

## Inhalt

	<b>Vorbemerkung .....</b>	7		5.3.2 Benutzte Verkehrsfläche zum Unfallzeitpunkt .....	28
1	<b>Ausgangslage und Ziele des Vorhabens .....</b>	7	5.3.3 Beteiligte Inline-Skater .....	29	
2	<b>Arbeitsschwerpunkte .....</b>	8	5.3.4 Unfallgegner .....	30	
3	<b>Derzeitiger Erkenntnisstand .....</b>	9	5.3.5 Unfallfolgen .....	31	
3.1	Überblick .....	9	5.3.6 Unfallzeitpunkt .....	33	
3.2	Ausmaß der Nutzung von Inline-Skates .....	9	5.3.7 Unfallort .....	34	
3.3	Charakteristika der Fortbewegung .....	10	5.3.8 Hinweise zum Unfallverlauf .....	36	
3.3.1	Geschwindigkeit .....	10	5.3.9 Unfallursachen .....	39	
3.3.2	Bremsmethoden .....	11	5.3.10 Schutzausrüstung .....	41	
3.3.3	Breitenbedarf .....	13	5.4 Fazit .....	41	
3.3.4	Fahrkönnen .....	14			
3.3.5	Schutzausrüstung .....	14	<b>6 Erhebungen zur Nutzung .....</b>	43	
3.4	Ergebnisse von Befragungen .....	14	6.1 Ziele und methodisches Vorgehen .....	43	
3.5	Unfallgeschehen .....	15	6.2 Ergebnisse anderer Erhebungen .....	44	
3.6	Öffentlichkeitsarbeit und Verkehrsaufklärung .....	17	6.3 Ergebnisse der Zählungen .....	45	
3.7	Nutzen des Inline-Skatens für die Gesundheit .....	18	6.3.1 Überblick zum Skater-Aufkommen .....	45	
3.8	Fazit .....	18	6.3.2 Verkehrsflächenwahl .....	48	
4	<b>Verkehrsrechtliche Einordnung von Inline-Skatern .....</b>	19	6.3.3 Alter und Geschlecht der Skater .....	52	
4.1	Diskussion in der Literatur .....	19	6.3.4 Schutzausrüstung .....	53	
4.2	Regelungen im Ausland .....	20	6.4 Fazit .....	54	
4.3	Ergebnisse des Modellversuchs in Frankfurt/Main .....	20	<b>7 Verhaltensbeobachtungen .....</b>	55	
4.4	Befragung von Verbänden .....	21	7.1 Ziele und Vorgehen .....	55	
4.4.1	Ziele und Vorgehen .....	21	7.2 Erfasste Merkmale .....	56	
4.4.2	Ergebnisse .....	21	7.3 Auswahl der Untersuchungsfälle .....	57	
4.5	Fazit .....	22	7.4 Ergebnisse .....	61	
5	<b>Unfallanalyse .....</b>	23	7.4.1 Beispielhafte Ergebnisse einzelner Standorte .....	61	
5.1	Ziele und Vorgehen .....	23	7.4.2 Verkehrsmengen und – zusammensetzung .....	64	
5.2	Datenbasis und Zuverlässigkeit der Daten .....	25	7.4.3 Verkehrsflächenverteilung der Skater .....	64	
5.3	Ergebnisse der Unfallanalyse .....	28	7.4.4 Interaktionen der Skater .....	65	
5.3.1	Unfallverteilung nach Städten .....	28	7.5 Fazit .....	68	
8	<b>Befragung von Verkehrsteilnehmern ..</b>	69			
8.1	Ziele und Vorgehen .....	69			
8.2	Ergebnisübersicht .....	70			
8.2.1	Inline-Skater .....	70			
8.2.2	Radfahrer und Fußgänger .....	73			
8.3	Fazit .....	74			

<b>9</b>	<b>Zusammenfassende Bewertung der Ergebnisse.....</b>	<b>75</b>
9.1	Nutzung und Verkehrsflächenwahl .....	75
9.2	Verkehrssicherheitsaspekte bei der Nutzung von Skates.....	76
<b>10</b>	<b>Folgerungen und Empfehlungen .....</b>	<b>79</b>
10.1	Generelles.....	79
10.2	Verkehrsrechtliche Aspekte .....	79
10.2.1	Skater als "Besondere Fortbewegungsmittel" .....	79
10.2.2	Skater als Radfahrer .....	80
10.2.3	Erlaubnis zur Benutzung bestimmter Verkehrsflächen .....	80
10.2.4	Empfehlungen.....	81
10.3	Empfehlungen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Förderung der Nutzung von Inline-Skates.....	82
10.3.1	Verkehrsplanung und –regelung.....	82
10.3.2	Weitere Verkehrsangebote für Skater.....	83
10.3.3	Verkehrssicherheitsarbeit .....	83
<b>11</b>	<b>Einzelergebnisse der Zählungen und Befragungen.....</b>	<b>84</b>
11.1	Übersicht der Zählstellen und Zählergebnisse .....	84
11.2	Ergebnisse der Befragung von Skatern ...	87
11.3	Ergebnisse der Befragung von Radfahrern und Fußgängern .....	94
<b>12</b>	<b>Literatur .....</b>	<b>97</b>