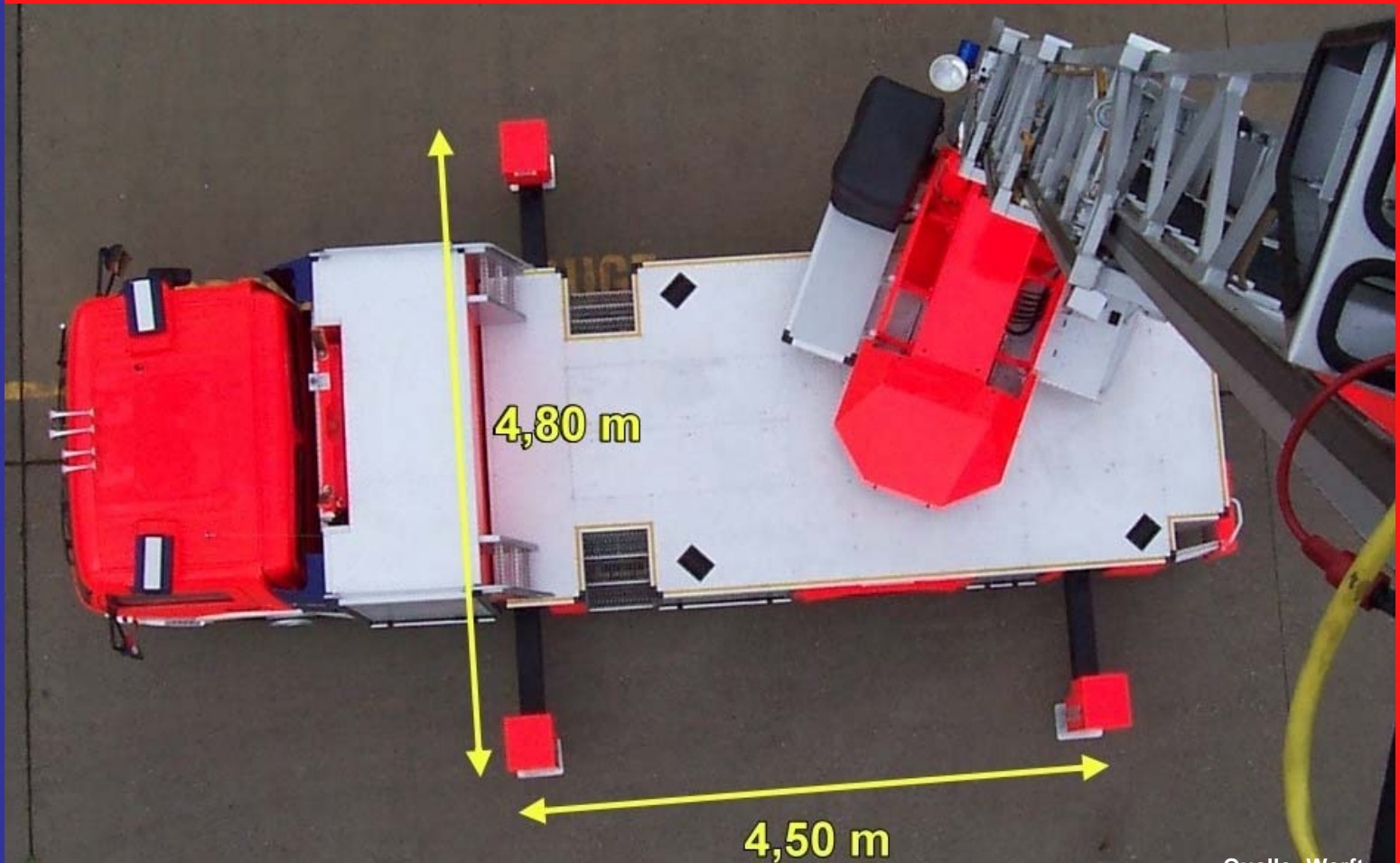


**Platzbedarf bei komplett ausgefahrenen Stützbalken bzw.  
Ausschubträgern auf der Standfläche beachten!**



## 2.2 Fahrzeugaufstellung/ Anforderung an Standfläche

### Platzbedarf Magirus-DLK

Vergrößerung der benötigten Aufstellfläche durch maximale  
Abstützbreite von 5,20 m



Quelle: Werft

**Neigung der Standfläche  
maximal  $7^\circ$  in alle Richtungen →**

- Beschränkung des Längs- und Querneigungswinkels auf maximal  $7^\circ$
- Neigungen der Standfläche über  $7^\circ$  führen zu Einschränkungen im Leiterbetrieb
- Neigungen der Standfläche über  $14^\circ$  (Metz-DLK) bzw.  $12^\circ$  (Magirus-DLK) machen einen Drehleitereinsatz unmöglich!



