

Inhalt

Vorwort	9
Einführung	10
Warum elektrischer Antrieb?	10
Warum Semiscale?	11
Entwurf	13
Auswahl des Vorbilds	13
Bauunterlagen	14
Festlegen des Maßstabs	18
Modellgerechte Modifikationen	20
Das Profil	22
Moderne Technik nutzen	25
Konstruktion und Bau	26
Leichtbau und Festigkeit	26
Baupläne überarbeiten	30
Holzauswahl	31
Tragflächen	33
Rümpfe und Motorgondeln	37
Formverleimte Bauteile	39
Sandwichbauweise	40
Styroporbauweise	40
Werkstatttips	42
Umrisse übertragen	42
Kleben	42
Schleifen	44
Anbauteile	46
Ruderaufhängung	46
Schrauben und Verschlüsse	46
Verglasung	47
Kabinenhauben	48
Formteile	49
Fahrwerk	51

Finish	55
Papierbespannung	55
Bügelfolie	56
Micafilm	58
GFK-Beschichtung	59
Nieten und Stöße	59
Wellblech	61
Lackierung	62
Beschriftung und Verzierung	65
RC-Ausrüstung	66
Servos	66
Empfänger	68
Drehzahlsteller	68
Stromversorgung	70
Die Antenne	72
Ruderanlenkung	73
Plazierung der Einbauten	75
Antrieb	77
Billigmotor oder Edeltriebwerk?	77
Billigmotoren	78
SE-Motoren	79
Dimensionierung	81
Getriebe	83
Motorkühlung	87
Motor-Entstörung	88
Luftschauben	89
Feinabstimmung	92
Lärm	94
Sonderformen	94
Mehrmotorige	94
Impeller	99
Elektrik	103
NiCd-Akkumulatoren	103
Akkupacks	105
Ladetechnik	107
Akkupflege	111
Kabel	113
Steckverbinder	115
Flugpraxis	116
Rüsten und Checken	116
Der Start	116
Flugstil	117

Schnellladen vor Ort	119
Technische Hilfen	120
Die Grenzen	122
Anregungen	124
Baukastenmodelle	124
Ju 52 (Graupner)	124
Partenavia P68C Victor (Graupner)	124
Dash 7 (Robbe)	124
Do 228 (Robbe)	126
Transall (Vöster)	128
Ju 52 (Titanic Airlines)	128
Klemm L 25 d (Krick)	128
vth-Baupläne	130
MT 826: DHC-2 Beaver (W. Heil)	130
MT 878: RFB Colani Fanliner (Oliver Wennmacher)	130
MT 1026: Ju 288 (Bruno Schmalzgruber)	131
MT 1105: P 51 Mustang (Jonas Kessler)	132
MT 0012: Tailorcraft 1941 (Jim Zavembski)	133
Anhang	134
Umrechnungsfaktoren für englischsprachige Pläne	134
Literatur	135