

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| Vorwort | 5 |
| Zur Vorgesichte und Verwirklichung der Eisenbahnverbindung über den Rennsteig | 6 |
| Zur Vorgesichte der Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald | 13 |
| Die weitere Vorbereitung und der Bau der Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald | 19 |
| Die Eröffnung der Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald und ihre endgültige Fertigstellung | 37 |
| Die Entwicklung der Kleinbahn-AG Rennsteig - Frauenwald bis zur Übernahme durch die DR im Jahr 1949 | 43 |
| Allgemeines, Betrieb und Verkehr | 43 |
| Oberbau, bauliche Anlagen und Gebäude | 86 |
| Fahrzeuge | 101 |
| Die Kleinbahn Rennsteig - Frauenwald nach der Übernahme durch die Deutsche Reichsbahn bis zur Stilllegung | 121 |
| Allgemeines, Betrieb und Verkehr | 121 |
| Oberbau, bauliche Anlagen und Gebäude | 137 |
| Fahrzeuge | 140 |
| Der Winter und die "Laura" 1955-1960 | 144 |
| Exkursion von Günter Fromm und Horst Thormann im September 1982 zur Kleinbahn Rennsteig - Frauenwald | 154 |
| Die frühere Kleinbahn Rennsteig - Frauenwald 1984 - 1994 | 157 |
| Die Situation 10 Jahre später im Jahre 1994 | 158 |
| Gustav Reinecke, ein Original der ehemaligen Kleinbahn "Laura" Rennsteig - Frauenwald, von Hellmuth Deckert | 166 |
| Bahnhof Rennsteig im Juli 1996 | 169 |
| Nachtrag | 173 |
| Verwendete Abkürzungen | 174 |
| Quellenangaben | 174 |
| Subskribenten | 175 |