**Die Drehleiter muss an der Einsatzstelle so positioniert werden, dass alle vier Bodendruckplatten gegen einen tragfähigen Untergrund gepresst werden.**

#### **Keine Abstützung**

- **auf Schachtdeckeln (Kanalisationsschächte, Regeneinlaufschächte, Kabelschächte etc.)**
- **in unmittelbarer Nähe von Böschungsrändern oder Grabenrändern**
- **auf Regendurchlässen in Straßengräben**
- **auf durchweichenden oder durchweichten Standflächen (Regen, Löschwasser)**
- **auf gering verdichtetem Untergrund (Sandboden, Ackerboden, unbefestigte Grasnarbe etc.)**
- **auf auftauendem und durchnässtem Erdboden**
- **auf Gehwegbereichen von Brücken**

**Keine Abstützung auf Schacht- oder Kanaldeckeln!**



## 2.2 Fahrzeugaufstellung/ Anforderung an Standfläche

### Maßnahmen bei nicht ausreichender Tragfähigkeit des Untergrunds (I)

- Bei weichen Untergründen ggf. Unterbauklötze unter die Bodendruckplatten
- Alternative: Auffahrbohlen bei stark aufgeweichtem Untergrund



Quelle: Werft



Quelle: Werft

### 3.3 Anleitern in engen Straßen

Anleitern an 1. und 2. Obergeschoss

In beengten innerstädtischen Straßen mit geschlossener Wohnbebauung ist ein Anleitern der unteren Geschosse eines Einsatzobjektes über die Fahrzeugflanken (Leitersatz um 90° zur Fahrzeuglängsachse gedreht) oftmals nicht möglich.

- Beim Anleitern von Fenstern bzw. Balkonen in Straßen mit geringer Fahrbahn- und Gehwegbreite muss über das **Fahrerhaus** oder über das **Fahrzeugheck** angeleitet werden.
- Bei **Anleitern über Fahrerhaus**: Drehleiter vor dem Einsatzobjekt stoppen, abstützen und aufrichten → Korbboden und Begrenzungsmauer des Einsatzobjektes in einer gedachten Linie
- Bei **Anleitern über Fahrzeugheck**: Vorbeiziehen der DLK am Einsatzobjekt um ca. 7 m (Abstand Korbfront ↔ Fahrzeugkante Heck bei um 180° gedrehtem Leitersatz)

### 3.3 Anleitern in engen Straßen

#### Problematik

- Abstand Fahrzeugkante ↔ Gebäudekante zu gering
- Anleitern der Fenster im 1. OG und 2. OG nicht möglich, da Absenken des Leitersatzes zu den Gebäudeöffnungen aufgrund der Länge des Leitersatzes nicht möglich
- Negativer Überstand (Überstand Drehgestell auf der dem Einsatzobjekt abgewandten Fahrzeugseite) kollidiert mit Hindernis (z. B. Mauer, Gebäude, geparktes Fahrzeug etc.)



### 3.3 Anleiten in engen Straßen

#### Anleiten über Fahrzeugfront (I)



**DLK vor dem Einsatz-  
objekt stoppen →  
Korbboden und Be-  
grenzungsmauer des  
Einsatzobjektes in  
einer gedachten Linie**

### 3.3 Anleitern in engen Straßen

#### Anleitern über Fahrzeugfront (II)

Bei Anleitern über das Fahrerhaus können die Gebäudeöffnungen oberhalb des 1.OG erreicht werden. Die Gebäudeöffnungen im 1. OG können nicht oder nur mit Einschränkungen erreicht werden.



- **Menschenrettung bei Brand in Gebäuden**
- **Rettungs- und Fluchtweg für Atemschutztrupp in Gebäude („Anleiterbereitschaft“)**
- **Nutzung für Absturzsicherung (Anschlag- und Umlenkpunkt für Sicherungsseil Gerätesatz Absturzsicherung)**
- **Brandbekämpfung mit Wenderohr**
- **Brandbekämpfung mit Schaumrohr (Schwerschaum- oder Mittelschaumrohr)**
- **Brandbekämpfung mit handgeführtem C-Hohlstrahlrohr („qualifizierter Außenangriff“)**
- **Ausleuchtung von Einsatzstellen**
- **Einsatz zur Belüftung von Gebäuden**

