

Inhaltsverzeichnis

Zum Geleit	5	Direktion Hannover	86
Entstehungsgeschichte und Bauart	6	Direktion Karlsruhe	87
Kessel und Kesselausrüstung	9	Direktion Kassel	87
Rahmen und Laufwerk	11	Direktion Köln	88
Zylinder, Triebwerk, Steuerung	12	Direktion Münster (Westf)	93
Bremse, Heizung, Schmierung, Beleuchtung	13	Direktion Regensburg	103
Führerhaus	14	Direktion Stuttgart	103
Tender	15	Direktion Wuppertal	103
 Bauartabweichungen und -änderungen	17	Direktionen der Deutschen Reichsbahn	
Bauartänderungen nach 1945	18	(SBZ/DDR)	104
 Die Mitteldrucklokomotiven		Reichsbahndirektion Berlin	104
24069 und 24070	23	Reichsbahndirektion Dresden	106
 Der Umbau der 24061	30	Reichsbahndirektion Greifswald	106
 Lieferer und Verbleibe	32	Reichsbahndirektion Halle (S)	106
 Entwicklung des Bestandes bis 1945	38	Reichsbahndirektion Magdeburg	106
 Einsatz bei den Direktionen bis 1945	43	Erhaltene Lokomotiven	109
Reichsbahndirektion Berlin	43	 Wie es begann ... 24009	
Reichsbahndirektion Danzig	43	von Gerhard Moll	140
Reichsbahndirektion Hamburg	44	 Von Breslau nach Lehrte mit 24083	
Reichsbahndirektion Hannover	44	von Gerhard Moll	146
Reichsbahndirektion Kassel	44	 Meine Erinnerungen an die Baureihe 24	
Reichsbahndirektion Königsberg (Pr)	46	von Henning Kollmann	150
Reichsbahndirektion Linz	48	 Begegnungen und Erlebnisse	
Reichsbahndirektion Münster (Westf)	48	mit der Baureihe 24	
Reichsbahndirektion Regensburg	51	von Jochen Lawrenz	151
Reichsbahndirektion Schwerin	52	 Ausland	158
Reichsbahndirektion Stettin	55	Nicht in Frankreich	158
Reichsbahndirektion Stuttgart	56	Polen	158
Die Reihe 24 im Südosten Bayerns (RBD Regensburg) ..	66	Sowjetunion	168
 Bestand ab 1945	72	Farbteil	169
Deutsche Bundesbahn	72	 Auszüge aus dem Betriebsbuch der 24009 ..	193
Deutsche Reichsbahn	79	 Literaturverzeichnis	223
 Einsatz bei den Direktionen der DB	80		
Direktion Essen	80		
Direktion Frankfurt (Main)	80		
Direktion Hamburg	80		