

I. Einleitung, Konzeption, Resümee	1
1. Einleitung in die Problemstellung und Zielsetzungen	1
2. Konzeption der Analyse	4
3. Resümee	6
 II. Der theoretische Bezugsrahmen	 9
1. Die terminologischen Grundlagen und Abgrenzungen zum Untersuchungsgegenstand	9
1.1 Güterverkehr	10
1.2 Innovation	19
1.3 Analyseebenen	35
1.3.1 Die Grundlagen der Entwicklung von Kultur und staatlichen Gebilden als abhängige Variable der unabhängigen Variablen Verkehrssystem	35
1.3.2 Das Verkehrssystem als abhängige und unabhängige Variable des Wesens, der Durchsetzungsfähigkeit und der Integrationskraft eines Staates	37
1.3.3 Akkommodation und Induktion von Verkehrssystem und Wirtschaft.....	39
1.3.4 Zusammenfassung	40
2. Theoretische Ansätze	45
2.1 Die Konjunkturtheorie als Grundlage der Innovationstheorie	46
2.1.1 Die Renaissance der Theorie der „Long Waves“	55
2.1.2 Der Kondratieff-Zyklus	81
2.2 Innovationstheorien.....	91
2.2.1 Antecedenten der Innovationstheorie	96
2.2.1.1 Gabriel Tarde	98
2.2.1.2 Karl Marx.....	102
2.2.2 Schumpeters Innovationstheorie	108
2.2.3 Die 3 Basistheorien	130
3. Zusammenfassung	136
 III. Arbeitsgrundlage für weitergehende empirische Untersuchungen	 147
1. Einleitung	147
2. Die Entwicklung und Begrenzung der Arbeitshypothese	149
2.1 Die Hypothese.....	149
2.2 Begrenzungen	151
3. Der terminologische Rahmen.....	152
 Anlagen	 163
Abkürzungsverzeichnis	181
Verzeichnis der Teilhypothesen	183
Literaturliste	185