

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgaben des Maschinisten	2.8	Technischer Einsatzwert von Feuerwehrfahrzeugen	2/3	
1.1	Allgemeine Zielsetzung	1/1	2.9	Besonderheiten der Allradfahrzeuge	2/5
1.1.1	Allgemeine Aufgaben	1/1	2.10	Konstruktionsmerkmale von Feuerwehrfahrzeugen	2/5
1.1.2	Lernerfolgskontrolle	1/2	2.11	Abhängigkeiten der Fahreigenschaften von der Bereifung	2/6
1.2	Rechtsgrundlagen	1/2	2.12	Zulässige Anhängelasten	2/7
1.2.1	Straßenverkehrsgesetz (StVG)	1/2	2.13	Beladung der Feuerwehrfahrzeuge	2/7
1.2.2	Straßenverkehrsordnung (StVO)	1/2	2.14	Leistungsfähigkeit der kraftbetriebenen Geräte	2/14
1.2.3	Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO)	1/5	2.15	Bedienung der kraftbetriebenen Aggregate für die Energieversorgung	2/15
1.2.4	Fahrerlaubnisverordnung (FeV)	1/5	2.16	Wiederholungsfragen	2/16
1.2.5	Unfallverhütungsvorschriften (UVV)	1/5	3	Pumpenkunde	3/1
1.2.6	Feuerwehrdienstvorschriften (FwDV) ..	1/6	3.1	Allgemeines	3/1
1.2.7	Fahrzeugaufstellung und -absicherung	1/6	3.2	Funktionsprinzip der Wasserförderung in der Saugleitung	3/2
1.2.8	Lernerfolgskontrolle	1/7	3.3	Funktionsprinzip der Wasserförderung in der Feuerlöschkreiselpumpe	3/2
2	Löschfahrzeuge, Motoren, kraftbetriebene Geräte	2/1	3.4	Konstruktiver Aufbau von Feuerlöschkreiselpumpen	3/4
2.1	Versorgungsleitungen von und zum Fahrzeug im Feuerwehrhaus	2/1	3.5	Entlüftungseinrichtungen	3/5
2.1.1	Elektroversorgung	2/1	3.6	Feuerlöschkreiselpumpen in Feuerwehrfahrzeugen und Tragkraftspritzen	3/7
2.1.2	Druckluft	2/1	3.7	Weitere Pumpen und löschechnische Aggregate	3/8
2.1.3	Abgasabsaugung	2/1	3.7.1	Einrichtung zur Schaummittelzumischung – Druckzumischanlagen nach DIN 14430	3/8
2.2	Betriebsbereitschaft der Bremsanlage	2/2	3.7.2	Einrichtung zur Herstellung von Druckluftlöschschaum – Druckluftschaumanlage nach DIN 14430	3/9
2.3	Fahrverhalten von Feuerwehrfahrzeugen	2/2	3.7.3	Übersicht über andere Pumpen	3/9
2.4	Besonderheiten des Fahrverhaltens aufgrund von technischen Einrichtungen am Feuerwehrfahrzeug	2/2	3.7.4	Feuerwehrpumpen und Förderflüssigkeiten	3/9
2.4.1	Bremeskraftverstärker	2/2	3.8	Feuerlöschkreiselpumpen ohne Entlüftungseinrichtung	3/10
2.4.2	Lenkhilfen	2/2		Wiederholungsfragen	3/10
2.4.3	Antiblockiersystem (ABS)	2/2			
2.4.4	Weitere fahrzeugtechnische Fahrhilfen	2/3			
2.4.4.1	Differenzialsperre (Quersperre)	2/3			
2.4.4.2	Verteilergetriebe	2/3			
2.4.4.3	Differenzialsperre (Längssperre)	2/3			
2.5	Führung des Nutzungs nachweises	2/3			
2.6	Kontrolle der Betriebs- und Verbrauchsstoffe	2/3			
2.7	Kontrolle der Löschmittel	2/3			

