

Vorwort	13
Das Kaiserreich	
1880: Die Vorgeschichte	19
Endlich wird gebaut!	26
»Zurückbleiben, bitte!«	34
Aus der Stammstrecke wird ein Netzansatz	44
Zum Alex und darüber hinaus	52
Neubauten bleiben stecken	56
Weimarer Republik	
Die Stadt baut ihre Metro selbst	63
Leistungsfähig von Nord nach Süd	68
»... Dein erster Diener!«	71
Abschluss der zweiten Epoche	77
Das »Dritte Reich«	
Große Worte, keine Strecken	81
Kein Schutz vor Bombentreffern	86
Zerschossen, zerborsten, ertränkt	90
Nachkriegszeit und Neubeginn	
Aufbau fast mit bloßen Händen	95
Erste Blicke voraus	100
Die Weichen stehen auf Trennung	107
Die geteilte Stadt	
»Niemand« baut eine Mauer	115
Unten die U-Bahn – oben die Panzer	117
Neue Strecken und neue Bahnhöfe	124
Randnotizen und Ereignisse	127
Der größte Zuwachs kommt über Nacht	134
Wieder vereint	
Ein Stammeln verändert die Welt	141
Siebzig Jahre für wenige Meter	153
Bauen oder nicht bauen?	154
Star-Architektur im Untergrund	159
Blühende Weltwirtschaft legt Berliner U-Bahn lahm	162
Gegen Lärm hilft auch Wasser	163
Der Fahrer bleibt	165
Anhang	168