

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----------|
| Wiederaufbau und Wirtschaftswunder | 9 |
| Ein Rückblick | 10 |
| Die traurige Bilanz des Krieges | 15 |
| Die Kriegsschäden in Kelheim | 18 |
| Kelheim unterm amerikanischen Sternenbanner | 19 |
| Die Entnazifizierung | 20 |
| Der demokratische Neubeginn | 23 |
| Die Integration der Flüchtlinge und Heimatvertriebenen | 25 |
| Der Aufbau der Straßen und Brücken | 26 |
| Der Wiederaufbau der Donaubrücke | 27 |
| Der Brückenbau über die Altmühl | 29 |
| Der Bau einer Umgehungsstraße | 31 |
| Die Motorisierung des Individualverkehrs | 33 |
| Der Wiederaufbau der Behörden | 33 |
| Das „Alte“ und das „Neue“ Rathaus | 34 |
| Das Landratsamt im alten Wittelsbacher Schloss | 34 |
| Das Amtsgericht Kelheim | 35 |
| Das Postamt | 35 |
| Das Forstamt | 36 |
| Das Gesundheitsamt | 36 |
| Das Finanzamt | 38 |
| Der Aufbau der Stadtwerke | 38 |
| Die Wasserversorgung | 38 |

| | |
|----------------------------------|----|
| Der Ausbau des Stromnetzes | 39 |
| Der Hochwasserschutz | 40 |
| Die Kanalisation | 40 |
| Das Kreiskrankenhaus | 41 |
| Die Polizeistation | 43 |

Die städtebauliche Entwicklung .. 45

| | |
|---|----|
| Die Altstadt mit ihren Vororten | 45 |
| Die Bebauung entlang der Hauptverkehrsstraßen | 46 |
| Der Stadtteil Mitterfeld | 53 |
| Der Stadtteil Hohenpfahl | 53 |
| Der Stadtteil Affecking | 56 |
| Der Stadtteil Bauersiedlung | 56 |
| Der Stadtteil Kelheim-Nord | 57 |
| Das „Altmühlitalhaus“ | 58 |

Die wirtschaftliche Entwicklung .. 61

| | |
|---|----|
| Der Kelheimer Eisenbahnanschluss | 61 |
| Der „Ludwigskanal“ und der „Rhein-Main-Donau-Kanal“ | 63 |
| Die Industrialisierung Kelheims | 65 |
| Die Zellstofffabrik | 66 |
| Die Zellwollefabrik | 66 |
| Die „Süd-Chemie“ (Schwefelsäurefabrik) | 69 |

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Die Parkettfabrik | 74 | Das Kino – die Traumfabrik | 117 |
| Die Firma „Kosik“ | 75 | Von der amerikanischen Lesehalle | |
| Die Textilindustrie | 79 | zur Stadtbücherei | 118 |
| Die Elektroindustrie | 79 | Das Vereinsleben | 119 |
| Handwerk und Gewerbe | 82 | Eine neue Jugendkultur entsteht | 119 |
| Die Landwirtschaft | 85 | Die Kirchen | 122 |
| Der Stadtwald und seine Nutzung | 88 | Freizeit und Sport | 122 |
| Die Schule im Wandel der Zeit | 91 | Das „Seifenkistenrennen“ – eine neue | |
| Die Volksschule (Grund- und Hauptschule) | 91 | Sportart | 126 |
| Die Einführung der Hauptschule (Mittelschule) | 93 | Die Kelheimer Naturfreunde | 128 |
| Die Berufsschule | 95 | Das „Ratisbona-Bergrennen“ | 129 |
| Die „Donau-Oberrealschule“ | 95 | | |
| Die Waldarbeiterorschule | 96 | | |
| Der Fremdenverkehr | 99 | Heimat- und Denkmalpflege | 131 |
| Die Befreiungshalle | 99 | Heimatgeschichte und Höhlenforschung | 131 |
| Der Ausflugsverkehr mit dem Schiff | 101 | Das Stadtarchiv | 132 |
| Das Hotel- und Gaststättengewerbe | 106 | Vom Heimatmuseum zum Archäologischen | |
| Die Jugendherberge | 110 | Museum | 134 |
| Das soziale Leben | 113 | Ausblick | 137 |
| Veranstaltungen und Feste | 113 | | |
| Radio und Fernsehen | 116 | | |
| Anhang | 139 | | |
| Zeittafel von 1945–1970 | 139 | | |
| Quellen- und Literaturverzeichnis | 144 | | |