### Personenrettung mit Rettungskorb

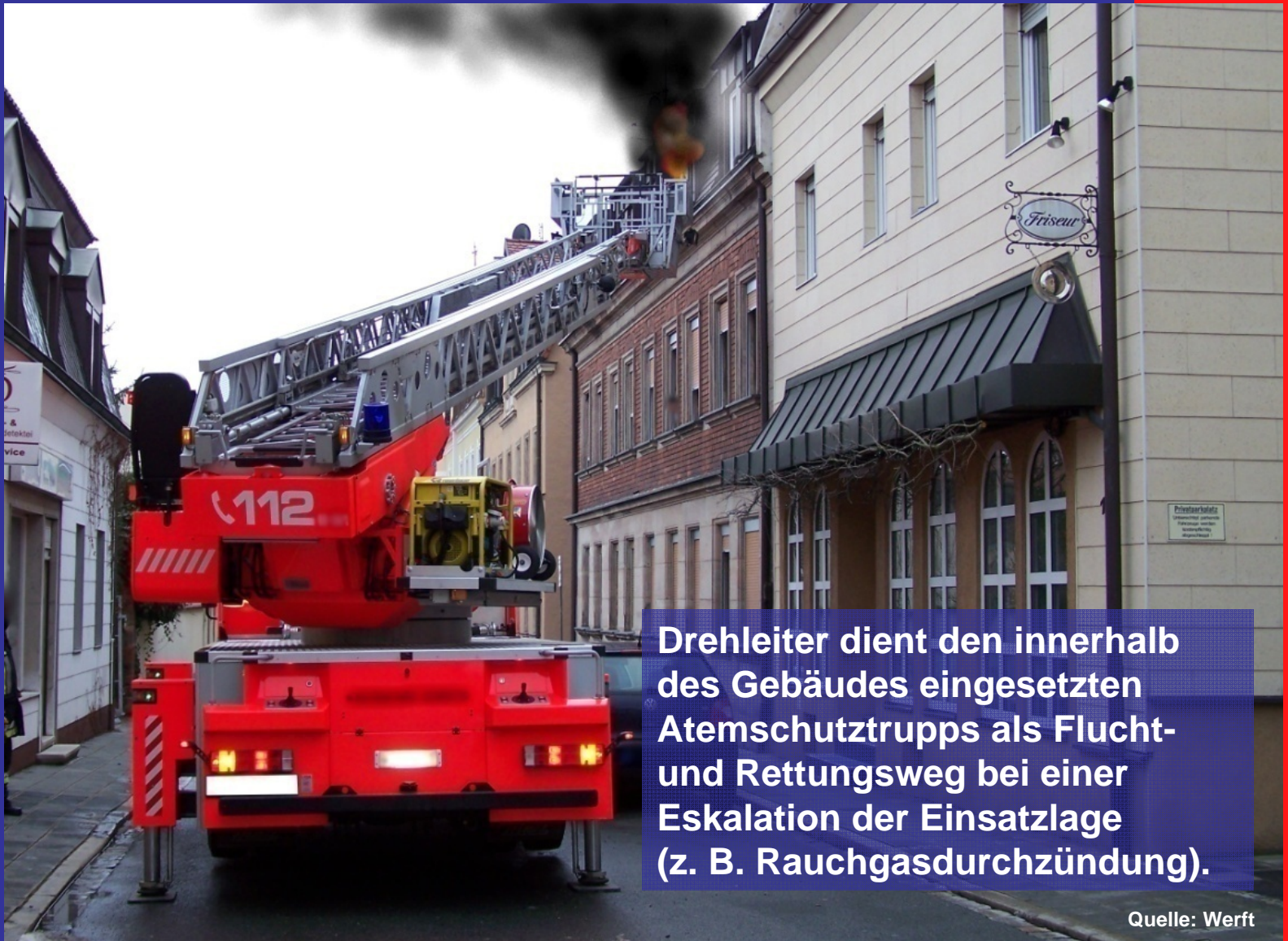
- Rettung von maximal zwei Personen gleichzeitig möglich
- Rettung im „Fahrstuhlbetrieb“  
Rettung der betroffenen Personen nacheinander von den unterschiedlichen Rettungsöffnungen
- Menschenrettung wird durch die im Rettungskorb befindliche Einsatzkraft durchgeführt (Anfahren der Rettungsöffnungen mittels Korbsteuerung)

### Personenrettung über Leiterbrücke

- Rettung einer größeren Anzahl von Personen innerhalb eines kurzen Zeitraumes möglich
- Leiterspitze bzw. Korb wird an der Rettungsöffnung aufgelegt bzw. angelehnt
- Abstieg von maximal acht Personen gleichmäßig verteilt über den Leitersatz möglich
- Anfahren der Rettungsöffnung durch Maschinist oder im Korb befindliche Einsatzkraft

## 6.1 Brandeinsatz

Drehleiter als Flucht- u. Rettungsweg für Atemschutztrupp bei Gebäudebränden („Anleiterbereitschaft“) (I)



Drehleiter dient den innerhalb des Gebäudes eingesetzten Atemschutztrupp als Flucht- und Rettungsweg bei einer Eskalation der Einsatzlage (z. B. Rauchgasdurchzündung).