

Inhaltsverzeichnis – Band II

Echtzeitfähige Brennstoffzellensimulation auf Systemebene	1
<i>Christoph Pötsch und Johann C. Wurzenberger</i>	
Simulationsbasierte Entwicklung eines Wasserstoff-Verbrennungsmotors	16
<i>Dipl.-Ing. Benedikt Nork, Dipl.-Ing. Ralph Kleuser, und Dr.-Ing. Andreas Boemer</i>	
Das ThermoLab als Entwicklungstool für innovative Thermalkreislaufsysteme	26
<i>L. Fiore, M. Conin, C. Beidl, und G. Hohenberg</i>	
Optimale Regelung eines PHEV für RDE und Thermomanagement mittels integrierten A-ECMS Reglers	40
<i>Michael Zagun, Marcin Okarmus, Jonathan Zeman, Sujeet Vankayala, und Philippe De Araujo</i>	
Untersuchung verschiedener Konzepte zur Abweichungsreduzierung bei der Echtzeit-Temperaturüberwachung mittels thermischer Netzwerke	54
<i>Eryang Wang, Philip Grabherr, Carsten Koolmann, Jürgen Mack, und Martin Doppelbauer</i>	
Simulation of Oil Flow Behavior in the Air Gap between Rotor and Stator	68
<i>Navid Shahangian, Leila Sharifian, Rüdiger Beykirch, Albert Jeckel, Silja Klier, und Lothar Grupe</i>	
NVH-Optimierung elektrischer Achsen – neue Ansätze für „Front Loading“ und Modellkorrelation	82
<i>Enrico Kruse, Hendrik Sell, und Florian Löcken</i>	
Mehrkörpersimulation elektromagnetisch gekoppelter Antriebssysteme	99
<i>Tamir Dombrovskij, Dr. Alexander Boucke, und Prof. Dr. Gunter Knoll</i>	
Virtuelle Materialcharakterisierung und Optimierung für Elektromobilitätsanwendungen	113
<i>Julian Marr, Lukas Zartmann, Doris Reinel-Bitzer, Heiko Andrä, und Ralf Müller</i>	

Entwicklung eines KI-Modells zur Prädiktion von Alterungseffekten
an Emissionsminderungssystemen 127
 M. Conin, A. Stalp, N. Hummel, C. Beidl, L. Schmidt, E. Tampubolon,
 und C. Tomanik

Autorenverzeichnis 137