

# Inhaltsübersicht

1. Teil Einleitung .....	1
2. Teil Die Grundlagen der Luftbeförderung .....	21
1. Kapitel Das im Einzelfall anwendbare Recht .....	21
2. Kapitel Der Luftbeförderungsvertrag .....	49
3. Kapitel Der Beförderungsanspruch des Fluggastes .....	69
4. Kapitel Leistungsänderungen und Stornierungen .....	91
3. Teil Flugverspätung .....	117
1. Kapitel Definition .....	117
2. Kapitel Rechtsfolgen der Flugverspätung .....	133
4. Teil Nichtbeförderung auf einem bestimmten Flug .....	341
1. Kapitel Definitionen .....	342
2. Kapitel Rechtsfolgen .....	344
5. Teil Gesamtergebnis .....	349

# Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis .....	XV
<b>1. Teil Einleitung .....</b>	<b>1</b>
§ 1 Problemstellung .....	1
§ 2 Die Entwicklung der Fluggastrechte .....	5
§ 3 Überblick über die Rechtsquellen .....	11
A. Internationales Einheitsrecht .....	12
I. Montrealer Übereinkommen (MÜ) .....	12
II. Warschauer Abkommen und Haager Protokoll (WA/HP) .....	12
B. EG-Recht .....	13
I. HaftungsVO .....	13
II. FluggastrechteVO .....	14
III. Schwarze-ListeVO .....	15
C. Nationales Recht .....	16
I. Luftverkehrsgesetz (LuftVG) .....	16
II. MÜ Durchführungsgesetz (MontÜG) .....	16
III. Deutsches Vertragsrecht .....	17
D. Allgemeine Beförderungsbedingungen (ABB) .....	17
I. IATA-Empfehlung RP 1724 .....	17
II. Wirksamkeit .....	18
E. Airline Passenger Service Commitment (APSC) .....	19
<b>2. Teil Die Grundlagen der Luftbeförderung .....</b>	<b>21</b>
1. Kapitel Das im Einzelfall anwendbare Recht .....	21
§ 1 Internationale Luftbeförderungen .....	21
A. Internationales Einheitsrecht .....	21
I. Montrealer Übereinkommen (MÜ) .....	21
1. Internationale Beförderung .....	22
2. Luftbeförderungsvertrag .....	23
3. Entgeltlich .....	24
4. Zwischenergebnis .....	24
II. Warschauer Abkommen (WA) .....	24
B. EG-Recht .....	25
I. HaftungsVO .....	26
1. Bei Anwendbarkeit des MÜ .....	26
2. Bei Nichtanwendbarkeit des MÜ .....	28
II. FluggastrechteVO .....	30
III. Schwarze-ListeVO .....	31

C. Nationales Recht .....	31
I. Das nach dem deutschen IPR anwendbare Recht .....	31
1. Vertragliche Anknüpfung? .....	32
2. Rechtswahl nach Art. 27 EGBGB .....	32
3. Sonderanknüpfung des Art. 29 II EGBGB .....	35
4. Das Recht der engsten Verbindung, Art. 28 EGBGB .....	35
a) Art. 28 II EGBGB .....	35
b) Art. 28 V EGBGB .....	37
5. Art. 29 a EGBGB .....	40
6. Ergebnis .....	41
II. Montrealer-Übereinkommen-Durchführungsgesetz (MontÜG) .....	41
III. Luftverkehrsgesetz (LuftVG) .....	42
1. Bei Anwendbarkeit des MÜ .....	42
2. Bei Nichtanwendbarkeit des MÜ .....	43
a) Bei Anwendbarkeit der HaftungsVO .....	43
b) Bei Nichtanwendbarkeit der HaftungsVO .....	43
IV. Deutsches Vertragsrecht .....	44
1. Bei Anwendbarkeit des MÜ .....	44
2. Bei Anwendbarkeit der HaftungsVO .....	45
3. Bei Anwendbarkeit des WA .....	45
4. Bei Anwendbarkeit des LuftVG .....	45
5. Bei Anwendbarkeit der FluggastrechteVO .....	45
6. Bei Anwendbarkeit der Schwarze-ListeVO .....	46
D. Ergebnis .....	46
§ 2 Nationale Luftbeförderungen .....	47
§ 3 Gesamtergebnis .....	48
2. Kapitel Der Luftbeförderungsvertrag .....	49
§ 1 Rechtsnatur und Form .....	49
§ 2 Vertrag zugunsten Dritter .....	50
§ 3 Wirksame Einbeziehung von ABB .....	51
A. Grundsatz .....	51
B. Buchung im Reisebüro .....	53
C. Online-Buchungen .....	54
D. Ticketautomat .....	55
E. Telefonische Buchung .....	55
F. Fremdsprachliche Beförderungsbedingungen .....	56
§ 4 Beförderungsdokumente .....	57
A. Flugschein .....	57
B. Gepäckschein .....	59
C. Gepäckidentifizierungsmarke .....	59
§ 5 Die Vertragsbeteiligten .....	60
A. Vertraglicher und ausführender Luftfrachtführer .....	60
I. Code-Sharing .....	62
II. Wet-Lease .....	63
B. Aufeinanderfolgende Luftfrachtführer .....	63
C. Ausführendes Luftfahrtunternehmen i.S.d. FluggastrechteVO .....	66
D. Vertragspartner für die Beförderung im Luftverkehr .....	67
E. Fluggast/Reisender .....	67

