

Inhalt

Vorwort	IX
Danksagung des Autors	XI
Einleitung: Le Tombeau du Géant — eine militärhistorische Parabel	1

ERSTER TEIL EINFÜHRUNG

I. Die zwei Gesichter der Ardennen: Porträt einer Landschaft	7
II. Geographie der Ardennen	9
III. Die Ardennen als historischer Raum	
1. Die Vorgeschichte bis zur Teilung des Karolingerreiches	11
2. Die Geschichte der belgischen Ardennen	13
3. Luxemburg — das »Gibraltar des Nordens«	14
4. Sedan — »Terre d'épreuve«	16
IV. Der Westfeldzug 1940 — ein nicht geplanter »Blitzkrieg«	
1. Die Legende von der »Blitzkrieg-Strategie«	21
2. Das strategische und operative Konzept für den Westfeldzug	23
3. Das Ringen um den »Sichelschnitt-Plan«	28
4. Die Ardennenoffensive von 1940	33
5. Die Verteidigungsmaßnahmen auf alliierter Seite	42

ZWEITER TEIL EXKURSION ARDENNEN – SEDAN

Route A — Der Vormarsch der 1. Panzerdivision durch die Ardennen (10.–12. Mai 1940)

(1) <i>Wallendorf</i> : Das Überwinden der luxemburgischen Grenzsperrten am Morgen des 10. Mai	51
(2) <i>Martelange</i> : Der Handstreich auf die belgischen Grenzbefestigungen am Vormittag des 10. Mai	64
(3) <i>Bodange</i> : Der unerwartete Widerstand der Ardennenjäger	67
(4) <i>Traimont</i> : Das Luftlandeunternehmen »Niwi«	73

(5) <i>Petitvoir</i> : Der Durchbruch durch die französische Verteidigungslinie am 11. Mai	84
(6) <i>Bouillon</i> : Der Panzervorstoß auf Bouillon am Abend des 11. Mai	95
(7) <i>Mouzaive</i> : Der Handstreich auf die Semois-Brücke in der Nacht vom 11. zum 12. Mai	103
(8) <i>Maison forte »St. Menges«</i> : Das Überwinden der französischen Grenzbefestigungen am Vormittag des 12. Mai	109
(9) <i>Illy</i> : Sedan 1870 — das Modell für den »Sichelschnitt«	115
I. Moltkes Umfassungsschlacht von 1870	118
II. Der Vorstoß der 1. Panzerdivision zur Maas am 12. und 13. Mai	132

Route B — Der Durchbruch des Panzerkorps Guderian bei Sedan

(10) <i>Floing</i> : Gesamtüberblick über das Maastal bei Sedan	137
I. Die französische Verteidigungsorganisation bei Sedan	139
II. Die deutschen Vorbereitungen für den Maasübergang	150
III. Der Luftangriff auf Sedan am 13. Mai	160
(11) <i>Pont Neuf</i> : Der Maasübergang des Infanterieregiments Großdeutschland am 13. Mai	168
(12) <i>Glaire</i> : Die Kriegsbrücke über die Maas bei Gaulier	175
(13) <i>Frénois</i> : Der Durchbruch durch die 2. Widerstandslinie am 13. Mai	188
(14) <i>Bahnhofsbrücke Sedan</i> : Der Maasübergang der 10. Panzerdivision und die Rolle des Stoßtrupps Rubarth	198
(15) <i>Donchery</i> : Der Stoßtrupp Korthals und der verspätete Maasübergang der 2. Panzerdivision am 13. Mai	214
(16) <i>Cheveuges</i> : Die Erstürmung der Höhe 301 durch das Schützenregiment 1	223
(17) <i>Fond Dagot</i> : »Die Panik von Bulson«	235
(18) <i>Höhe 322</i> : Der französische Gegenangriff und das Panzergefecht bei Bulson	241

(19) <i>Chémery</i> : Der Drehpunkt des »Sichelschnitts«	254
I. Das Scheitern des französischen Gegenangriffs	254
II. Guderians eigenmächtiger Vorstoß nach Westen am Nachmittag des 14. Mai	262
(20) <i>Stonne</i> : Stonne — das »Verdun von 1940«	272
I. Französische Perspektive: Der Versuch eines operativen Gegenangriffs durch die Gruppe Flavigny	273
II. Deutsche Perspektive: Die Abwehrkämpfe bei Stonne	282
(21) <i>Noyers-Pont-Maugis</i> : Der deutsche Angriff auf die Maashöhen im August 1914	296
Hierbei: Besuch des deutschen und französischen Soldatenfriedhofs	300
Epilog: Sedan — Triumph und Tragödie der deutschen Militärgeschichte	305

DRITTER TEIL HINWEISE FÜR DIE DURCHFÜHRUNG

I. Fahrtstrecke	315
II. Übernachtungsmöglichkeiten	315
III. Besichtigungsprogramme im Rahmen der Exkursion	317
1. Diekircher Geschichtsmuseum	317
2. Die Burg von Bouillon	317
3. Die Festung von Sedan	318
4. Museum »Maison de la Dernière Cartouche«	319
IV. Zusätzliche Tourenvorschläge in den Ardennen	319
Route 1: Bastogne (1944)	319
Route 2: Carignan – La Ferté – St. Walfroy – Arlon – Luxemburg	320
Route 3: Verdun	323
a) Sedan – Douzy – Mouzon – Verdun	323
b) Stonne – Beaumont – Belval – Stenay – Verdun	324
Route 4: Stonne – Mont-Dieu – Semuy – Valmy	324
Route 5: Stonne – Malmy – La Cassine – La Horgne - Novion-Porcien	325
Route 6: Sedan – Charleville-Mézières – Monthermé – Roccro – Brûly-de-Pesche – Givet – Dinant	326
Route 7: Die Tropfsteinhöhle von Han-sur-Lesse	330
V. Die Gastronomie der Ardennen	331

AUSBLICK	332
Abkürzungen	335
Quellen und Literatur	337
Personenregister	345
Geographisches Register	351
Bildnachweis	357
Verzeichnis der Skizzen und Graphiken (inklusive Faksimiles)	359
Verzeichnis der Karten	360