

# Inhalt

<b>Das große Wagnis</b>	<b>8</b>	<b>Der Spezialist</b>	<b>98</b>
Boeing setzte bei der 747 alles auf eine Karte		Cargolux setzt auf 747-Frachter	
<b>Typenparade 747-100/200</b>	<b>18</b>	<b>Die etwas anderen Jumbos</b>	<b>104</b>
Die Königin der Lüfte im weltweiten Einsatz		Die Boeing 747 in Sondermission	
<b>Die Geschichte eines Erfolges</b>	<b>30</b>	<b>Typenparade 747-400</b>	<b>112</b>
Wie Boeing die 747 über die Jahre weiterentwickelt hat		20 Jahre lang war die 747-400 das Rückgrat des Langstreckenverkehrs	
<b>Der große Deal</b>	<b>38</b>	<b>Der Megafrachter</b>	<b>122</b>
Pan Am startet mit einem Großauftrag die Jumbo-Ära		Eine umgebaute 747 fliegt 787-Bauteile durch die Welt	
<b>Typenparade 747SP</b>	<b>46</b>	<b>Eine schwere Geburt</b>	<b>128</b>
Ein Flugzeug für die Nische		Späte Entscheidung für die 747-8	
<b>Ein treuer Kunde</b>	<b>54</b>	<b>Die 747 Unfälle</b>	<b>136</b>
Lufthansa fliegt die 747 seit 1970 und bestellt die 747-8		Die 747 ist ein sehr sicheres Flugzeug, aber sie war als Symbol oft Ziel von Anschlägen	
<b>Typenparade 747-300</b>	<b>76</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>140</b>
Die 747-300 wurde schnell von der 747-400 überholt		<b>Wussten Sie schon, dass ...</b>	<b>142</b>
<b>Der große Sprung</b>	<b>84</b>		
Wie Qantas mit der 747 die Känguru-Route revolutionierte			
<b>Der fliegende Lastwagen</b>	<b>92</b>		
Die 747F wird zum Vehikel der Globalisierung			