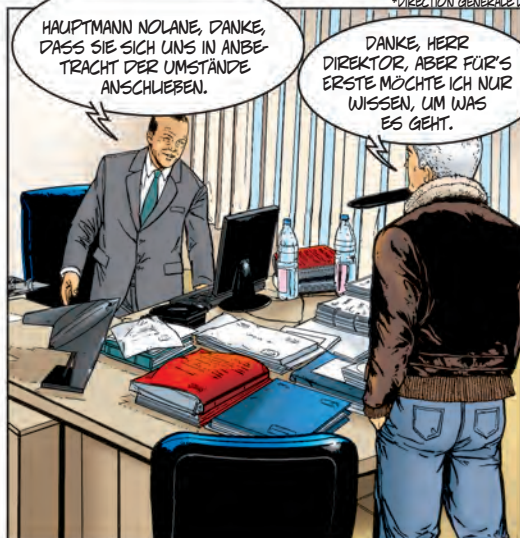
MILITÄRFLUGPLATZ ISTRES-LE
TUBÉ (B.A. 125)



EINRICHTUNG DER DGA*
ESSAIS EN VOL** ...

*DIRECTION GÉNÉRALE DE LA SÉCURITÉ INTÉRIEURE (DT. GENERALDIREKTION FÜR INNERE SICHERHEIT)

**ESSAIS EN VOL (DT. FLUGGERPROBUNG)



HAUPTMANN NOLANE, DANKE,
DASS SIE SICH UNS IN ANBE-
TRACHT DER UMSÄNDE
ANSCHLIEßEN.

DANKE, HERR
DIREKTOR, ABER FÜR'S
ERSTE MÖCHTE ICH NUR
WISSEN, UM WAS
ES GEHT.



KOMMANDANT
MEYER HAT SIE NICHT
INFORMIERT?

DAZU KAM ER
NICHT MEHR, ER WURDE
VORHER GETÖTET.



JA ... LEIDER. UND
LAUT BERICHT, DEN ICH SOBBEN
VON DER DCRI* ERHALTEN HABE,
WAR DAS KEIN UNFALL.

NEIN.



WIE FÜRCHTBAR. ICH HABE NATÜRLICH SOFORT
DIE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN ERHÖHEN
LASSEN, ABER WIR WERDEN TROTZDEM
VORSICHTIG VORGEHEN
MÜßEN ...

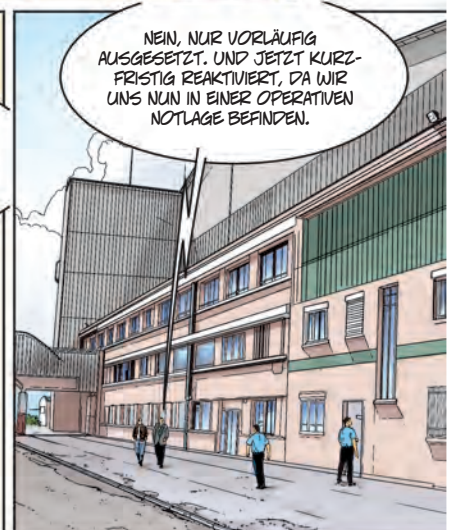
MONSIEUR,
WENN SIE MIR SAGEN
WÜRDEN, UM WAS
ES GEHT?



HABEN SIE SCHON MAL
VOM MLA-RAFALE-PRO-
GRAMM GEHÖRT?

MLA WIE IN MIKROLAUNCHER,
UM SATELLITEN IN DEN WELTRAUM ZU
SCHIEßEN? IST DAS NICHT EIN PROJEKT,
DAS DASSAULT 2008 ZUSAMMEN MIT CNES*
ENTWICKELT HAT? SOWEIT ICH MICH ER-
INNERE, WURDE ES EINGESTELLT ...

*CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES
SPATIALES (DT. NATIONALES ZENTRUM
FÜR WELTRAUMFORSCHUNG)

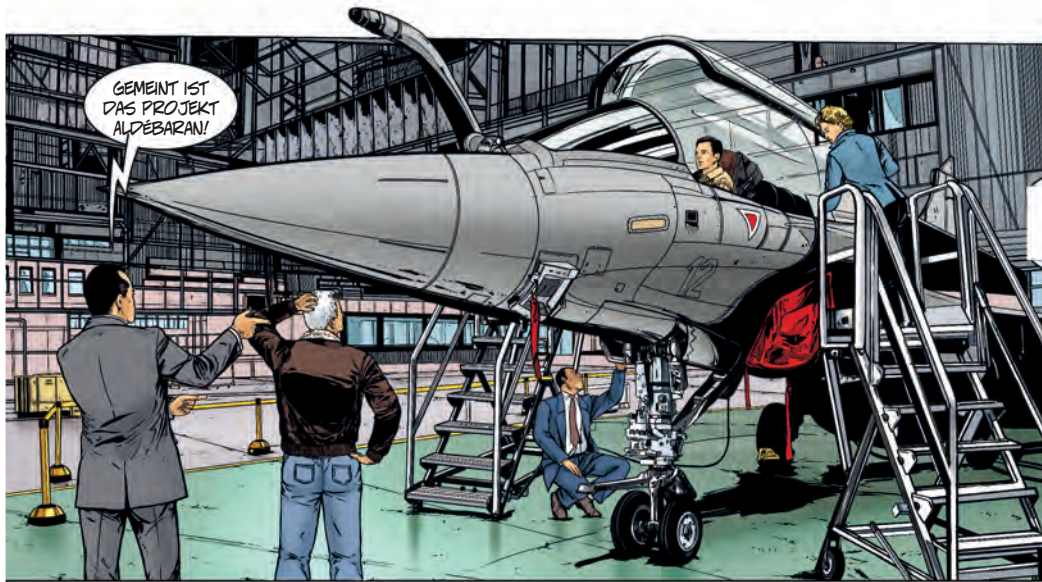


NEIN, NUR VORLÄUFIG
AUSGESETZT. UND JETZT KURZ-
FRISTIG REAKTIVIERT, DA WIR
UNS NUN IN EINER OPERATIVEN
NOTLAGE BEFINDEN.



