

# Inhaltsverzeichnis

Wie der Obersalzberg in die Hände der NSDAP geriet ..... 7

Die Planung des ursprünglichen Rundwegs „Kehlstein“ ..... 18

Erstmals im Gespräch: Die Errichtung des „Teehauses“ ..... 24

Die Materialseilbahn zum Kehlsteingipfel ..... 27

Wieder neue Einfälle Bormanns ..... 29

Mehr Arbeiter rücken an ..... 31

Fortschritt der Bauarbeiten und erste Einbußen ..... 37

Der Südwesttunnel (auch „Hochlenzertunnel“) entsteht ..... 43

Änderungen des geplanten Straßenverlaufs ..... 46

Noch mehr Aufträge vom Reichsleiter ..... 46

Neue Zusatzprojekte am Kehlstein ..... 47

Der Sperrzaun entsteht ..... 49

Sicherheit auch auf 1800 Meter Höhe ..... 49

Noch mehr Zeitdruck! ..... 51

Weitere Tunnelbauten ..... 51

Bau der unterirdischen Aufzugsanlage ..... 56

Die Beheizung des Tunnels und des Aufzugsschachts ..... 65

Erwägung einer zweiten Seilbahn ..... 68

Der Winter 1938 – die Arbeiten gehen weiter ..... 68

Der Bau des „Teehauses“ auf dem 1834 Meter hohen Gipfel ..... 72

Der Streit um die „Hochtief-Kippe“ ..... 80

Ing. Schenk macht Druck ..... 80

Das Ende rückt näher ..... 84

Salzsäure zur Algenbildung ..... 88

Letzte Arbeiten an den Fahrwegen nach Ligeret ..... 88

Noch einmal Wünsche von seiten Bormanns ..... 91

Rückblick auf die Wetterlage während der Bauarbeiten ..... 92

Rückblick auf die Arbeitersituation ..... 93

Am Kehlstein eingesetzt – Einer, der selbst dabei war, berichtet ..... 94

Die Arbeitertypen ..... 94

Bewilligung der 60-Stundenwoche ..... 97

Unter dem Mantel der Verschwiegenheit: Die „P-Baracke“ ..... 97

Rückblick auf die Materialbeschaffungssituation ..... 98

Eine Meisterleistung des Straßenbaus war vollbracht! ..... 98

Die Kehlsteinstraße ist fertig! Oktober 1938 ..... 98

Verluste an Menschenleben ..... 103

Die Kosten des Teehauses ..... 116

Hitler und das Kehlsteinhaus ..... 117

Eva Braun am Kehlsteinhaus ..... 123

Wenn es den Bienen schon so gut geht ...

    Hitler besucht das Bienenhaus im Landlerwald ..... 127

Wegen Unaufmerksamkeit im Dienst zwangsversetzt ...

    Eine Panne von seiten des Reichssicherheitsdienstes ..... 127

Schneeräumaktion auf der Ligeretstraße ...

    Eine typische Geschichte über Reichsleiter Martin Bormann ..... 128

Der Wild- und Vogelschutzpark Kehlstein ..... 129

Die Gesamtkosten des Projektes Kehlstein ..... 131

Krieg, Luftabwehr und Geheimdienstaktivitäten ..... 135

Der Bombenangriff am 25. April 1945 ..... 139

Die 3. Infanterie-Division der US Army

    besetzt Berchtesgaden und den Obersalzberg ..... 140

Die Besetzung des Kehlsteinhauses ..... 144

Die Besatzungszeit ..... 145

Die Militärregierung gibt die Kehlsteinstraße frei ..... 150

Das Kehlsteinhaus bleibt erhalten ..... 151

Die Errichtung der Berchtesgadener Landesstiftung ..... 152

Entwicklung der Beförderungszahlen und -preise 1960 – 1992 ..... 154

Abbau des ehemaligen Sicherheitszaunes

    durch die Bergwacht Berchtesgaden ..... 155

„War and Remembrance“ ..... 156

Millionenteure Nebenstraßen verfallen heute! ..... 180