4	Wasserentnahme, Wasserförderung über Feuerlöschkreiselpumpen, Betrieb anderer Pumpen	4/1	4.2.3	Löschwasserteich	4/4
4.1	Saug- und druckseitige Wasserförderung	4/1	4.3	Löschwasserbrunnen	4/4
4.1.1	Saugseitige Wasserförderung	4/1	4.3.1	Unterirdische Löschwasserbehälter	4/5
4.1.1.1	Faktoren zur Bestimmung der maximalen Saughöhe	4/1	4.3.2	Wiederholungsfragen	4/5
	Luftdruck	4/1	4.3.2.1	Löschwasserversorgung	4/5
	Wassertemperatur	4/1	4.3.2.2	Standort der Feuerlöschkreiselpumpe	4/5
	Druckverluste in der Saugleitung	4/1	4.3.2.3	Betrieb der Feuerlöschkreiselpumpe	4/5
	Geodätische Saughöhe	4/1	4.3.2.4	Betrieb der Feuerlöschkreiselpumpe im Saugbetrieb	4/5
4.1.1.2	Berechnung der maximalen geodätischen Saughöhe	4/1	4.3.2.5	Betrieb der Feuerlöschkreiselpumpe im Hydrantenbetrieb	4/6
4.1.2	Druckseitige Wasserförderung	4/2	4.3.2.6	Betrieb der Feuerlöschkreiselpumpe bei Fahrzeugen mit Löschwasserbehälter	4/6
4.1.2.1	Ausgangsdruck	4/2	4.3.3	Tankbetrieb	4/6
4.1.2.1.1	<i>Strahlrohrdruck</i>	4/2	4.4	Hydrantenbetrieb	4/6
4.1.2.1.2	<i>Druckverlust durch Reibung</i>	4/2	4.4.1	Saugbetrieb	4/7
4.1.2.1.3	<i>Druckverlust durch Höhenunterschiede</i>	4/2	4.4.2	Hinweise zum Betrieb der TS	4/7
4.1.2.2	Wasserförderkette	4/2	4.4.3	Druckseitige Wasserförderung	4/7
4.1.2.2.1	<i>Geschlossene Schaltreihe</i>	4/2	4.4.4	Besondere Einsatzbedingungen	4/7
4.1.2.2.2	<i>Offene Schaltreihe</i>	4/2	4.4.5	Wiederholungsfragen	4/7
4.1.2.2.3	<i>Glieder der Wasserförderkette</i>	4/2	5	Fehlersuche	4/8
4.1.3	Wiederholungsfragen	4/3	5.1	Regelmäßige Kontrolle	4/8
4.2	Löschwasserentnahmestellen	4/3	5.2	Störungen während des Betriebs	4/8
4.2.1	Abhängige Löschwasserversorgung ...	4/3	5.3	Wiederholungsfragen	4/9
4.2.1.1	Hydranten	4/3	6	Prüfung	5/1
	Unterflurhydranten	4/3	5.4	Wiederholungsfragen für die theoretische Prüfung	5/1
	Überflurhydranten	4/3	5.5	Musteraufgaben für eine praktische Prüfung	5/12
4.2.1.2	Kennzeichnung	4/4	7	Informativer Anhang	6/1
4.2.1.3	Ergiebigkeit	4/4			
4.2.2	Unabhängige Löschwasserversorgung	4/4			
4.2.2.1	Natürliche Wasserentnahmestellen	4/4			
4.2.2.2	Künstliche Wasserentnahmestellen	4/4			

Hinweis auf geschlechtsneutrale Begriffe

Um die Verständlichkeit nicht zu erschweren und den Schriftfluss im Lehrstofftext nicht durch Wiederholungen zu stören, wurde bei den Begriffen

„... der Maschinist oder die Maschinistin ...“

auf diese Schreibweise verzichtet.

Der Begriff **Maschinist** gilt somit geschlechtsneutral für weibliche wie für männliche Feuerwehrangehörige.