

Inhalt

1 Aufgabenstellung und Untersuchungsansatz	7	5.1.4 Verwendete Parameter zur Beurteilung von Parkmanövern	25
1.1 Rechtslage und Praxis in Deutschland	7	5.2 Definition von Teilmanövern	26
1.2 Rechtslage im Ausland	7	5.2.1 Einparken	26
1.3 Ziel des Projekts	8	5.2.2 Ausparken	27
1.4 Methodik des Vorgehens	9	6 Erhebung und Auswertung	30
1.5 Betrachtete Straßentypen	9	6.1 Auswahlkriterien	30
1.6 Mögliche Vorteile des Linksparkens	10	6.2 Durchführung der Aufnahmen	30
1.7 Mögliche Nachteile des Linksparkens	10	6.3 Auswertung 1: Verkehrszählung	31
2 Stand der Wissenschaft	12	6.3.1 Erhebung der Rohdaten	31
2.1 Richtlinien	12	6.3.2 Verteilung von Linksparkern über mehrere Straßenzüge	31
2.2 Weiterführende Literatur	14	6.3.3 Einfluss der Verkehrsstärke	31
2.3 Literatur im Ausland	16	6.3.4 Linksparkanteile im Vergleich - Einfluss der Rechtslage?	32
3 Linksparken in der Unfallstatistik	18	6.3.5 Einfluss der Parkraumauslastung	33
4 Städtebefragung	19	6.3.6 Fazit	34
4.1 Auswahl der Städte	19	6.4 Auswertung 2: Zeitbedarf und Interaktionen	34
4.2 Aufbau der Befragung	19	6.4.1 Interaktionen	34
4.2.1 Fragebogen an Ordnungsämter	19	6.4.2 Zeitbedarf und Interaktionen beim Einparken	35
4.2.2 Fragebogen an Polizeidienststellen	20	6.4.3 Zeitbedarf und Interaktionen beim Ausparken	39
4.3 Aussagen der Befragten	20	6.4.4 Einfluss des Gegenverkehrs	40
4.3.1 Räumliche Verteilung	20	6.5 Auswertung 3: Wartezeiten	40
4.3.2 Häufigkeit des Linksparkens	21	6.6 Auswertung 4: Konflikte	40
4.3.3 Unfälle mit Linksparkern	21	6.6.1 Überblick	40
4.3.4 Linksparken als "Problem"	21	6.6.2 Beschreibung und Bewertung der einzelnen Konflikte	44
4.3.5 Verwarnungen der Ordnungsämter	23	6.6.3 Fazit	46
4.4 Fazit	24	6.7 Auswirkung des Linksparkens auf den Parksuchverkehr	46
4.4.1 Einschätzung durch die Städte	24	6.7.1 Stand der Kenntnisse	46
4.4.2 Auswahlkriterien für Untersuchungsstädte	24	6.7.2 Ansatz	47
5 Grundlagen zur Analyse von Parkvorgängen	25	6.7.3 Simulationsroutine	49
5.1 Verkehrssicherheit	25	6.7.4 Fazit	51
5.1.1 Unfälle	25	7 Zusammenfassung und Fazit	51
5.1.2 Konflikte	25	8 Literatur	54
5.1.3 Die modifizierte Verkehrskonflikttechnik	25		