

<i>Vorwort</i>	4
<i>Wie Zwickau eine Automobilstadt wurde</i>	6
<i>Audi und Horch nach 1945</i>	16
<i>Neuer Karosseriewerkstoff gesucht</i>	22
<i>P 50 – der erste Versuch</i>	36
<i>P 70 – Der Zwischentyp</i>	44
<i>Die Duroplastteile-Fertigung wird optimiert</i>	64
<i>VEB Sachsenring, Automobilwerke Zwickau</i>	72
<i>Trabant P 50 – Der Ablösetyp</i>	78
<i>Ein Kleinwagen in Großserie</i>	92
<i>Modelle und Modellpflege 1959–1962</i>	104
<i>P 60 = Trabant 600</i>	120
<i>Der »neue« Trabant 601</i>	132
<i>Varianten und Ausstattungen</i>	146
<i>Modellpflege 1964–1988</i>	158
<i>Ein Trabant-Nachfolger wird gesucht</i>	176
<i>Ausklang im Viertakt</i>	188
<i>Erfolge im Motorsport</i>	198
<i>Die Legende lebt</i>	206
<i>Fakten, Zahlen und Tabellen</i>	218
<i>Glossar, Literaturnachweis</i>	223