

Inhalt

1	Einleitung	7	4	Diskussion der Ergebnisse und Folgerungen	23
1.1	Ausgangslage	7			
1.2	Ziele	7			
1.3	Bisherige Studien	7	5	Fazit	24
2	Versuchsaufbau und -durchführung	8	6	Tabellarische Auswertung der Probandenversuche	25
2.1	Erste Versuchsreihe	8	6.1	Einzelergebnisse der Paarver- gleiche für den Aufbau „PkwA“ und „PkwB“	25
2.1.1	Versuchsaufbau der ersten Versuchsreihe	8	6.2	Gesamtergebnis für die Signal- bilder für den Aufbau „PkwA“ und „PkwB“	28
2.1.2	Versuchsdurchführung der Bewer- tung des vorderen Signalbildes beim Motorrad	12	6.3	Einzelergebnisse der Paarver- gleiche für den Aufbau „PkwC“	30
2.2	Zweite Versuchsreihe	14	6.4	Gesamtergebnis für die Signal- bilder für den Aufbau „PkwC“	31
2.2.1	Versuchsaufbau der zweiten Versuchsreihe	14			
2.2.2	Versuchsdurchführung der Bewer- tung des vorderen Signalbildes beim Motorrad	18	7	Literatur	31
3	Ergebnisse	19			
3.1	Ergebnisse der ersten Versuchs- reihe	19			
3.1.1	Ergebnisse für den Paarvergleich ...	20			
3.1.2	Auswertung und Abschluss- befragung	20			
3.1.2.1	Einschätzungen zum Motorrad- signalbild	20			
3.1.2.2	Einfluss des Pkw auf die Erkenn- barkeit des Motorrades	21			
3.2	Ergebnisse der zweiten Versuchs- reihe	21			
3.2.1	Ergebnisse für den Paarvergleich ...	21			
3.2.2	Auswertung und Abschluss- befragung	22			
3.2.2.1	Einschätzungen zum Motorrad- signalbild	22			
3.2.2.2	Einfluss des Pkw auf die Erkenn- barkeit des Motorrades	23			