

# Inhaltsverzeichnis

## Vorwort

## Das Hobby: Wie wird man Traktorfan

- 9 **Der Kauf eines Oldtimertraktors**
- 9 Bewertung eines Oldtimertraktors
- 9 Die eigenen technischen Fähigkeiten
- 10 Rechtliches zum Kauf
- 10 Gewährleistung nach neuem Schuldrecht
- 10 Unterschied Privatverkauf – Händler
- 11 Unterschiede Neuverkauf – Gebrauchtwertverkauf
- 12 Gewährleistungsdauer
- 12 Zeitpunkt des Mangels / Beweislastregel nach neuem Recht
- 13 Beschreibung des Kaufgegenstandes
- 14 Gewährleistungsrechte – Vorrang der Nachbesserung
- 15 Internetkauf / Gefahrübergang
- 15 Checkliste Traktorkauf

## Wir restaurieren einen Schlepper

- 18 **Motor**
- 18 Zerlegen
- 20 Reinigen aller Motorenteile
- 20 Kurbelwelle mit Haupt- und Pleuellager
- 21 Kolben, Pleuel und Laufbuchsen
- 23 Nockenwelle
- 24 Zylinderköpfe
- 25 Einspritzpumpe
- 26 Einspritzpumpe einbauen und Förderbeginn einstellen
- 27 Einspritzdüsen prüfen, erneuern und einstellen
- 32 Motorendeckel, Regler und Gebläse
- 34 Schaltgetriebe
- 52 Kriechganggetriebe
- 52 Zapfwellenantriebe
- 54 Kupplung

## Freude an der Technik

Es ist schon ein Abenteuer, alte Technik zu zerlegen und zu überholen. Diese Vorgelegewelle steht kurz vor der Montage in das Getriebehäuse. Bei solch empfindlichen Teilen kommt es besonders auf Sorgfalt an.

- 59 Fußbremse
- 61 Handbremse
- 65 **Lenkung**
- 66 Lenkgetriebe
- 66 Spurstangen
- 67 Spur einstellen
- 67 Lenkrad
- 68 **Vorderachse**
- 69 Achsschenkel
- 69 Federung Porsche Achse
- 70 Radnabe und Radlager
- 71 Radlager einstellen
- 71 Frontgewichte
- 72 **Kraftstofftank**
- 73 Kraftstofffilter
- 73 Reservegeber
- 74 **Fahrgestell und Blechteile**
- 75 Fahrersitz überholen
- 80 Haube
- 80 Kotflügel

82	<b>Zugpendel</b>	108	Sandstrahlen
83	<b>Zugvorrichtung</b>	108	<b>Grundierungen, Spachtel und Füller, Farben und Lacke</b>
83	<b>Blechglocke am Schalthebel</b>	108	Grundierung, Spachtel, Füller
84	Blechglocke für den Schalthebel herstellen	109	Lackfarben
86	Bedien- Warn- und Typenschilder	110	Lampen lackieren
87	<b>Kotflügelhalter hinten</b>		
87	Kotflügelhalteraufnahme höhenverstellbare Vorderachse		
87	<b>Aufstieghilfe</b>		
88	<b>Armaturenbretter, Armaturenhaube</b>		
90	Armaturen		
93	<b>Räder</b>		
93	Felgen		
94	Reifen		
94	Radgewichte		
95	<b>Hydrostop</b>		
96	<b>Hydraulik</b>		
96	Pumpe		
96	Hydraulikblock		
101	Zusatzsteuergerät		
102	Kraftheber 400 mkg überholen		<b>Rot und glänzend – Porsche-Diesel</b>
107	<b>Lackiervorbereitungen</b>		Genügend Platz, eine feste Werkbank und die Freude, etwas zu schaffen, sind die Grundlagen für dieses Hobby. Der Rest kommt wie von selbst.
107	Altłack entfernen		

111	<b>Die Elektrik</b>
127	TÜV-Abnahme
129	<b>Warten und Pflegen</b>
133	<b>Überwintern</b>

<b>Service</b>	
136	Technische Daten

206	Links
204	Literaturverzeichnis

## Schrauben, Muttern, Lager

Für solche Details ist ein gewisses technisches Verständnis förderlich, aber nicht zwingend notwendig. Wer Schritt-für-Schritt vorgeht, kommt zum Ziel.