

Inhalt

	Vorbemerkung	7			
1	Ausgangslage und Ziele des Vorhabens	7	5.3.2	Benutzte Verkehrsfläche zum Unfallzeitpunkt	28
2	Arbeitsschwerpunkte	8	5.3.3	Beteiligte Inline-Skater	29
3	Derzeitiger Erkenntnisstand	9	5.3.4	Unfallgegner	30
3.1	Überblick	9	5.3.5	Unfallfolgen	31
3.2	Ausmaß der Nutzung von Inline-Skates	9	5.3.6	Unfallzeitpunkt	33
3.3	Charakteristika der Fortbewegung	10	5.3.7	Unfallort	34
3.3.1	Geschwindigkeit	10	5.3.8	Hinweise zum Unfallverlauf	36
3.3.2	Bremsmethoden	11	5.3.9	Unfallursachen	39
3.3.3	Breitenbedarf	13	5.3.10	Schutzausrüstung	41
3.3.4	Fahrkönnen	14	5.4	Fazit	41
3.3.5	Schutzausrüstung	14	6	Erhebungen zur Nutzung	43
3.4	Ergebnisse von Befragungen	14	6.1	Ziele und methodisches Vorgehen	43
3.5	Unfallgeschehen	15	6.2	Ergebnisse anderer Erhebungen	44
3.6	Öffentlichkeitsarbeit und Verkehrsaufklärung	17	6.3	Ergebnisse der Zählungen	45
3.7	Nutzen des Inline-Skatens für die Gesundheit	18	6.3.1	Überblick zum Skater-Aufkommen	45
3.8	Fazit	18	6.3.2	Verkehrsflächenwahl	48
4	Verkehrsrechtliche Einordnung von Inline-Skatern	19	6.3.3	Alter und Geschlecht der Skater	52
4.1	Diskussion in der Literatur	19	6.3.4	Schutzausrüstung	53
4.2	Regelungen im Ausland	20	6.4	Fazit	54
4.3	Ergebnisse des Modellversuchs in Frankfurt/Main	20	7	Verhaltensbeobachtungen	55
4.4	Befragung von Verbänden	21	7.1	Ziele und Vorgehen	55
4.4.1	Ziele und Vorgehen	21	7.2	Erfasste Merkmale	56
4.4.2	Ergebnisse	21	7.3	Auswahl der Untersuchungsfälle	57
4.5	Fazit	22	7.4	Ergebnisse	61
5	Unfallanalyse	23	7.4.1	Beispielhafte Ergebnisse einzelner Standorte	61
5.1	Ziele und Vorgehen	23	7.4.2	Verkehrsmengen und –zusammensetzung	64
5.2	Datenbasis und Zuverlässigkeit der Daten	25	7.4.3	Verkehrsflächenverteilung der Skater	64
5.3	Ergebnisse der Unfallanalyse	28	7.4.4	Interaktionen der Skater	65
5.3.1	Unfallverteilung nach Städten	28	7.5	Fazit	68
			8	Befragung von Verkehrsteilnehmern ..	69
			8.1	Ziele und Vorgehen	69
			8.2	Ergebnisübersicht	70
			8.2.1	Inline-Skater	70
			8.2.2	Radfahrer und Fußgänger	73
			8.3	Fazit	74

9	Zusammenfassende Bewertung der Ergebnisse.....	75
9.1	Nutzung und Verkehrsflächenwahl	75
9.2	Verkehrssicherheitsaspekte bei der Nutzung von Skates.....	76
10	Folgerungen und Empfehlungen	79
10.1	Generelles.....	79
10.2	Verkehrsrechtliche Aspekte	79
10.2.1	Skater als "Besondere Fortbewegungsmittel"	79
10.2.2	Skater als Radfahrer	80
10.2.3	Erlaubnis zur Benutzung bestimmter Verkehrsflächen	80
10.2.4	Empfehlungen.....	81
10.3	Empfehlungen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Förderung der Nutzung von Inline-Skates	82
10.3.1	Verkehrsplanung und –regelung.....	82
10.3.2	Weitere Verkehrsangebote für Skater.....	83
10.3.3	Verkehrssicherheitsarbeit	83
11	Einzelergebnisse der Zählungen und Befragungen.....	84
11.1	Übersicht der Zählstellen und Zählergebnisse	84
11.2	Ergebnisse der Befragung von Skatern ...	87
11.3	Ergebnisse der Befragung von Radfahrern und Fußgängern	94
12	Literatur	97