3. Kapitel Der Beförderungsanspruch des Fluggastes .....	69
§ 1 Abschluss des „Rumpf“-Beförderungsvertrages .....	69
§ 2 Platzbuchung .....	71
A. Begriff .....	71
B. Rechtliche Qualifizierung .....	72
C. Anspruch .....	76
D. Einzelheiten .....	76
I. Ausführender Luftfrachtführer .....	76
II. Fluggerät .....	78
III. Flugroute .....	79
IV. Flugnummer .....	80
V. Information über Abwicklungsfragen .....	85
VI. Ergebnis und Umbuchung .....	86
§ 3 Beförderungen über mehrere Teilstrecken .....	87
A. Begriff .....	87
B. Ein Beförderungsvertrag oder mehrere Beförderungsverträge? .....	88
C. Anspruch auf durchgehende Beförderung? .....	90
4. Kapitel Leistungsänderungen und Stornierungen .....	91
§ 1 Einseitige Änderung der Flugzeiten .....	92
A. Voraussetzungen einseitiger Leistungsänderungen .....	92
B. Änderung der Flugzeiten .....	95
I. Zumutbarkeit .....	95
II. Wirksamkeit bestehender Klauseln in ABB .....	97
§ 2 Stornierung der Platzbuchung bei verspätetem Erscheinen .....	99
A. Verspätetes Erscheinen .....	99
I. Zum Check-in (Abfertigung) .....	99
1. Grundsatz .....	99
2. Einhaltung der Meldeschlusszeiten .....	101
a) Grundsatz .....	101
b) Rechtliche Verbindlichkeit .....	102
c) Ausnahmen der Einhaltung .....	105
II. Zum Boarding (Einsteigen) .....	106
B. Rechtsfolge: Stornierung der Platzbuchung .....	107
I. Einseitiges Stornierungsrecht .....	108
II. Verlust des Beförderungsanspruchs .....	110
III. Andere Lösungsansätze .....	112
C. Nichterscheinen des Fluggastes .....	113
D. Rückbestätigung und Abfliegen der Flugcoupons .....	114
3. Teil Flugverspätung .....	117
1. Kapitel Definition .....	117
§ 1 Maßstab der Rechtzeitigkeit – die Flugzeiten .....	118
A. Auslegung der Parteivereinbarung .....	119
I. Flugticket .....	119
II. Reiseplan, Reisebestätigung .....	119
III. Flugplan .....	119
IV. Angemessene Zeit .....	120
B. Off-Block und In-Block Zeit .....	122
C. Verbindlichkeit der Flugzeiten .....	123

D. Ergebnis .....	125
§ 2 Abflug- und Ankunftsverspätung .....	126
2. Kapitel Rechtsfolgen der Flugverspätung .....	133
§ 1 Vorfragen .....	133
A. Fixgeschäft .....	133
I. Bedeutung der Abflugzeit .....	134
1. Absolutes Fixgeschäft .....	134
a) Rechtsprechung .....	134
b) Literatur .....	135
c) Eigene Stellungnahme .....	139
aa) Bedeutung der Abflugzeit nach der Parteivereinbarung .....	139
bb) Entfallen des Beförderungsanspruchs .....	142
cc) Qualifizierung der späteren Beförderung .....	144
dd) FluggastrechteVO .....	147
ee) Verspätetes Erscheinen .....	148
ff) Abgrenzung des Anwendungsbereichs von Art. 19 MÜ .....	149
2. Relatives Fixgeschäft .....	150
a) Grundsatz .....	150
b) Bedeutung der Abflugzeit nach den Vertragsumständen .....	152
c) Bedeutung der Abflugzeit nach der Vertragsnatur .....	153
d) FluggastrechteVO .....	155
3. Erfüllungszeitraum für den Abflug .....	156
II. Bedeutung der Ankunftszeit .....	158
III. Ergebnis .....	161
B. Reichweite der Verspätungshaftung nach Art. 19 MÜ .....	161
I. „Verspätung bei der Luftbeförderung“ .....	161
II. Methodik der Auslegung des MÜ .....	166
III. Auslegung des Verspätungsbegriffs in Art. 19 MÜ .....	172
1. Grammatische Auslegung .....	172
2. Systematische Auslegung .....	174
3. Historische Auslegung .....	176
4. Rechtsvergleichende Auslegung .....	181
5. Teleologische Auslegung .....	190
IV. Ergebnis .....	191
C. Das MÜ als abschließende Regelung der Flugverspätung .....	192
I. Zweck der Regelung .....	192
II. Verdrängung anderer Anspruchsgrundlagen? .....	193
III. Reichweite der Ausschlusswirkung .....	194
1. Eingeschränkter Regelungsbereich des MÜ .....	194
2. Abschließende Regelung in Teilbereichen .....	195
a) Weite Bestimmung .....	195
aa) Rechtsprechung zum WA .....	195
bb) Dagegen sprechende Gründe .....	196
cc) Wortlaut von Art. 29 MÜ .....	198
dd) Änderung der Rechtslage gegenüber Art. 24 WA/HP? .....	198
ee) Ergebnis .....	200

