

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>Kurzfassung</b>	<b>15</b>
<b>1. Stellung und Funktion des Straßenverkehrs in der wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Entwicklung</b>	<b>21</b>
1.1 Beziehungen zwischen Verkehr, wirtschaftlicher und gesellschaftlicher Entwicklung	21
1.2 Veränderung der sozio-ökonomischen Bedingungen und der Verkehrsentwicklung	25
1.3 Arbeitsteilung und Qualität des Verkehrssystems	28
1.4 Gründe für eine beschleunigte Entwicklung des Straßenverkehrs	29
<b>2. Erfahrungen mit der Entwicklung des Straßenverkehrs in anderen Ländern</b>	<b>33</b>
2.1 Einfluß der Wirtschaft auf den Verkehr	33
2.2 Entwicklungsniveau des Straßenverkehrs in einigen Ländern	46
2.3 Maßnahmen zur Entwicklung des Straßenverkehrs und Erfahrungen anderer Länder	54
2.4 Erfahrungen mit dem Ausbau des Straßennetzes in einigen Ländern	59
<b>3. Veränderung der Stellung des chinesischen Straßenverkehrs</b>	<b>69</b>
3.1 Entwicklung der Struktur des Verkehrsnetzes	69
3.2 Veränderung der Struktur des Personenverkehrsaufkommens und der Personenverkehrsleistung	70
3.3 Veränderung der Struktur des Güterverkehrsaufkommens und der Güterverkehrsleistung	73
<b>4. Zustand und Defizite des chinesischen Straßenverkehrs</b>	<b>77</b>
4.1 Entwicklung des Straßennetzes	77
4.2 Wachstum des Fahrzeugbestands	85
4.3 Entwicklung der Automobilindustrie	92
4.4 Wachstum von Aufkommen und Leistung des Straßenverkehrs	96
4.5 Straßenverkehrsverwaltung	121
4.6 Verbesserung des Management der Straßenverkehrsbetriebe	128
4.7 Hauptdefizite im Straßenverkehr	133
4.8 Analyse der Gründe für Defizite	149
<b>5. Prognose des Straßenverkehrsbedarfs</b>	<b>155</b>
5.1 Analyse der wirtschaftlichen Entwicklungstendenzen und der Besonderheiten des Straßenverkehrsbedarfs	155
5.2 Prognose des Straßenverkehrsbedarfs	159

<b>6. Auswahl der strategischen Ziele zur Entwicklung des chinesischen Straßenverkehrs</b>	<b>179</b>
6.1 Bedeutung und Prinzipien der Auswahl der strategischen Ziele	179
6.2 Leitgedanken zu Konzepten der strategischen Ziele für die Entwicklung des Straßenverkehrs	180
6.3 Darstellung der strategischen Ziele zur Entwicklung des Straßenverkehrs in Zahlen	184
6.4 Analyse der Konzepte der strategischen Ziele zur Entwicklung des Straßenverkehrs	187
6.5 Festlegung der strategischen Ziele zur Entwicklung des Straßenverkehrs	205
6.6 Zusammenfassung der ausgewählten strategischen Ziele	213
<b>7. Strategische Schwerpunkte bei der Entwicklung des chinesischen Straßenverkehrs</b>	<b>217</b>
7.1 Festlegung der strategischen Schwerpunkte der Entwicklung des Straßenverkehrs	217
7.2 Beschleunigung des Ausbaus der strategischen Schlüsselstraßen	218
7.3 Verbesserung der Zusammensetzung des Fahrzeugbestands	221
7.4 Verbesserung von Verwaltung und Management im Straßenverkehr und Beschleunigung des Aufbaus der Infrastruktur	222
7.5 Verbesserung des technologischen Niveaus und der Personalausbildung	223
<b>8. Politik und Maßnahmen zur Umsetzung der strategischen Ziele für die Entwicklung des Straßenverkehrs</b>	<b>225</b>
8.1 Beschaffung von Finanzmitteln	225
8.2 Verbesserung der Planung	228
8.3 Beschleunigung der Entwicklung der Automobilindustrie	231
8.4 Verbesserung der Verkehrsverwaltung und des Verkehrsmanagements	233
8.5 Beschleunigung der Tarifreform	239
8.6 Verlagerung von Schienenverkehr auf die Straßen	241
8.7 Lösung des Problems mit dem Traktorenverkehr	243
8.8 Beschleunigung technischer Fortschritte	244
8.9 Verbesserung der Qualifikation der Beschäftigten	245

<b>Anhang I: Theoretische Grundlage und Durchführung der Methode zur</b>	
<b>Prognose</b>	<b>249</b>
1. Aufbau des mathematischen Modells	249
2. Auswahl von unabhängigen Variablen für die Prognose des Verkehrs	249
3. Durchführung der linearen Multiregression	250
 <b>Anhang II: Prognose der Gesamtlänge des Straßennetzes und der Länge der überregionalen Straßen</b>	 <b>251</b>
1. Prognose des Bedarfs an Gesamtlänge des Straßennetzes	251
2. Prognose über die Länge des überregionalen Straßennetzes	253
 <b>Anhang III: Prognose des Fahrzeugbestandes im Jahr 2000</b>	 <b>257</b>
1. Prognose mit Multiregressionen	257
2. Prognose mit Elastizitäten	260
3. Schätzung aufgrund der Verkehrsleistung (I)	262
4. Schätzung aufgrund der Verkehrsleistung (II)	268
5. Prognose mittels Autoregression	270
6. Ergebnisse der Prognosen des Fahrzeugbestands im Jahr 2000	271
 <b>Anhang IV: Prognose über Angebot und Bedarf von Kfz und Kraftstoff im Jahr 2000</b>	 <b>273</b>
1. Prognose über Angebot und Bedarf an Kfz im Jahr 2000	273
2. Kraftstoff-Bedarf der Kfz im Jahr 2000	277
 <b>Anhang V: Ergänzungen zur Kfz-Prognose</b>	 <b>283</b>
1. Analyse der Fahrzeugentwicklung	283
2. Prognose der Fahrzeugbestände für das Jahr 2000	301
 <b>Anhang VI: Haupthindernisse für die Entwicklung des Straßenverkehrs</b>	 <b>315</b>
1. Verkehrspolitik	315
2. Verkehrsverwaltung	318
3. Straßen, Straßenverkehr und Regionalplanung	321
4. Fahrzeuge	327
5. Güterverkehr	329
6. Personenverkehr	333
7. Energie im Straßenverkehr	336
8. Automobilindustrie	337

<b>Anhang VII: Vorschläge und Maßnahmen zur Entwicklung des Straßenverkehrs</b>	<b>341</b>
1. Verkehrspolitik	341
2. Verkehrsverwaltung	347
3. Straßen, Straßenverkehr und Regionalentwicklung	351
4. Fahrzeuge	365
5. Güterverkehr	369
6. Personenverkehr	373
7. Energie im Straßenverkehr	376
8. Automobilindustrie	378
 <b>Anhang VIII: Auswahl und Festlegung der strategischen Schwerpunkte für die Entwicklung des Straßennetzes</b>	 <b>383</b>
1. Begründung des Konzepts zum Straßennetz mit strategischer Bedeutung	383
2. Konzept zur Verstärkung des Straßennetzes	386
3. Merkmale und Funktionen des Verstärkungssystems	390
 <b>Anhang IX: Namensliste der im Rahmen des Forschungsprojektes untersuchten Provinzen, Städte und Kreise</b>	 <b>393</b>
 <b>Anhang X: Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen</b>	 <b>395</b>