

Inhalt

1	Problemstellung und Zielsetzung	7	6.5	Verkehrsregelung	29
1.1	Status quo	7	6.6	Unfallbetrachtung der empirisch untersuchten Kreisverkehre	30
1.2	Ziel des Projektes	8	6.7	Ergebnisse der Unfallauswertung	31
1.3	Methodik des Vorgehens	8			
2	Verkehrsführung an kleinen Kreisverkehren	8	7	Erhebungen	32
2.1	Hierarchie der Zufahrten	8	7.1	Auswahl der Erhebungsstandorte	32
2.2	Vorfahrtregelung	9	7.2	Video-Erhebungen	33
2.3	Geometrie	9	7.3	Ergebnisse	34
2.4	Verkehrsarten	9	7.3.1	Gemeinsame IV-ÖV-Zufahrten	34
2.5	Verkehrssicherheit	9	7.3.2	Getrennte IV-ÖV-Zufahrten	39
			7.3.3	Kreisfahrbahn	40
			7.3.4	Kreisverkehre mit Straßenbahnen	40
3	Literatur	9	7.4	Beispiele für wirksame Beschleu- nigungsmaßnahmen	41
3.1	Deutschland	10			
3.1.1	Gesetze, Verwaltungsvorschriften	10			
3.1.2	Richtlinien, Empfehlungen	10			
3.2	Australien	11	8	Simulation	43
3.3	Frankreich	12	8.1	Grundlagen und Einsatzfeld	43
3.4	Großbritannien	12	8.2	Eingangsdaten	43
3.5	Niederlande	12	8.2.1	Kreisverkehr	43
3.6	Schweiz	13	8.2.2	Verkehrszusammensetzung	44
3.7	USA	15	8.3	Simulierte Alternativen	45
3.8	Literaturauswertung	16	8.4	Auswertungen	49
			8.5	Fahrzeugbezogene Auswertung der Simulationen 1 bis 3	50
4	Städteumfragen	16	8.5.1	Verlustzeiten	50
4.1	1. Umfrage	16	8.5.2	Fahrzeughalte (Anzahl)	51
4.2	Detailumfrage	18	8.5.3	Mittlere Staulängen	53
			8.6	Streckenbezogene Auswertung der Alternativen 1 bis 3	54
5	ÖPNV-Führung an kleinen Kreisverkehren	19	8.6.1	Fahrzeughalte je Stunde	54
5.1	Grundlagen	19	8.6.2	ÖV-Halte im Linienverlauf	55
5.2	Straßen-/Stadtbahnen	19	8.7	Ergebnisse der zufahrtbezogenen Simulationen	55
5.3	Linienbusse	20	8.8	ÖV-Beschleunigung durch Halte- stellenwahl – Alternativen 4 bis 7	57
5.4	Linienbus-Führung an kleinen Kreisverkehren	21	8.8.1	Alternative Haltestellenlage	57
			8.8.2	Ergebnisse der haltestellen- abhängigen Auswertungen	58
6	Verkehrssicherheit	26	8.9	Auswirkungen geänderter Parameter	58
6.1	Unfallauswertung	26	8.9.1	10-Minuten-Takt	58
6.2	Unfallrate	27			
6.3	Unfallkostenrate	28			
6.4	Unfälle mit ÖPNV-Beteiligung	28			

8.9.2	Über-Eck-Linienverkehr	59
8.10	Allgemeine Ergebnisse der Simulation	60
9	Fazit	61
10	Literatur und Software	62