

Inhalt

1	Einleitung	7	4	Diskussion der Ergebnisse und Folgerungen	23
1.1	Ausgangslage	7			
1.2	Ziele	7			
1.3	Bisherige Studien	7	5	Fazit	24
2	Versuchsaufbau und -durchführung	8	6	Tabellarische Auswertung der Probandenversuche	25
2.1	Erste Versuchsreihe	8	6.1	Einzelergebnisse der Paarvergleiche für den Aufbau „PkwA“ und „PkwB“	25
2.1.1	Versuchsaufbau der ersten Versuchsreihe	8	6.2	Gesamtergebnis für die Signalbilder für den Aufbau „PkwA“ und „PkwB“	28
2.1.2	Versuchsdurchführung der Bewertung des vorderen Signalbildes beim Motorrad	12	6.3	Einzelergebnisse der Paarvergleiche für den Aufbau „PkwC“	30
2.2	Zweite Versuchsreihe	14	6.4	Gesamtergebnis für die Signalbilder für den Aufbau „PkwC“	31
2.2.1	Versuchsaufbau der zweiten Versuchsreihe	14	7	Literatur	31
2.2.2	Versuchsdurchführung der Bewertung des vorderen Signalbildes beim Motorrad	18			
3	Ergebnisse	19			
3.1	Ergebnisse der ersten Versuchsreihe	19			
3.1.1	Ergebnisse für den Paarvergleich	20			
3.1.2	Auswertung und Abschlussbefragung	20			
3.1.2.1	Einschätzungen zum Motorrad-signalbild	20			
3.1.2.2	Einfluss des Pkw auf die Erkennbarkeit des Motorrades	21			
3.2	Ergebnisse der zweiten Versuchsreihe	21			
3.2.1	Ergebnisse für den Paarvergleich	21			
3.2.2	Auswertung und Abschlussbefragung	22			
3.2.2.1	Einschätzungen zum Motorrad-signalbild	22			
3.2.2.2	Einfluss des Pkw auf die Erkennbarkeit des Motorrades	23			