b) Enge Bestimmung.....	201
IV. Ergebnis .....	203
D. Gesamtergebnis.....	204
E. Nichtanwendbarkeit des MÜ .....	204
§ 2 Die Fluggastrechte im Einzelnen .....	205
A. Abflugverspätung.....	205
I. Erfüllung .....	205
II. Recht auf Information.....	208
1. Informationspflicht.....	208
2. Schadensersatz .....	209
III. Rücktritt .....	210
1. Vorfragen.....	211
a) Vorleistungspflicht des Fluggastes.....	211
b) Anwendbarkeit des allgemeinen Leistungsstörungenrechts .....	213
2. Verzögerung der Leistung .....	216
3. Geringfügige Abflugverspätungen.....	217
4. Nachfrist .....	219
a) Erforderlichkeit.....	219
b) Dauer.....	223
c) Geringfügige Überschreitung der Nachfrist .....	227
d) Rücktritt bei Angebot nach Fristablauf .....	228
5. Rücktritt vor Fälligkeit.....	229
6. Einschränkung des Rücktrittsrechts in ABB.....	230
7. Erweiterungen des Rücktrittsrechts in ABB .....	231
8. Ergebnis.....	231
9. Beförderungen über mehrere Teilstrecken .....	232
IV. Schadensersatz statt der Leistung.....	237
1. Identische Voraussetzungen .....	237
2. Verschulden .....	239
a) Eigenes und der eigenen Mitarbeiter.....	240
b) Fremdverschulden.....	245
c) Streik .....	250
d) Einschränkungen in ABB.....	252
3. Schaden.....	255
a) Allgemeines.....	255
b) Kosten eines Ersatzfluges .....	257
c) Entgangener Gewinn.....	259
d) Vergebliche Aufwendungen bzw. entgangene Leistungen .....	261
e) Flugpreis.....	267
f) Nicht Verzögerungsschaden.....	268
g) Beförderungen über mehrere Teilstrecken .....	269
4. Mitverschulden .....	271
V. Verzögerungsschaden .....	273
VI. Ansprüche aus Gewährleistungsrecht.....	277
B. Ergebnis.....	277
C. Ankunftsverspätung .....	278
I. Recht auf Information.....	278
II. Schadensersatz.....	278
1. Verspätung.....	278

2. Geringfügige Verspätungen.....	279
3. Haftungszeitraum .....	280
4. Beschränkung auf luftverkehrsspezifische Risiken .....	284
5. Haftungsausschluss oder -beschränkung.....	291
6. Verschulden .....	294
a) Eigenes Verschulden.....	295
b) Verschulden der Leute .....	297
7. Adäquat kausaler Schaden.....	302
8. Beförderungen über mehrere Teilstrecken.....	306
a) Mehrere Beförderungsverträge .....	306
b) Ein Beförderungsvertrag.....	309
9. Mitverschulden .....	311
10. Haftungshöchstbeträge .....	314
11. Sonstiges .....	318
a) Schadensanzeige.....	318
b) Klagefrist.....	318
c) Vorschusspflicht, Art. 28 MÜ .....	319
d) Versicherungspflicht, Art. 50 MÜ .....	319
e) Information der Fluggäste nach der HaftungsVO .....	321
12. Ergebnis .....	322
13. Nichtanwendbarkeit des MÜ .....	322
III. Andere Anspruchsziele .....	323
1. Ansprüche nach der FluggastrechteVO .....	323
2. Minderung.....	323
a) Sachmangel?.....	325
b) Ausschluss gemäß Art. 29 MÜ .....	330
c) Ergebnis.....	333
3. Rücktritt wegen verspäteter Ankunft.....	334
4. Rücktritt bei Beförderungen über mehrere Teilstrecken .....	337
D. Verzögerungen nach der Ankunft.....	337
E. Haftung des ausführenden Luftfrachtführers .....	338
 4. Teil Nichtbeförderung auf einem bestimmten Flug.....	 341
1. Kapitel Definitionen .....	342
§ 1 Überbuchung .....	342
§ 2 Annullierung .....	343
§ 3 Vorverlegung .....	343
§ 4 Umbuchung .....	343
2. Kapitel Rechtsfolgen .....	344
 5. Teil: Gesamtergebnis .....	 349
 Literaturverzeichnis .....	 351
 Sachverzeichnis .....	 369