

Inhalt

| | |
|---|-----|
| Einführung | 9 |
| 1 Verbrennungsmotoren – mobil und stationär | 11 |
| 1.1 Kraftstoff macht Geschichte | 11 |
| 1.2 Fahren mit Wasserstoff: de Rivaz | 13 |
| 1.3 Siegfried Marcus und die Priorität | 15 |
| 1.4 Braytons Ready-Motor, von Selden vereinnahmt | 19 |
| 1.5 Ottos Vorbild: Jean Etienne Lenoir | 26 |
| 1.6 „Ausgangspunkt für einen Viertaktgasmotor“ | 30 |
| 1.7 Ottos atmosphärische Gasmaschine | 34 |
| 1.8 Direktoren in Deutz | 40 |
| 1.9 Ein neuer Hochdruckmotor | 43 |
| 1.10 Schichtladung und Viertaktverfahren | 48 |
| 1.11 Die Frage der Namensgebung | 57 |
| 1.12 Maybach in Philadelphia | 61 |
| 1.13 Die kleine Maschine | 63 |
| 2 Die Ära Gottlieb Daimlers | 71 |
| 2.1 Daimler in der Technikgeschichte | 71 |
| 2.2 Glührohrzündung nach Patent Nr. 28022 | 78 |
| 2.3 Daimler, Maybach und das Benzin | 83 |
| 2.4 Maybachs Projekt: Der Reitwagen | 91 |
| 2.5 Cannstatter Sensationen | 98 |
| 2.6 Vertrag mit Louise Levassor | 105 |
| 2.7 Komplettlösung mit Problemen: Der „Stahlradwagen“ | 109 |
| 2.8 René Panhard auf dem Rücksitz | 115 |
| 2.9 Daimlers Auslandsprojekte | 123 |
| 2.10 Die Daimler-Motoren-Gesellschaft | 128 |
| 2.11 In New York und Chicago | 142 |
| 2.12 Neuer Anfang: Der Riemenwagen | 149 |
| 2.13 Happy Chaos: London-Brighton | 155 |
| 2.14 Der Daimlersche Motor zuerst | 159 |

| | | |
|-----|---|-----|
| 3 | Carl Benz und die Mobilität | 165 |
| 3.1 | Nicht mehr als eben lenken..... | 165 |
| 3.2 | Motoren aus Mannheim | 168 |
| 3.3 | Nach Art der Tricycles..... | 171 |
| 3.4 | Zur Oma nach Pforzheim..... | 178 |
| 3.5 | Das vertikale Schwungrad | 186 |
| 3.6 | Erfolg mit Vierradwagen | 190 |
| 4 | Benzin-Motorwagen bis 1900..... | 205 |
| 4.1 | Von Paris nach Bordeaux..... | 205 |
| 4.2 | Voituretten vom Comte Sportif | 209 |
| 4.3 | Bewegt durch Ölmotoren: Der „Motorwagen“ | 213 |
| 4.4 | Lohner, Porsche und der Elektroantrieb | 221 |
| 4.5 | Comfort für glückliches Dasein: Baudry de Saunier | 226 |
| 4.6 | Auftritte in Nizza | 230 |
| | Epilog..... | 249 |
| | Menschen in der Frühzeit des Automobils | 253 |
| | Personenregister | 257 |
| | Anmerkungen und Quellenhinweise | 261 |