

Inhalt

Aus für Tobias8

Mobilität mit weicher Schnauze10

Die Geschichte
kommt ins Rollen12

Die Dicken kommen16

Die Last mit der (Zug-)Last20

Bier ist etwas Herrliches22

Durchmarsch in die Herzen der Berliner:
der „Engelhardt-Bobby“24
Ein Ritter auf dem (Kutsch-)Bock:
Holsten in Hamburg28
800 Pferde, 600 Wagen und jede Menge Bier:
Schultheiss auf Achse32

Georg Christoph Lichtenberg geht ins Wasser
Karren für eine
neue Badekultur36

Railway Horses
Die englischen Rangier-Kolosse38

Ein bisschen Spaß muss sein40

Einmal Gmunden –
Budweis und zurück42

Glück auf – Pferde unter Tage50

Es geht rund im Bergbau – zum Beispiel
im Pferdegöpel von Johanngeorgenstadt52
Szenenwechsel: Pferde unter Tage55

Hab' mein' Wagen vollgeladen
Das Fuhrwesen entwickelt sich60

Handel und Wandel brauchen Strukturen60
Ein Ross, das dampft64
Die nächste große Katastrophe zeichnet sich ab68

Im Frühtau zu Berge
wir zieh'n, fallera70

Wenn der rote Hahn kräht –
Das Pferd im Dienste der
Wiener Berufsfeuerwehr74

Die Sache mit der Bereitschaft74
130 Pferde in 13 Feuerwachen77
Pferde bleiben noch lange dabei81

Mit starken Pferden zur Titanic82

Kling, Glöckchen,
klingelingeling84

Verzweiflung, Leid und Trauer
Pferde im Krieg86

Österreichische Armee – Fuhrwesen im Herbst-Feldzug
von Leipzig 1813 (Völkerschlacht)87
Deutsche Armee – Zweiter Weltkrieg88

Hoch auf dem
gelben Wagen92

Vom Blauen Bock
auf den Kutschbock98

Hartmann kommt
Mit der Lok durch die
Straßen von Chemnitz100

Ein königliches Vergnügen102

Damit alles wie
am Schnürchen läuft103

Wenn der blanke Hans tobt104

Alleine schmeckt's,
gemeinsam schmeckt's besser106

Mein Feld ist die Welt
Die Spedition
Carl Balke spannt an108

Vorspann mit 550 Volt116

Kommunikation mit nassen Füßen
Von der Wattenpost
zur Touristenattraktion118

Fischers Fritze
fischt frische Fische120

Gemeinsam sind wir stark122

Dankeschön124

Auf ein Wort –
verwendete Literatur126

Momentaufnahme –
Bildnachweise128