

Inhalt

1	Problemstellung und Zielsetzung	7	6.5	Verkehrsregelung	29
1.1	Status quo	7	6.6	Unfallbetrachtung der empirisch untersuchten Kreisverkehre	30
1.2	Ziel des Projektes	8	6.7	Ergebnisse der Unfallauswertung	31
1.3	Methodik des Vorgehens	8			
2	Verkehrsführung an kleinen Kreisverkehren	8	7	Erhebungen	32
2.1	Hierarchie der Zufahrten	8	7.1	Auswahl der Erhebungsstandorte	32
2.2	Vorfahrtregelung	9	7.2	Video-Erhebungen	33
2.3	Geometrie	9	7.3	Ergebnisse	34
2.4	Verkehrsarten	9	7.3.1	Gemeinsame IV-ÖV-Zufahrten	34
2.5	Verkehrssicherheit	9	7.3.2	Getrennte IV-ÖV-Zufahrten	39
			7.3.3	Kreisfahrbahn	40
			7.3.4	Kreisverkehre mit Straßenbahnen	40
3	Literatur	9	7.4	Beispiele für wirksame Beschleunigungsmaßnahmen	41
3.1	Deutschland	10			
3.1.1	Gesetze, Verwaltungsvorschriften	10	8	Simulation	43
3.1.2	Richtlinien, Empfehlungen	10	8.1	Grundlagen und Einsatzfeld	43
3.2	Australien	11	8.2	Eingangsdaten	43
3.3	Frankreich	12	8.2.1	Kreisverkehr	43
3.4	Großbritannien	12	8.2.2	Verkehrszusammensetzung	44
3.5	Niederlande	12	8.3	Simulierte Alternativen	45
3.6	Schweiz	13	8.4	Auswertungen	49
3.7	USA	15	8.5	Fahrzeugbezogene Auswertung der Simulationen 1 bis 3	50
3.8	Literaturauswertung	16	8.5.1	Verlustzeiten	50
4	Städteumfragen	16	8.5.2	Fahrzeughalte (Anzahl)	51
4.1	1. Umfrage	16	8.5.3	Mittlere Staulängen	53
4.2	Detailumfrage	18	8.6	Streckenbezogene Auswertung der Alternativen 1 bis 3	54
5	ÖPNV-Führung an kleinen Kreisverkehren	19	8.6.1	Fahrzeughalte je Stunde	54
5.1	Grundlagen	19	8.6.2	ÖV-Halte im Linienverlauf	55
5.2	Straßen-/Stadtbahnen	19	8.7	Ergebnisse der zufahrtbezogenen Simulationen	55
5.3	Linienbusse	20	8.8	ÖV-Beschleunigung durch Haltestellenwahl – Alternativen 4 bis 7	57
5.4	Linienbus-Führung an kleinen Kreisverkehren	21	8.8.1	Alternative Haltestellenlage	57
6	Verkehrssicherheit	26	8.8.2	Ergebnisse der haltestellen-abhängigen Auswertungen	58
6.1	Unfallauswertung	26	8.9	Auswirkungen geänderter Parameter	58
6.2	Unfallrate	27	8.9.1	10-Minuten-Takt	58
6.3	Unfallkostenrate	28			
6.4	Unfälle mit ÖPNV-Beteiligung	28			

8.9.2 Über-Eck-Linienverkehr	59
8.10 Allgemeine Ergebnisse der Simulation	60
9 Fazit	61
10 Literatur und Software	62