

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
1. Einführung	9
1.1. Fragestellung	9
1.2. Quellen- und Literaturübersicht	16
2. Die verkehrspolitische Ausgangssituation in Mitteleuropa am Ende des Ersten Weltkrieges	18
2.1. Tschechoslowakische verkehrspolitische und -strategische Forderungen auf der Pariser Friedenskonferenz	18
2.2. Die Pariser Friedenskonferenz und Friedensverträge von 1918/1919	23
2.3. Versuch zur Revision des alliierten Friedensentwurfes: Deutsche Gegenvorschläge vom 29. Mai 1919	26
3. Probleme der Wiederherstellung der internationalen Verkehrsbeziehungen nach dem Ersten Weltkrieg	31
3.1. Die Rolle des Völkerbundes im Verkehrsbereich	36
3.2. Die internationalen Verkehrskonferenzen und andere Aktivitäten im Rahmen des Völkerbundes	39
3.3. Die internationalen Verkehrskonferenzen und andere Aktivitäten außerhalb des Rahmens des Völkerbundes	43
4. Die internationalen Verkehrsorganisationen nach dem Ersten Weltkrieg ..	54
5. Inoffizielle Vorschläge zur Überwindung der Verkehrskrise in Mitteleuropa: Entwürfe von Heinrich v. Wittek und Elemér Hantos	60
6. Verkehrspolitische und verkehrstechnische Probleme zwischen der Tschechoslowakei und Österreich	64
6.1. Die Konferenzen von Gmünd und Wien 1918	65
6.2. Versuche zur Errichtung deutscher Eisenbahndirektionen auf dem Territorium der ČSR	67
6.3. Aufteilung („Repartition“) des Lokomotiv- und Waggonparks der Österreichisch-ungarischen Monarchie	71
6.4. Fragen des gegenseitigen Personen- und Güterverkehrs	74

7.	Verkehrspolitische und verkehrstechnische Probleme zwischen der Tschechoslowakei und dem Deutschen Reich	77
7.1.	Die Bedeutung Deutschlands für die ČSR in verkehrstechnischer Hinsicht	77
7.2.	Das tschechoslowakisch-deutsche Wirtschaftsabkommen vom Juni 1920	85
8.	Eisenbahntariffragen nach dem Ersten Weltkrieg	93
8.1.	Der Internationale Personentarif und der Internationale Gütertarif	98
8.2.	Die Tarifbeziehungen zwischen den Tschechoslowakischen Staatsbahnen und der Deutschen Reichsbahn	103
8.3.	Die Tarifvereinbarungen innerhalb der Kleinen Entente	107
8.4.	Der Tarif- und Verkehrskampf zwischen Hamburg und Triest	108
9.	Elbeschiffahrtsfragen	117
9.1.	Friedenskonferenz und Elbeschiffahrtsfragen	117
9.2.	Aufteilung („Repartition“) des Elbeschiffahrtsparks	127
9.3.	Die internationalen Konferenzen für Binnenschiffahrt außerhalb des Rahmens des Völkerbundes	128
10.	Zusammenfassung	130
11.	Abkürzungsverzeichnis	134
12.	Quellen- und Literaturverzeichnis	135
12.1.	Ungedruckte Quellen	135
12.2.	Gedruckte Quellen	135
12.3.	Zeitungen und Zeitschriften	137
12.4.	Literaturverzeichnis	137
13.	Anlagen	151