

Inhaltsverzeichnis

Kurzfassung	15
1. Stellung und Funktion des Straßenverkehrs in der wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Entwicklung	21
1.1 Beziehungen zwischen Verkehr, wirtschaftlicher und gesellschaftlicher Entwicklung	21
1.2 Veränderung der sozio-ökonomischen Bedingungen und der Verkehrsentwicklung	25
1.3 Arbeitsteilung und Qualität des Verkehrssystems	28
1.4 Gründe für eine beschleunigte Entwicklung des Straßenverkehrs	29
2. Erfahrungen mit der Entwicklung des Straßenverkehrs in anderen Ländern	33
2.1 Einfluß der Wirtschaft auf den Verkehr	33
2.2 Entwicklungsniveau des Straßenverkehrs in einigen Ländern	46
2.3 Maßnahmen zur Entwicklung des Straßenverkehrs und Erfahrungen anderer Länder	54
2.4 Erfahrungen mit dem Ausbau des Straßennetzes in einigen Ländern	59
3. Veränderung der Stellung des chinesischen Straßenverkehrs	69
3.1 Entwicklung der Struktur des Verkehrsnetzes	69
3.2 Veränderung der Struktur des Personenverkehrsaufkommens und der Personenverkehrsleistung	70
3.3 Veränderung der Struktur des Güterverkehrsaufkommens und der Güterverkehrsleistung	73
4. Zustand und Defizite des chinesischen Straßenverkehrs	77
4.1 Entwicklung des Straßennetzes	77
4.2 Wachstum des Fahrzeugbestands	85
4.3 Entwicklung der Automobilindustrie	92
4.4 Wachstum von Aufkommen und Leistung des Straßenverkehrs	96
4.5 Straßenverkehrsverwaltung	121
4.6 Verbesserung des Management der Straßenverkehrsbetriebe	128
4.7 Hauptdefizite im Straßenverkehr	133
4.8 Analyse der Gründe für Defizite	149
5. Prognose des Straßenverkehrsbedarfs	155
5.1 Analyse der wirtschaftlichen Entwicklungstendenzen und der Besonderheiten des Straßenverkehrsbedarfs	155
5.2 Prognose des Straßenverkehrsbedarfs	159

6. Auswahl der strategischen Ziele zur Entwicklung des chinesischen Straßenverkehrs	179
6.1 Bedeutung und Prinzipien der Auswahl der strategischen Ziele	179
6.2 Leitgedanken zu Konzepten der strategischen Ziele für die Entwicklung des Straßenverkehrs	180
6.3 Darstellung der strategischen Ziele zur Entwicklung des Straßenverkehrs in Zahlen	184
6.4 Analyse der Konzepte der strategischen Ziele zur Entwicklung des Straßenverkehrs	187
6.5 Festlegung der strategischen Ziele zur Entwicklung des Straßenverkehrs	205
6.6 Zusammenfassung der ausgewählten strategischen Ziele	213
7. Strategische Schwerpunkte bei der Entwicklung des chinesischen Straßenverkehrs	217
7.1 Festlegung der strategischen Schwerpunkte der Entwicklung des Straßenverkehrs	217
7.2 Beschleunigung des Ausbaus der strategischen Schlüsselstraßen	218
7.3 Verbesserung der Zusammensetzung des Fahrzeugbestands	221
7.4 Verbesserung von Verwaltung und Management im Straßenverkehr und Beschleunigung des Aufbaus der Infrastruktur	222
7.5 Verbesserung des technologischen Niveaus und der Personalausbildung	223
8. Politik und Maßnahmen zur Umsetzung der strategischen Ziele für die Entwicklung des Straßenverkehrs	225
8.1 Beschaffung von Finanzmitteln	225
8.2 Verbesserung der Planung	228
8.3 Beschleunigung der Entwicklung der Automobilindustrie	231
8.4 Verbesserung der Verkehrsverwaltung und des Verkehrsmanagements	233
8.5 Beschleunigung der Tarifreform	239
8.6 Verlagerung von Schienenverkehr auf die Straßen	241
8.7 Lösung des Problems mit dem Traktorenverkehr	243
8.8 Beschleunigung technischer Fortschritte	244
8.9 Verbesserung der Qualifikation der Beschäftigten	245

Anhang I: Theoretische Grundlage und Durchführung der Methode zur Prognose	249
1. Aufbau des mathematischen Modells	249
2. Auswahl von unabhängigen Variablen für die Prognose des Verkehrs	249
3. Durchführung der linearen Multiregression	250
Anhang II: Prognose der Gesamtlänge des Straßennetzes und der Länge der überregionalen Straßen	251
1. Prognose des Bedarfs an Gesamtlänge des Straßennetzes	251
2. Prognose über die Länge des überregionalen Straßennetzes	253
Anhang III: Prognose des Fahrzeugbestandes im Jahr 2000	257
1. Prognose mit Multiregressionen	257
2. Prognose mit Elastizitäten	260
3. Schätzung aufgrund der Verkehrleistung (I)	262
4. Schätzung aufgrund der Verkehrsleistung (II)	268
5. Prognose mittels Autoregression	270
6. Ergebnisse der Prognosen des Fahrzeugbestands im Jahr 2000	271
Anhang IV: Prognose über Angebot und Bedarf von Kfz und Kraftstoff im Jahr 2000	273
1. Prognose über Angebot und Bedarf an Kfz im Jahr 2000	273
2. Kraftstoff-Bedarf der Kfz im Jahr 2000	277
Anhang V: Ergänzungen zur Kfz-Prognose	283
1. Analyse der Fahrzeugentwicklung	283
2. Prognose der Fahrzeugbestände für das Jahr 2000	301
Anhang VI: Haupthindernisse für die Entwicklung des Straßenverkehrs	315
1. Verkehrspolitik	315
2. Verkehrsverwaltung	318
3. Straßen, Straßenverkehr und Regionalplanung	321
4. Fahrzeuge	327
5. Güterverkehr	329
6. Personenverkehr	333
7. Energie im Straßenverkehr	336
8. Automobilindustrie	337

Anhang VII: Verschläge und Maßnahmen zur Entwicklung des Straßenverkehrs	341
1. Verkehrspolitik	341
2. Verkehrsverwaltung	347
3. Straßen, Straßenverkehr und Regionalentwicklung	351
4. Fahrzeuge	365
5. Güterverkehr	369
6. Personenverkehr	373
7. Energie im Straßenverkehr	376
8. Automobilindustrie	378
Anhang VIII: Auswahl und Festlegung der strategischen Schwerpunkte für die Entwicklung des Straßennetzes	383
1. Begründung des Konzepts zum Straßennetz mit strategischer Bedeutung	383
2. Konzept zur Verstärkung des Straßennetzes	386
3. Merkmale und Funktionen des Verstärkungssystems	390
Anhang IX: Namensliste der im Rahmen des Forschungsprojektes untersuchten Provinzen, Städte und Kreise	393
Anhang X: Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen	395