EINE OPERATIVE
NOTLAGE? WAS
MEINEN SIE ...

DIE NUKLEARE BEDROHUNG VON SEITEN NORDKOREAS WIRD
VON DER INTERNATIONALEN GEMEINSCHAFT SEHR ERNST GENOMMEN,
UND DA FRANKREICH IN DER FERNMELDE- UND ELEKTRONISCHEN AUFKLÄRUNG
FÜHREND IST, WIRD MAN SICHER AUF UNS ZUKOMMEN. AUßERDEM WURDEN
WIR VON UNSERER REGIERUNG GEBETEN, DIE ARBEIT AN UNSEREM
MODERNSTEN PROGRAMM IN DIESEM
BEREICH ABZUSCHLIESSEN.



GEMEINT IST
DAS PROJEKT
ALDÉBARAN!

ALDÉBARAN IST EINE VON DER CNES
INITIIERTE STUDIE, DIE PRINZIPIELL DARAUFGIHT,
MIKROSATELLITEN MIT EINEM KAMPFJET IN EINE NIEDRIGE
UMLAUFBAHN ZU BRINGEN ... UND WIE SIE SEHEN KÖNNEN,
HABEN WIR BETRÄCHTLICHE FORTSCHRITTE ERZIELT.
WIR WERDEN IN DEN NÄCHSTEN TAGEN
EINSATZBEREIT SEIN.



UND WAS
SOLL INS ALL?

DAS IST TOPSECRET.
SIE ERFAHREN ES SOBALD
SIE AN BORD SIND.



UND
WARUM
ICH?

SIE SIND VON ALLEN MILITÄRPILOTEN DIE
MEISTEN EINSÄTZE MIT EINER RAFALE GE-
FLOGEN, SPRICH, SIE SIND AM QUALIFIZIER-
TESTEN. UND GENAU DESHALB WOLLTE
PHILIPPE SIE IN SEINEM TEAM.



ICH WEISS, DASS SIE EINE SCHWERE ZEIT
DURCHMACHEN UND DASS DAS, WAS IN VAL-D'ISÈRE
PASSIERT IST, DIE SACHE NICHT GERADE BESSER MACHT,
ABER ... WIR BRAUCHEN SIE, VOR ALLEM JETZT,
DA WIR OHNE KOMMANDANT MEYER
AUSKOMMEN MUSSEN.



SANDRA, DARF ICH
IHNEN HAUPTMANN NOLANE
VORSTELLEN?

SPÄTER, GREGOIRE,
WIR SIND MITTEN IN DER
SYNCHRONISATION!



ÄHM ...

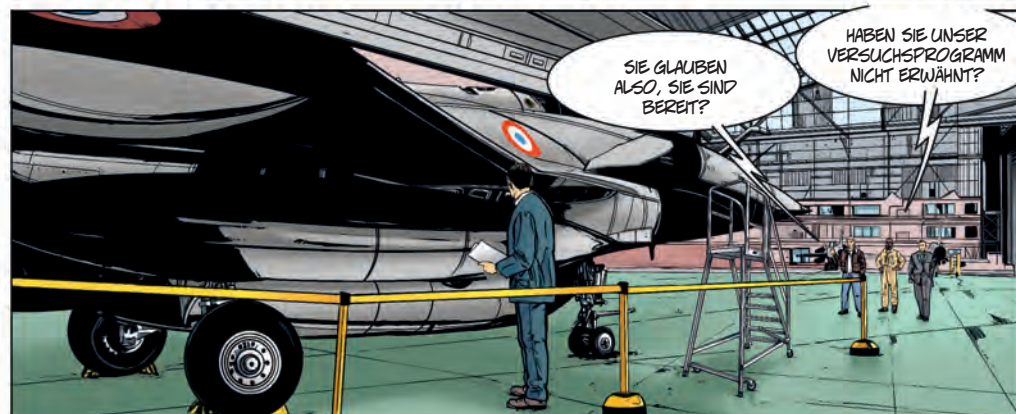
GUTEN TAG,
DIE HERREN!



TOM, DAS IST KORVETTENKAPITÄN
ALBERT „TANK“ MOSSI, DER FÜR DIESSES
PROGRAMM AUS DER FLOTTILLE 12F HIERHER
VERSETZT WURDE. ER WIRD IHNEN ALS
ERFAHRENSTER PILOT DER MARINEVERSION
DER RAFALE ZUR SEITE STEHEN.

DIE AÉRO*
IST AUCH AN
BORD?

IMMER, WENN'S
UM DIE WURST
GEHT!



SIE GLAUBEN
ALSO, SIE SIND
BEREIT?

HABEN SIE UNSER
VERSUCHSPROGRAMM
NICHT ERWÄHNT?



WIR FLIEGEN
NACH TAHITI!

*AÉRONAVAL (DT. MARINEFLIEGERGESCHWADER)