

INHALTSVERZEICHNIS

4 DANKSAGUNG

6 EINLEITUNG

8 KAPITEL 1 Die Zeit nach dem Krieg: Cucciolos und Einzylinder mit hängenden Ventilen, 1946–1954

22 KAPITEL 2 Taglionis Ankunft: Die Gran Sport und Desmodromics mit obenliegender Nockenwelle sowie Einzylinder mit hängenden Ventilen, 1955–1960

58 KAPITEL 3 Fragwürdiges Wachstum: OHC, Einzylinder mit hängenden Ventilen und Zweitakter, 1961–1970

100 KAPITEL 4 Das erste Ducati-S superbike: Die 750, Einzylinder und Zweizylinder, 1971–1974

120 KAPITEL 5 Rationalisierungsmaßnahmen: Die 860, 900, Parallel-Twin und Pantah, 1975–1984

148 KAPITEL 6 Die Ära Cagiva: Die Paso, 851 und 888, 1986–1993

172 KAPITEL 7 Wegweisende neue Modelle: Die 916 und Monster, 1994–2002

198 KAPITEL 8 Wirre Kurswechsel: Die 999 und Sport Classic, 2003–2006

212 KAPITEL 9 Grand-Prix-Erfolge: MotoGP, Desmosedici, 1098, 2007–2011

232 KAPITEL 10 Eine neue Lebensphase: Panigale, MotoGP-Auferstehung, die Scrambler und der V4 2012–2022

278 STICHWORTVERZEICHNIS