

Inhalt

| | |
|---|-----|
| Vorwort | .IX |
| Danksagung des Autors | .XI |
| Einleitung: Le Tombeau du Géant — eine militärhistorische Parabel | .1 |

ERSTER TEIL EINFÜHRUNG

| | |
|---|-----|
| I. Die zwei Gesichter der Ardennen: Porträt einer Landschaft | .7 |
| II. Geographie der Ardennen | .9 |
| III. Die Ardennen als historischer Raum | |
| 1. Die Vorgeschichte bis zur Teilung des Karolingerreiches | .11 |
| 2. Die Geschichte der belgischen Ardennen | .13 |
| 3. Luxemburg — das »Gibraltar des Nordens« | .14 |
| 4. Sedan — »Terre d'épreuve« | .16 |
| IV. Der Westfeldzug 1940 — ein nicht geplanter »Blitzkrieg« | |
| 1. Die Legende von der »Blitzkrieg-Strategie« | .21 |
| 2. Das strategische und operative Konzept für den Westfeldzug | .23 |
| 3. Das Ringen um den »Sichelschnitt-Plan« | .28 |
| 4. Die Ardennenoffensive von 1940 | .33 |
| 5. Die Verteidigungsmaßnahmen auf alliierter Seite | .42 |

ZWEITER TEIL EXKURSION ARDENNEN – SEDAN

Route A — Der Vormarsch der 1. Panzerdivision
durch die Ardennen (10.–12. Mai 1940)

| | |
|---|-----|
| (1) <i>Wallendorf</i> : Das Überwinden der luxemburgischen Grenzsperren am Morgen des 10. Mai | .51 |
| (2) <i>Martelange</i> : Der Handstreich auf die belgischen Grenzbefestigungen am Vormittag des 10. Mai | .64 |
| (3) <i>Bodange</i> : Der unerwartete Widerstand der Ardennenjäger | .67 |
| (4) <i>Traimont</i> : Das Luftlandeunternehmen »Niwi« | .73 |

| | |
|--|-----|
| (5) <i>Petitvoir</i> : Der Durchbruch durch die französische Verteidigungslinie am 11. Mai | 84 |
| (6) <i>Bouillon</i> : Der Panzervorstoß auf Bouillon am Abend des 11. Mai | 95 |
| (7) <i>Mouzaive</i> : Der Handstreich auf die Semois-Brücke in der Nacht vom 11. zum 12. Mai | 103 |
| (8) <i>Maison forte »St. Menges«</i> : Das Überwinden der französischen Grenzbefestigungen am Vormittag des 12. Mai | 109 |
| (9) <i>Illy</i> : Sedan 1870 — das Modell für den »Sichelschnitt« | 115 |
| I. Moltkes Umfassungsschlacht von 1870 | 118 |
| II. Der Vorstoß der 1. Panzerdivision zur Maas am 12. und 13. Mai | 132 |

Route B — Der Durchbruch des Panzerkorps Guderian bei Sedan

| | |
|--|-----|
| (10) <i>Floing</i> : Gesamtüberblick über das Maastal bei Sedan | 137 |
| I. Die französische Verteidigungsorganisation bei Sedan | 139 |
| II. Die deutschen Vorbereitungen für den Maasübergang | 150 |
| III. Der Luftangriff auf Sedan am 13. Mai | 160 |
| (11) <i>Pont Neuf</i> : Der Maasübergang des Infanterieregiments Großdeutschland am 13. Mai | 168 |
| (12) <i>Glaire</i> : Die Kriegsbrücke über die Maas bei Gaulier | 175 |
| (13) <i>Frénois</i> : Der Durchbruch durch die 2. Widerstandslinie am 13. Mai | 188 |
| (14) <i>Bahnhofsbrücke Sedan</i> : Der Maasübergang der 10. Panzerdivision und die Rolle des Stoßtrupps Rubarth | 198 |
| (15) <i>Donchery</i> : Der Stoßtrupp Korthals und der verspätete Maasübergang der 2. Panzerdivision am 13. Mai | 214 |
| (16) <i>Cheveuges</i> : Die Erstürmung der Höhe 301 durch das Schützenregiment 1 | 223 |
| (17) <i>Fond Dagot</i> : »Die Panik von Bulson« | 235 |
| (18) <i>Höhe 322</i> : Der französische Gegenangriff und das Panzergefecht bei Bulson | 241 |

| | |
|--|-----|
| (19) <i>Chémery</i> : Der Drehpunkt des »Sichelschnitts« | 254 |
| I. Das Scheitern des französischen Gegenangriffs | 254 |
| II. Guderians eigenmächtiger Vorstoß nach Westen am Nachmittag des 14. Mai | 262 |
| (20) <i>Stonne</i> : Stonne — das »Verdun von 1940« | 272 |
| I. Französische Perspektive: Der Versuch eines operativen Gegenangriffs durch die Gruppe Flavigny | 273 |
| II. Deutsche Perspektive: Die Abwehrkämpfe bei Stonne | 282 |
| (21) <i>Noyers-Pont-Maugis</i> : Der deutsche Angriff auf die Maashöhen im August 1914 | 296 |
| Hierbei: Besuch des deutschen und französischen Soldatenfriedhofs | 300 |
| Epilog: Sedan — Triumph und Tragödie der deutschen Militärgeschichte | 305 |

DRITTER TEIL HINWEISE FÜR DIE DURCHFÜHRUNG

| | |
|--|-----|
| I. Fahrtstrecke | 315 |
| II. Übernachtungsmöglichkeiten | 315 |
| III. Besichtigungsprogramme im Rahmen der Exkursion | 317 |
| 1. Diekircher Geschichtsmuseum | 317 |
| 2. Die Burg von Bouillon | 317 |
| 3. Die Festung von Sedan | 318 |
| 4. Museum »Maison de la Dernière Cartouche« | 319 |
| IV. Zusätzliche Tourenvorschläge in den Ardennen | 319 |
| Route 1: Bastogne (1944) | 319 |
| Route 2: Carignan – La Ferté – St. Walfroy – Arlon – Luxemburg | 320 |
| Route 3: Verdun | 323 |
| a) Sedan – Douzy – Mouzon – Verdun | 323 |
| b) Stonne – Beaumont – Belval – Stenay – Verdun | 324 |
| Route 4: Stonne – Mont-Dieu – Semuy – Valmy | 324 |
| Route 5: Stonne – Malmy – La Cassine – La Horgne - Novion-Porcien | 325 |
| Route 6: Sedan – Charleville-Mézières – Monthermé – Rocroi – Brûly-de-Pesche – Givet – Dinant | 326 |
| Route 7: Die Tropfsteinhöhle von Han-sur-Lesse | 330 |
| V. Die Gastronomie der Ardennen | 331 |

| | |
|--|-----|
| AUSBLICK | 332 |
| Abkürzungen | 335 |
| Quellen und Literatur | 337 |
| Personenregister | 345 |
| Geographisches Register | 351 |
| Bildnachweis | 357 |
| Verzeichnis der Skizzen und Graphiken (inklusive Faksimiles) | 359 |
| Verzeichnis der Karten | 360 |