

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b>	<b>5</b>
<b>Zur Vorgeschichte und Verwirklichung der Eisenbahn- verbindung über den Rennsteig</b>	<b>6</b>
<b>Zur Vorgeschichte der Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald</b>	<b>13</b>
<b>Die weitere Vorbereitung und der Bau der Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald</b>	<b>19</b>
<b>Die Eröffnung der Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald und ihre endgültige Fertigstellung</b>	<b>37</b>
<b>Die Entwicklung der Kleinbahn-AG Rennsteig - Frauenwald bis zur Übernahme durch die DR im Jahr 1949</b>	<b>43</b>
Allgemeines, Betrieb und Verkehr	43
Oberbau, bauliche Anlagen und Gebäude	86
Fahrzeuge	101
<b>Die Kleinbahn Rennsteig - Frauenwald nach der Übernahme durch die Deutsche Reichsbahn bis zur Stilllegung</b>	<b>121</b>
Allgemeines, Betrieb und Verkehr	121
Oberbau, bauliche Anlagen und Gebäude	137
Fahrzeuge	140
<b>Der Winter und die "Laura" 1955-1960</b>	<b>144</b>
<b>Exkursion von Günter Fromm und Horst Thormann im September 1982 zur Kleinbahn Rennsteig - Frauenwald</b>	<b>154</b>
<b>Die frühere Kleinbahn Rennsteig - Frauenwald 1984 - 1994</b>	<b>157</b>
<b>Die Situation 10 Jahre später im Jahre 1994</b>	<b>158</b>
<b>Gustav Reinecke, ein Original der ehemaligen Kleinbahn "Laura" Rennsteig - Frauenwald, von Hellmuth Deckert</b>	<b>166</b>
<b>Bahnhof Rennsteig im Juli 1996</b>	<b>169</b>
<b>Nachtrag</b>	<b>173</b>
<b>Verwendete Abkürzungen</b>	<b>174</b>
<b>Quellenangaben</b>	<b>174</b>
<b>Subskribenten</b>	<b>175</b>